592/00

Den 17. april 2000 blev i sag nr. 51.624:

xxxx xx xxxxxxx
xxxxxxxxxx x
xxxxxxxxx
xxxx xxxxxxxx

mod

Danske Forsikring
Parallelvej 17
2800 Lyngby

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Danske Forsikring, klager over selskabets behandling af en anmeldt ansvarsskade.

Det fremgår af sagen, at den forsikrede bil har været impliceret i et færdselsuheld den 7/1 1999, idet klagerens bil ramte modparten bagfra. Klageren anfører selv, at bilen "trillede op i modparten".

Skaden på modpartens bil er opgjort til 6.016,38 kr.

Over for nævnet har selskabet i skrivelse af 16/11 1999 anført: "Skaden på modpartens bil er opgjort af taksator få dage efter uheldet. Uanset at skaden udelukkende koncentrerer sig om bilens bagparti, gør klager gældende, at der må være tale om en skade af ældre dato. Taksator har imidlertid ikke ved sin besigtigelse af bilen konstateret ældre skader. Spørgsmålet om en eventuel skade på bilen før uheldet den 7. januar 1999 har været forelagt modparten, jf. vort brev af 22. februar 1999 herom. I sit svar bestrider modparten dette. På det foreliggende må vi fastholde, at størrelsen af skaden på modpartens bil er som opgjort af taksator."

Klageren har anført, at han ikke har forvoldt skade på modpartens bil og gør gældende, at modparten har fået repareret gamle skader. Klageren henviser til, at der - ud over en "lille rids/bule" i plastikkofangeren - ikke er sket skade på hans bil. Klageren vil ikke betale for en skade, han umuligt kan have forvoldt.

Nævnet udtaler:
Nævnet finder, at det ikke kan kritiseres, at selskabet har anerkendt klagerens erstatningsansvar for det anmeldte færdselsuheld.

Selskabet har i overensstemmelse med sædvanlig praksis udbetalt erstatning på basis af en taksering foretaget af selskabets taksator, og nævnet har ikke på basis af de tilvejebragte oplysninger grund til at antage, at taksatoren har godkendt andre skader end dem, der efter taksatorens vurdering hidrører fra uheldet, eller at taksatoren i øvrigt har valgt en dyrere reparationsmåde end nødvendigt.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

p.f.v.

Henning Jønsson