

Ankenævnet *for* Forsikring

Den 18. februar 2026 blev i sag nr. 103976:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

mod

Gjensidige Forsikring
A.C. Meyers Vænge 9
2450 København SV

afsagt

k e n d e l s e :

Forsikringstageren har bilforsikring. I klageskema af 16/7 2025 har klageren bl.a. anført:

"Jeg har købt bilen hos deres [forhandler], jeg har givet 130.000 til dem. Bilen har kørt 370.000 der jeg købt jeg har brugt 30.000 til at køre bil mere sport nu bilen har kørt 407000 jeg har kørt kun 3700 km jeg skal miste så meget det giver mig kun 61000 kr. jeg skal have minimum 130.000 kr. jeg kigger på mærket man kan godt få min bil til 130.000 kr. og jeg har sagt det forsikring i må gerne indtil leve min bil ellers købe en som min bil den gider jeg ikke købe en bil som min og de gider heller ikke betale og jeg har ventet i tre måneder og jeg betaler for forsikring hver måned også nu jeg står uden bil i tre måneder nu jeg har mistet mit arbejde.

Hvad vil du konkret opnå hos selskabet?

Jeg vil gerne have min penge det gider jeg ikke udbetalt [navn] 61.000 man kan ikke engang købe det rigtige bil jeg har kigget også på marken jeg har fundet noget bil det ligner min det skal 130.000 kr."

Klageren har i meddelelse af 4/9 2025 bl.a. anført:

"Jeg har sendt nogle billeder over BMW 318 D M sport præcis som min de vil her 140.000 kr kun det har kørt lidt mindre ind min bilen så jeg forstår slet ikke snart jeg står uden bil i 6 måneder og jeg har mistet min arbejde da jeg skal være på arbejde kl 5 om morgenen uden bil kan jeg ikke det slette ikke okay Gjensidige det gøre mod kunden og hvis ikke man betaler til tiden til den så de sender rykket til os hvad er det for noget jeg håber at snart jeg hører også."

Ankenævnet for Forsikring

2.

103976

Selskabet har den 30/9 2025 til nævnet bl.a. redegjort for sagsforløbet og afgørelsen således:

"Klagers bil er en BMW 318 D årgang 2012, der på skadetidspunktet har kørt 414.529 km. Klagers bil blev totalskadet ved et færdselsuheld.

Selskabet taksator havde fastsat erstatningen til kr. 51.000,00. Sagen blev revurderet af vores overtaksator, som også mente at erstatningen på kr. 51.000,00 svarede til markedsanalysen for klagers

bil. Under klagesagen forhøjede overtaksatoren undtagelsesvis erstatningen for at imødekomme klager.

Erstatningen blev forhøjet med kr. 10.000,00 således, at der blev tilbudt klager kr. 61.000,00.

Klager er utilfreds med den tilbudte erstatning og kræver minimum kr. 150.000,00. Klagers begrundelse herfor er, at han i november 2020 har købt bilen for kr. 185.000,00 og har brugt kr. 35.000,00 for diverse vedligeholdelse.

Sagens fakta

Den 7.4.2024 modtager vores skadeafdeling klagers skriftlig anmeldelse. Klager oplyser følgende:

- Klager har været involveret i et færdselsuheld med sin bil
- Skaden sker den 7.4.2025
- Skaden sker på [vej]
- Modparten påkører klager bagfra, modparten stopper ikke og klager prøver at stoppe ham. Men rammer modparten med fronten.
- Der er skade på bagparti, højre side for, front, højre side midt og venstre side midt.

Samme dag kvitterer skadeafdelingen for modtagelse af klagers anmeldelse og oplyser, at klager kan sætte sin bil på værkstedet for reparation.

Den 9.5.2025 sender vores taksator mail til klager og oplyser, at han har besigtiget klagers bil. Skadens omfang er så stor, at bilen jf. toldregler erklæredes totalskadet. Taksatoren tilbyder klager kr. 51.000,00 i erstatning. Vurderingen er baseret på en samlet markedsanalyse.

Samme dag besvarer klager taksatorens mail og oplyser, at han har købt bilen i november 2021 og han har givet kr. 185.000,00 for bilen, udover det har han brugt kr. 35.000,00 for skifte af fælge og bremses m.m. klager kræver minimum kr. 150.000,00. Såfremt taksatoren ikke kan efterkomme klagers krav om erstatning på kr. 150.000,00, ønsker klager bilen repareret.

