596/00

Den 13. juni 2000 blev i sag nr. 51.888:

xxxxx xx xxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxxx

mod

Warranty Holdings
International
Naverland 2
2600 Glostrup

afgivet sålydende

u d t a l e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har forsikring mod mekanisk svigt i Warranty Holdings International, klager ved FDM over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for et anmeldt mekanisk svigt i det forsikrede motorkøretøj, en Alfa Romeo 155, V6, årgang 1996.

Selskabet er ikke tilsluttet Ankenævnet for Forsikring, men nævnet har i medfør af § 2, stk. 1, 2. punktum, i nævnets vedtægter besluttet at afgive udtalelse.

Klageren overtog bilen den 19/3 1999. På dette tidspunkt havde bilen kørt 47.526 km. Skaden skete den 5/7 1999, og på skadetidspunktet havde bilen kørt ca. 52.000 km.

Vedrørende selve skaden har selskabet i skrivelse af 13/10 1999 til FDM anført: "Motoren var blevet så tilkokset i ventilerne at den ikke kunne starte. Tilkoksningen er foregået gradvist, da olie over en længere periode er løbet forbi gummipakninger på ventilstyr. Disse pakninger skal holde olie fra at løbe langs ventilerne og ned i cylinderne. Det er et kendt forløb at disse pakninger gradvist bliver hårde og kan falde helt fra hinanden. Kraftig blå røg, især ved start, er et kendetegn ved at pakningerne er slidt op. Fortsat kørsel vil gradvist tilkokse blandt andet ventiler, hvilket vil give sig til kende ved dårlig start og forringet trækkraft. Dette på grund af den manglende kompression som er kon-

sekvensen af de tilkoksede ventiler. Fortsættes kørslen, vil kompressionen være så ringe at bilen ikke kan startes."

Der er ikke udfærdiget taksatorrapport i sagen.

Over for nævnet har selskabet i skrivelse af 8/12 1999 anført: "Dette nedbrud er ikke dækket under Warranty Holding Ltd.'s police, da policen udelukkende dækker 'pludseligt opstået nedbrud', og vil herfor ikke kunne komme til at dække tilkoksning af ventiler, og slet ikke til en grad hvor bilen stopper. Denne forsikring dækker helt på linie med almindelige forsikringsstandarder i Danmark; for pludselig opståede skader, på dækkede dele; samt under forudsætning af at et evt. skadesomfang begrænses eller stoppes øjeblikkelig. Det er til enhver tid ejeren/brugeren af bilen's ansvar, for egen regning at lade bilen servicere og vedligeholde. Denne bil har været under fortsat brug, på trods af en gradvis forringelse af trækkraften, et væsentligt forhøjet olieforbrug og formentlig blå udstødningsrøg. På trods af dette, har bilen været under fortsat brug, til et punkt hvor den simpelthen ikke længere kunne startes/køre. Fiat Danmarks tekniske afd. er i øvrigt enig med mig i nedbrydningen af ventilpakningerne og den efterfølgende tilkoksning ikke kan være opstået på kun km 4272, hvilket tyder på at fejlen var iboende da bilen blev overtaget af ..(klageren). Allerede opståede skader er ikke omfattet af policedækningen. … Her er altså ikke tale om en komponents pludselige funktionsstop."

FDM afviser, at skade skyldes almindelig slitage og henviser til, at bilen kun havde kørt ca. 52.000 km. og kun var ca. 3 år gammel på reparationstidspunktet. FDM afviser, at de omhandlede dele skulle have nået slutningen af den normale brugstid. FDM bemærker, at klageren ikke på noget tidspunkt har konstateret olierøg, og at bilen heller ikke har haft et forhøjet olieforbrug i klagerens ejertid.

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelser: "**A. Forsikringsdækningens omfang:** … Forsikringen dækker udgifter, der afholdes med Warranty Holdings godkendelse til afhjælpning af mekanisk svigt ved de dele der er dækket af forsikringen, og som er anført under særlige forsikringsvilkår. … **B. Følgende dækkes ikke:** Forsikringen omfatter ikke: … 2. Svigt, der er forårsaget af misbrug, uagtsomhed, frostrevner, fremmedlegemer eller fortsat brug efter at skaden har vist sig. … 9. Udbed-

ring af dele eller enheder, hvis svigt skyldes en gradvis forringelse som følge af køretøjets alder eller kilometertal på skadestidspunktet. … 12. Svigt, som kan udbedres ved justérarbejder og rensning af brændstof- og smøresystemer. … **C. Ordforklaringer:** Ved fortolkning af forsikringsaftalen anvendes følgende definitioner: **1. Mekanisk svigt:** Ved mekanisk svigt forstås: Svigt i en komponent, forårsaget af andet end almindelig slitage, normal nedbrydning eller uagtsomhed, der medfører pludselig funktionsstop. Udskiftning af dele, der har nået slutningen af deres normale effektive brugstid på grund af alder og/eller brug, er ikke dækket af denne forsikring."

Nævnet udtaler:
Nævnet lægger til grund, at der foreligger mekanisk svigt, idet bilen ikke kan starte. Nævnet lægger endvidere til grund, at dette skyldes utætte ventilstammepakninger.

Nævnet er enigt med selskabet i, at utætte ventilstammepakninger ofte vil skyldes almindelig slitage eller alder, men nævnet finder, at bilens lave kilometertal taler imod dette. Det er således nævnets opfattelse, at selskabet ikke har godtgjort, at der er tale om gradvis forringelse som følge af køretøjets alder eller kilometertal.

Da nævnet heller ikke finder, at selskabet har godtgjort, at tilfældet er undtaget i henhold til de øvrige påberåbte undtagelser, finder nævnet, at skaden er erstatningsberettiget.

J. Hermann
formand