590/00

Den 27. marts 2000 blev i sag nr. 51.213:

xxxx xxxxx xxxxxx
xxxxxxxxxx xxx xxxxx
xxxx xxxxxxx

mod

Codan Forsikring
Gl. Kongevej 60
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Codan Forsikring, klager over selskabet afvisning af at yde forsikringsdækning for en anmeldt skade.

Den 16/8 1999 anmeldte klageren, at hans fartøj under sejlads i høje bølger havde ramt en bølgedal med en sådan kraft, at fartøjets toilet brækkede. Vand var efterfølgende trængt ind i fartøjet og havde beskadiget diverse løse effekter.

For så vidt angik forsikringens dækning af skader på skroget på grund af en ulykkelig hændelse bemærkede selskabet, at den konsol, hvorpå toilettet var placeret, ikke kunne betragtes som en del af skroget. I øvrigt var det ikke konsollen, men derimod toilettet hals, der var brækket, hvilket desuden skyldtes træthedsbrud. For så vidt angik forsikringens dækning af skader på kahytudstyr, der sker, fordi båden synker, bemærkede selskabet, at skaderne på de løse effekter ikke oversteg selvrisikoen på 1.000 kr. Selskabet afviste således at udbetale erstatning.

Klageren er utilfreds med selskabets afgørelse og bemærker, at toilettet fungerer som en skrogdel, da fartøjet uden toilettet ville synke på få minutter. Desuden afviser klageren, at årsagen til skaden er træthedsbrud. Klageren bemærker endvidere, at vindstyrken på skadetidspunktet var 13 m/sek., samt at fartøjet befandt sig i høj sø.

Selskabet har hertil i skrivelse af 18/10 1999 anført: "Det er vores opfattelse, at der til skroget alene henregnes den støbte yderdel af fartøjet, evt. støbt indersektion til forstærkning af skroget samt dækningskonstruktionen, og at toilettet naturligt må betragtes som en del af fartøjets inventar. Vi skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på Dansk Søforsikrings Konvention af 2. april 1934 § 158, hvoraf det fremgår, at der til skibets inventar henregnes master, rig, sejl, tovværk og pressenninger, ankre, og ankerkæder, davider og lossebomme, spil, styreapparater og styreledninger, håndpumpe, spejlerør, ventilatorer, lanterner, **kahytudstyr og –montering**, løse slingreskodder og andre genstande, der kan sidestilles med de nævnte. På dette grundlag må vi fastholde, at toilettet ikke er en del af fartøjets skrog. Skulle vi se bort fra denne omstændighed er det stadig vores opfattelse, at skaden ikke er dækningsberettiget, da denne er konstateret opstået som følge af slid og ælde (træthedsbrud), og således ikke omfattet af begrebet en ulykkelig hændelse, samt direkte undtaget i forsikringsbetingelsernes punkt 11."

Af taksatorrapport fremgår bl.a.: "Selve toilettet står placeret ovenpå konsol, der består af slank hals med kummen øverst. Ifølge forsikringstager knækker halsen under kummen pludselig af under sejlads i krappe bølger. Toilettet er benyttet ca. 1/2 time før havariet opdages. På grund af det friske vejr er der lukket delvis til kahytten, hvorfor den kraftige vandindtrængning ikke opdages straks. Da havariet opdages, forsøger forsikringstager at dæmpe vandindtrængningen ved at presse del af jakke i hullet, samtidig med at man sætter kursen mod havnen i Bogense."

Af policen fremgår bl.a.: "**Selvrisikotrin:** Forsikringen har 7 selvrisikotrin. Selvrisikobeløbene på de 7 trin er:

Trin	Selvrisiko
Kaskoskade:	
1	2.670 kr.
2	2.000 kr.
3	1.330 kr.
4	1.000 kr.
5	670 kr.
6	400 kr.
7	0 kr.

Ved policens udstedelse den 17.05.1999, er De placeret på trin 4."

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelser: " ... **Hvilke ting er dækket? 1. Båden med almindeligt udstyr, dvs.:** - bådens skrog, ... – Inventar og reservegods, der er sædvanligt for bådtypen. Fx ... kahytsudstyr ... **10. Under sejlads i sejladsperioden omfatter dækningen:** - skader, der sker på skroget på grund af en ulykkelig hændelse. – skader, der sker fordi båden synker, kæntrer, strander, støder på grund eller kolliderer. ... **11. Under sejlads i sejladsperioden omfatter dækningen ikke: ...** – skader, der skyldes klimapåvirkning (fx tæring, rust og frostsprængning), råd, svamp, alder. – skader, der skyldes manglende vedligeholdelse, rotter, mus, glasfiberpest (osmose), fabrikations-, materiale- eller konstruktionsfejl eller skader, der er omfattet af en garantiordning."

Nævnet udtaler:
Nævnet finder, at det omhandlede toilet ikke kan anses for en del af bådens skrog. Da nævnet endvidere lægger til grund, at skaderne på de løse effekter ikke overstiger selvrisikoen, kan nævnet ikke pålægge selskabet at udbetale erstatning.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

J. Hermann
formand