Den 12.5.2025 forelægger klager sagen for den Klageansvarlig Enhed, da vores taksator ikke kan imødekomme klagers krav på minimum kr. 150.000,00 eller reparation af bilen.

Den 26.6.2025 besvarer den Klageansvarlig Enhed klagers henvendelse og oplyser, at sagen har været forelagt vores overtaksator, som har vurderet handelsværdien. Vurderingen er baseret på en grundig markedsanalyse af sammenlignelige køretøjer til salg samt tidligere solgte og tilsvarende stand og udstyrsniveau. Samtidig oplyses klager om, at bilen har en skadeprocent på 106 %. Ud fra gældende lovgivning kan personbiler på hvide plader repareres op til 75 % af handelsværdien. På den baggrund er køretøjet at betragte som totalskadet, og vi kan desværre ikke tilbyde reparation.

Samme dag besvarer klager den Klageansvarlig Enhed og fastholder sit krav på kr. 150.000,00.

Der har efterfølgende været en del korrespondance mellem den Klageansvarlig Enhed og klager. For at imødekomme klager, har vores overtaksator undtagelsesvis tilbudt kr. 10.000,00 mere i erstatning, således at klagers erstatning blev fastsat til kr. 61.000,00. Dette er klager stadig utilfreds med og vælger at forelægge sagen for Ankenævnet for Forsikring.

Den 4.8.2025 forelægger klager sagen for nævnet og uploader en del foto eksempler af diverse biler. Klager skriver løbende til nævnet med diverse eksempler senest den 8.9.2025.

Vores vurdering

Vi bemærker indledningsvist, at det efter almindelige forsikringsretlige principper er den, der rejser et krav, der skal bevise rigtigheden heraf. Det betyder også, at det er klager, der skal dokumentere kravets størrelse.

Der er enighed i sagen om, at der er sket en dækningsberettigende skade på klagers kaskodækning for bilen, og at vi ønsker at erstatte bilen.

Bilen er totalskadet, hvorfor klager er berettiget til at modtage en erstatning, der svarer til bilens Handelsværdi.

Jf. vores forsikringsbetingelser punkt 23 under totalskade, fastsættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling.

Vores overtaksator har foretaget en grundig vurdering og konkluderet, at bilens handelsværdi er kr. 51.000,00, for at imødekomme klager har vores overtaksator undtagelsesvis hævet erstatningen til kr. 61.000,00.

Klager kræver en erstatning på kr. 150.000,00, hvilket vi ikke kan imødekomme. Klager oplyser, at han har købt bilen for kr. 185.000,00. Vi kan dog se, at bilen har været annonceret til kr. 129.900,00.

Vurderingen af handelsværdien er sket på baggrund af en grundig markedsanalyse af sammenlignelige køretøjer til salg samt tidligere solgte med tilsvarende stand og udstyrsniveau. Vurderingen tager bl.a. højde for følgende oplysninger:

- Klagers bil er en BMW 318d med manuelt gear, xenon forlygter, soltag, M skørte sæt, hækspoiler og 143HK.
- Klagers bil er fra 29. august 2012
- Klagers bil har på skadetidspunktet kørt 414.529 km
- Bilen var annonceret til salg hos [forhandler] i oktober 2020 til kr. 129.900,00
- Bilen blev registreret til klager som retmæssig ejer i november 2020.

Vi vedhæfter 5 markedseksempler fra vores overtaksator, bilag 3, og kan oplyse følgende:

Afskrivning er forskellen mellem kørte kilometer mellem klagers bil og eksemplerne fra vores overtaksator.

Eksempel 1:

Ankenævnet for Forsikring

4.

103976

BMW 318d, årgang 2015, manuelt gear, nysynet i februar 2025. Prisen hos forhandler er kr. 89.800,00
Kilometer stand: 234.000 km.
Afskrivning: $(180.000 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}) = 72.000 \text{ kr.}$
Tilpasset pris: 17.800
Såfremt denne bil havde kørt 414.529 km. ville prisen på bilen være kr. 17.800,00.

Eksempel 2:

BMW 318d, årgang 2015, aut. Gear, nysynet – panorama soltag. Prisen hos forhandler er kr. 124.799,00.
Kilometer stand: 280.000 km
Afskrivning: $(134.529 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}) = 53.911,6 \text{ kr.}$
Såfremt denne bil havde kørt 414.529 km. ville prisen på bilen være kr. 70.888,00.

Eksempel 3:

BMW 318d, årgang 2014, aut. Gear, Adaptiv undervogn - Sport Line. Prisen hos forhandler er kr. 114.900,00.
Kilometer stand: 237.000 km
Afskrivning: $(177.529 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}) = 71.011,6 \text{ kr.}$
Såfremt denne bil havde kørt 414.529 km. ville prisen på bilen være kr. 43.888,00.

Eksempel 4:

BMW 318d årgang 2012, manuelt gear, læderkabine, navigation. Prisen hos forhandler er kr. 105.000,00
Pris: 105.000
Kilometer stand: 265.000 km
Afskrivning: $(149.529 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}) = 59.811,6 \text{ kr.}$
Såfremt denne bil havde kørt 414.529 km. ville prisen på bilen være kr. 45.189,00.

Eksempel 5:

BMW 318d, årgang 2013 – manuelt gear, m- sport udstyr, navigation, Ambient belysning LED- for-lygter.
Prisen hos forhandler er kr. 99.900,00.
Kilometer stand: 313.000 km
Afskrivning: $(101.529 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}) = 40.611 \text{ kr.}$
Såfremt denne bil havde kørt 414.529 km. ville prisen på bilen være kr. 59.289,00.

Klager indsender eksempler på BMW 3 serie 316 d sedan steptronic/automatgear, der har kørt 229.000 km væsentlig lavere end klagers bil. Samtidig er det almindeligt kendt at biler med automatgear er dyrere end biler med manuelt gear. Klagers bil er med manuelt gear. Klager indsender også annoncer af biler, hvor km stand eller anden info ikke fremgår.

Efter en gennemgang af sagen finder vi, at klageren på det foreliggende grundlag ikke har bevist, at selskabets erstatning på 61.000,00 kr. ikke svarer til det beløb, som en tilsvarende bil af samme alder og stand kunne være anskaffet for mod kontant betaling på skadestidspunktet.

Ankenævnet for Forsikring

5.

103976

Vurderingen af handelsværdien er sket på baggrund af en grundig markedsanalyse af sammenlignelige køretøjer til salg samt tidligere solgte med tilsvarende stand og udstyrsniveau.

Værdiansættelsen tager højde for fælge og løbende vedligehold samt værdiforringelse på baggrund af alder og slitage. Fælgene indgår i den samlede vurdering af standen på køretøjet. Vi bemærker, at markedsudviklingen – herunder lavere efterspørgsel på dieselmotorer – har haft betydelig indflydelse på prissætningen af brugte dieselmotorer. Handelsværdien er således fastsat med udgangspunkt i køretøjets samlede markedsværdi på skadetidspunktet.

Vi har blandt andet lagt vægt på de salgsannoncer, som vores overtaksator har fremlagt, der til sammenligning vedrører nyere biler med lavere kilometerstand end klagerens bil.

Vi mener derfor ikke, at klager har påvist, at han er berettiget til en større erstatning for bilen. Klager køber bilen i november 2020 for kr. 129.900,00, han har kørt i bilen 74.229 km og kræver nu kr. 150.000,00 for bilen. Dette kan selskabet ikke imødekomme.

Vi kan heller ikke imødekomme klagers ønske om reparation af bilen, da denne er totalskadet.

En bil konstateres totalskadet, hvis reparationsudgifterne udgør 75 % af bilens handelsværdi, og den lovfæstede grænse for afgiftsfri reparation dermed overskrides, jf. reglerne om registreringsafgift, heriblandt registreringsafgiftsloven § 7. Det betyder således, at der ikke kan ske reparation uden betaling af ny registreringsafgift; se også Stavad bogen: Forsikring af motorkøretøjer, 7. udgave, s. 110ff.

Det fremgår af samme lovs § 7, stk. 2 og 3, at det er forsikringsselskabet, der opgør handelsværdien før skaden og udbedringsudgifternes størrelse, og at der ved opgørelsen af udbedringsudgifternes størrelse anvendes bruttopriser på nye reservedele, jf. også bekendtgørelse § 19, stk. 2, i nr. 879 af 1. juli 2013 om registreringsafgift.

Ud fra ovenstående mener vi derfor, at vores overtaksators fastsættelse af værdien på bilen er i overensstemmelse med markedet, og klager har ikke bevist, at han er berettiget til en større erstatning for bilen.

Til støtte for vores vurdering henviser vi til Ankenævns kendelser 98.408, 98.695 og 99.769. I alle 3 kendelser fandt nævnet, at klager ikke havde bevist, at selskabets værdiansættelse ikke svarede til det beløb, som en tilsvarende bil af samme alder og stand kunne være anskaffet for mod kontant betaling på skadetidspunktet."

Klageren har i meddelelse af 25/10 2025 til nævnet bl.a. anført:

"Jeg har ikke sagt at jeg har køber bilen til 185.000 kr. jeg sige de står på mig sikke det omkring da jeg skulle køber den bmw 318d sport 2012 km 339.000 bilen er fra Tyskland. bil var står på [forhandler] til 129.900 kroner da jeg har køber og jeg har købt nogle dæk nu eller ferie og sol film på skifte mange fordele så det stå sikkert til 185.00 kr. og jeg ved det godt nu hvis jeg sælger den bil det koster heller ikke 180.000 men på den tilbudt som I har sendt til mig jeg kan ikke engang købe en BMW til 61.000 kr. plus den her bil som i vinden på marken de engang ligner min bil det er me-

get grimt hvor meget ris men var som nye I sendt til mig det er stationcar og det er meget grim det ligner heller ikke min men har slet ikke haft en gang ris på slet ikke haft rust eller andet fejler ingenting det var ikke så længe jeg reparerer motoren den koster meget cirka 35.000 kr. andre ting min bil var rustfri min bil være står som hele nye slettet ikke haft nogen hold eller noget riste på det var hele nye ind dog uge jeg var beholde billedet som helt ny. Så jeg siger selvfølgelig igen I kan bare købe en bil til mig til 61.000 kr., men skal bare som min sport panoram 2.0 turbo I kommer med stationcar andre grimt bilen nej tak til det tilbud. Hvis I kan finde en BMW koster 60 eller 61.000 jeg vil gerne have det min som min. Ellers jeg vil meget gerne have sendt sag afsted til retten jeg har ikke tid til frem tilbage send besked jeg ikke kommer mindre til 120.000 kroner det er min sidste pris eller bare sendt til retten tak jeg har ikke tide til at vente mere og selvfølgelig bilprisen kommer ned hver dag."

Klageren har i meddelelse af 26/10 2025 bl.a. anført:

"Det er den her bil som jeg har sendt til jer det er ligner min 100% 140.000 kr. Hvis I kan var reparere min bil ellers købe en hvid BMW med panoramasport-turbo sort film på 19 fælge på jeg har ikke gøre med min bil jeg blive påkørte det er ikke min skulle jeg meste rigtige meget penge min sidste pris 130.000 kr. ellers lave min bil så jeg kan køre på min arb vedrørende situationen jeg har mistet mine arbejde jeg har været fuld kæreste jeg har ikke fået en låne bil en måned jeg har ikke betalt til tiden jeg har sendt 100 kr. gebyr kig hvordan I er på jeres regning og hvordan I er mod kunderne de er slet ikke i orden jeg vil gerne sende en til retten hurtigst muligt."

Selskabet har i brev af 28/11 2025 til nævnet bl.a. anført:

"Vi vender hermed tilbage på klagers kommentarer af 28.10.2025. Selskabet har gennemgået klagers nye bemærkninger, og de giver ikke anledning til at ændre vores tidligere vurdering.

Klagers bil er en BMW 318d fra 2012, som på skadetidspunktet havde kørt 414.529 km. Bilen blev erklæret totalskadet, og selskabets taksator fastsatte erstatningen til 51.000 kr. Sagen blev herefter

revurderet af vores overtaksator, som fastholdt denne vurdering som værende i overensstemmelse med markedsanalysen. For at imødekomme klager blev erstatningen dog undtagelsesvis forhøjet med 10.000 kr., således at det samlede tilbud lød på 61.000 kr.

Klager fastholder, at bilen efter hans opfattelse har en værdi i niveauet 140.000–150.000 kr., og henviser til en købspris i 2020 på 180.000 kr. samt udgifter til vedligeholdelse. Disse forhold ændrer imidlertid ikke handelsværdien på skadetidspunktet i 2025. vores overtaksator har dog fundet salgsannoncen, hvor bilen blev tilbudt til 130.000,00 kr.

Klagers seneste indsendte eksempler og kommentarer er fremlagt for vores overtaksator. Gennemgangen viser, at materialet ikke indeholder ny dokumentation, der kan understøtte en højere handelsværdi.

De biler, klager henviser til, adskiller sig væsentligt fra hans egen – enten ved at have markant lavere

kilometerstand, nyere årgang, væsentligt højere udstyrsniveau eller forhold som ny motor, der naturligt øger værdien.

Ankenævnet *for* Forsikring

7.

103976

Vores overtaksator har lavet nedenstående sammenligning ud fra klagers indsendte eksempler:

Eksempel 1:

- Bilen er årgang 2014 - klagers bil er årgang 2012
- Nysynet
- Bilen har kørt 202.461 km – klagers bil har kørt 414.000
- Prisen er sat til 105.000,00 kr.

Eksempel 2:

- Bilen er årgang 2013 – klagers bil er årgang 2012.
- Ny motor ved 252.000 km. Ny motor kørt 30.000 – klagers bil har ikke fået ny motor
- Prisen er sat til 109.900 kr.

Eksempel 3:

- Bilen er årgang 2012 – samme årgang som klagers
- Nysynet
- Kørt 198.000 km. – klagers bil har kørt 414.000 km.
- Fuld M sport pakke – klagers bil har ikke M sports pakke.
- Bilen har en helt anden udstyrspakke en klagers bil, (læder, kurvelys, xenon osv. osv.)
- Denne model er uden sammenligning.
- Prisen er sat til 140.000 kr.

Disse forskelle gør eksemplerne uegnede til sammenligning med klagers bil, der både er ældre, udstyret anderledes og har kørt mere end dobbelt så langt som visse af klagers eksempler.

Vores overtaksator har samtidig fremlagt et aktuelt markedseksempel på en BMW 318d årgang 2013, bilag 4, der står til salg til 98.000 kr. Eksemplet har kun kørt 289.000 km, er udstyret med M-Tech pakke, digitalt cockpit, storskærm og Apple CarPlay – altså en mere attraktiv model end klagers bil.

Ved standardiseret fradrag for kilometer, alder og udstyr placerer dette eksempel klagers bil i samme værdiområde, som overtaksator allerede har fastsat. Dette nye eksempel bekræfter dermed, at selskabets vurdering af handelsværdien er korrekt svarende til markedsprisen.

De fem markedseksempler, der tidligere er fremlagt i vores skrivelse af 30.9.2025, viser tilsvarende, at klagers bil efter km-udligning ligger i intervallet 17.800 kr. til 70.888 kr. Det nye eksempel falder i samme niveau.

Klagers materiale består derimod af modeller, der enten er en anden variant, mangler oplysninger om kilometerstand, har meget lavere km-tal eller markant bedre udstyr, eller blot udtrykker hans subjektive værdiforventning.

Ingen af disse forhold kan danne grundlag for en objektiv markedsfastsættelse.

Der foreligger således fortsat ingen dokumentation, der kan sandsynliggøre en handelsværdi i nærheden af de 140.000–150.000 kr., som klager kræver.

Klagers ønske om reparation kan heller ikke imødekommes. Skadeprocenten er beregnet til 106 %, hvilket overskrider grænsen for afgiftsfri reparation efter registreringsafgiftsloven § 7. Reparation kan derfor ikke tilbydes efter gældende lovgivning.

På baggrund af klagers nye indsigelser, overtaksators vurdering af materialet, det aktuelle markedseksempel og de tidligere fremlagte analyser kan det konstateres, at klager ikke har dokumenteret, at hans bil har en højere handelsværdi end den værdi selskabet har tilbudt.

Ankenævnet for Forsikring

9.

103976

Vi fastholder derfor, at erstatningen på 61.000 kr. er korrekt og svarer til bilens dokumenterede handelsværdi på skadestidspunktet. Reparation kan fortsat ikke tilbydes."

Det fremgår af forsikringsbetingelserne: "**Totalskade**

Skaden er total, hvis reparationen efter vores skøn ikke kan betale sig, ikke må foretages i henhold til gældende toldregler, eller køretøjet ved tyveri eller røveri ikke bliver fundet inden 4 uger efter at vi har modtaget skadeanmeldelsen.

I så fald ansættes erstatningen til det beløb, et køretøj af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling. Hvis vi har udbetalt kontanterstatning, tilhører køretøjet os."

Nævnet har fået forelagt fotografier af klagerens bil og klagerens salgsannonce for BMW F30 Diesel fra 2012, 237.000 km., automatgear til 129.000 kr., BMW 318d Sedan fra 2013, 253.000 km., automatgear til 119.000 kr. (engros til CVR-nummer), BMW 318d 2.0 Diesel fra 2012, 339.000 km. til 129.900 kr., BMW F30 fra 2012, 192.000 km, automatgear til 140.000 kr., BMW 316d fra 2014, 202.461 km., manuelt gear, diesel til 115.000 kr., BMW 316d fra 2014 til 105.000 kr., BMW F30 til 119.000 kr., BMW F30 316D fra 2013, 252.000 km., ny motor kørt 30.000 km., til 109.900 kr., BMW F30 318d fra 2012, 198.000 km., automatgear uden pris, BMW F30 318d fra 2012 til 198.000 km. til 140.000 kr. og selskabets salgsannonce for BMW 318d fra 2015, 234.000 km., manuelt gear, diesel til 89.800 kr., BMW 318d fra 2015, 280.000 km, automatgear, diesel til 124.799 kr., BMW 318d fra 2014, 230.000 km, automatgear, diesel til 114.900 kr., BMW 318d fra 2012, 265.000 km, manuelt gear, diesel til 105.000 kr., BMW 318d fra 2013, 313.000 km, manuelt gear, diesel til 99.900 kr. og BMW3d F30 fra 2013, 289.000 km. til 98.000 kr.

Nævnet udtaler:

Klagerens bil – en BMW 318 D årgang 2012 med kilometerstand på 414.529 km. – blev den 7/4 2025 totalskadet. Selskabet har tilbudt en kontanterstatning på 61.000 kr. Klageren ønsker erstatning på 120.000 kr. eller at få repareret sin bil. Klageren har anført, at han ikke kan købe en tilsvarende bil for 61.000 kr. Han har kun kørt 37.000 km. i bilen, siden han købte den i november 2020 for 129.900 kr. Klageren har anført, at bilen intet fejlede, var uden rust og fremstod

som helt ny. Klageren har anført, at han reparerede motoren for 35.000 kr. for ikke så længe siden.

Selskabet har anført, at taksatoren har foretaget en grundig markedsanalyse. Taksatoren har vurderet markedsværdien til 51.000 kr. og har forhøjet erstatningen til 61.000 kr. for at imødekomme klageren. Markedsvurderingen tager højde for, at klagerens bil har manuelt gear, xenon forlygter, soltag, M skørte sæt, hækspoiler og 143HK. Selskabet har fremlagt 5 markedseksempler og har foretaget afskrivning svarende til forskellen mellem kørte kilometer på klagers bil og markedseksemplerne. Selskabet har anført, at klagerens salgsannoncer viser biler med markant lavere kilometerstand, nyere årgang, væsentligt højere udstyrsniveau eller forhold som ny motor, der naturligt øger værdien. Selskabet har anført, at klagerens bil kører på diesel, og at lave efterspørgsel på dieselmotorer har betydelig indflydelse på prissætningen. Selskabet har anført, at klageren har kørt 74.229 km. i bilen. Selskabet har anført, at bilen er totalskadet, fordi bilens skadeprocent er 106 %, hvilket overskrider grænsen for afgiftsfri reparation efter registreringsafgiftsloven § 7.

Det fremgår af selskabets eksempel 1, at der er tale om en BMW 318d, årgang 2015, manuelt gear, nysynet i februar 2025. Prisen hos forhandler er kr. 89.800. Kilometer stand: 234.000 km. Selskabets taksator har foretaget en standardiseret afskrivning på 72.000 kr. (180.000 km x 0,40 kr./km) og herudfra kommet frem til en tilpasset pris på 17.800 kr.

Det fremgår af selskabets eksempel 2, at der er tale om en BMW 318d, årgang 2015, automatgear, nysynet og med panorama soltag. Prisen hos forhandler er kr. 124.799. Kilometer stand: 280.000 km. Selskabets taksator har foretaget en standardiseret afskrivning på 53.911,60 kr. (134.529 km x 0,40 kr./km) og herudfra kommet frem til en tilpasset pris på 70.888 kr.

Det fremgår af selskabets eksempel 3, at der er tale om en BMW 318d, årgang 2014, automatgear, adaptiv undervogn og Sport Line. Prisen hos forhandler er kr. 114.900. Kilometer stand: 237.000 km. Selskabets taksator har foretaget en standardiseret afskrivning på 71.011,60 kr. (177.529 km x 0,40 kr./km) og herudfra kommet frem til en tilpasset pris på 43.888 kr.

Ankenævnet for Forsikring

11.

103976

Det fremgår af selskabets eksempel 4, at der er tale om en BMW 318d, årgang 2012, manuelt gear, læderkabine og navigation. Prisen hos forhandler er kr. 105.000. Kilometer stand: 265.000 km. Selskabets taksator har foretaget en standardiseret afskrivning på 59.811,60 kr. ($149.529 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}$) og herudfra kommet frem til en tilpasset pris på 45.189 kr.

Det fremgår af selskabets eksempel 5, at der er tale om en BMW 318d, årgang 2013, manuelt gear, sportsudstyr, navigation og ambient belysning LED- forlygter. Prisen hos forhandler er kr. 99.900. Kilometer stand: 313.000 km. Selskabets taksator har foretaget en standardiseret afskrivning på 40.611 kr. ($101.529 \text{ km} \times 0,40 \text{ kr./km}$) og herudfra kommet frem til en tilpasset pris på 59.289 kr.

Det fremgår af klagerens salgsannoncer, at kilometerstanden på bilerne ligger mellem 192.000 km. og 253.000 km. – en enkelt på 339.000 km. 4 af bilerne har automatgear, 1 af bilerne er med manuelt gear. Nogle annoncer viser ikke geartype, brændstoftype eller kilometerstand.

Det fremgår af forsikringsbetingelserne, at erstatningen fastsættes til det beløb, et køretøj af tilsvarende fabrikat, model, type, årgang og stand vil kunne købes for mod kontant betaling.

Efter en gennemgang af sagen finder nævnet, at klageren ikke har bevist, at selskabets erstatning på 61.000 kr. ikke svarer til det beløb, som en tilsvarende bil af samme alder og stand kunne være anskaffet for mod kontant betaling på skadestidspunktet. Nævnet kan derfor ikke pålægge selskabet at betale en højere erstatning til klageren.

Nævnet har blandt andet lagt vægt på, at de salgsannoncer, som klageren har fremlagt, vedrører biler med en væsentligt lavere kilometerstand og en del med automatgear, hvorfor annoncerne efter nævnets vurdering ikke umiddelbart kan lægges til grund.

Ankenævnet for Forsikring

12.

103976

Nævnet har også lagt vægt på, at taksatoren ved at foretage afskrivning svarende til forskellen mellem kørte kilometer på klagerens bil og selskabets markedseksempler er kommet frem til, at bilerne i markedseksemplerne ville have en markedsværdi på henholdsvis 17.800 kr., 43.888 kr., 45.189 kr., 59.289 kr. og 70.888 kr. Selskabets erstatning på 61.000 kr. må på den baggrund anses for at være passende.

Totalskade

Selskabet har oplyst, at skadeprocenten på klagerens bil er 106 %.

Det fremgår af registreringsafgiftslovens § 7, stk. 1, at der skal betales ny registreringsafgift af køretøjer, hvor udgiften inklusive moms til fuldstændig udbedring af færdselsskader mv. overstiger 75 pct. af handelsværdien før uheldet.

Nævnet finder derfor, at der ikke er grundlag for at kritisere, at selskabet har afvist reparation og har afmeldt og blokeret bilen i motorregisteret.

Det, som klageren i øvrigt har anført, kan ikke føre til andet resultat.

Nævnet bemærker, at klageren har oplyst, at han har betalt til forsikringen i de 3 måneder, hvor han har stået uden bil. Parterne har ikke oplyst, om selskabet efterfølgende har udbetalt ristorno og fra hvilken dato. Nævnet bemærker, at selskabet skal tilbagebetale præmie (såkaldt ristorno) til klageren fra det tidspunkt, hvor taksatoren har erklæret bilen totalskadet.

Med denne bemærkning

b e s t e m m e s :

Ankenævnet *for* Forsikring

13.

103976

Klageren får ikke medhold.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans-Jørgen Nymark Beck', with a stylized, cursive script.

Hans-Jørgen Nymark Beck