612/01

Den 5. februar 2001 blev i sag nr. 52.579:

xxxxx xxxxxxxxxx
xxxxxxxxx xxx xx xx
xxxx xxxxxx x

mod

Forsikringsaktieselskabet
Allianz Nordeuropa
Banestrøget 21
2630 Taastrup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Forsikringsaktieselskabet Allianz Nordeuropa, klager over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for påhængsmotor, som er mistet under sejlads.

Af havarirapport af 5/11 1999 fremgår bl.a.: "**HAVARIÅRSAG**: Påhængsmotor og beslag gået over bord under sejlads. Der er tale om vogn der kører i to lodrette skinner på agterspejlet (se vedlagte). Under uheldige omstændigheder kan hele beslaget hoppe oven ud, specielt hvis der, som her, er tale om at skinnerne er skrå bagud monteret. Vi har ikke set tegn på, at motor/beslag har været sikret med wire eller tovværksstrop."

Af konsulentens skrivelse af 22/2 2000 til selskabet fremgår bl.a.: "Der vedlægges fotos af motorbeslaget, tværstang, som ses øverst, kan vi ikke erindre at have set før. Da havariet er sket i frisk sydlig vind, på rejse fra Bagenkop til Kerteminde, må det antages, at sejladsen er sket uden brug af påhængsmotor, altså med beslaget, hvorpå motoren var monteret, løftet op i øverste position, så motoren var ude af vandet. Omtalte beslag er derfor enten kappet ovenud, eller vredet/beskadiget af belastningen fra motoren i søen, der det meste af tiden er kommet agter fra. Da motor og beslag pludselig er faldet af, og

mistet, må det ligge fast, at motoren ikke har været sikret med wire eller tovstrop til fartøjet. Som sagen står, er vi herfra ikke i stand til at fremkomme med yderligt i sagen."

Over for nævnet har selskabet i skrivelse af 25/5 2000 bl.a. anført: "Forudsætning for dækning af denne type skade er beskrevet i gældende kaskobetingelser § 3, stk. 5. Vi vedlægger kopi af omtalte paragraf og skal bemærke, at dækning, forudsætter enten at dette er en følge af skade på fartøjets skrog eller som følge af sprængning af motorbeslag. Ud fra kundens anmeldelse er der ingen skade på selve fartøjet. Kopi af anmeldelse vedlægges. Efter vor taksators besigtigelse af påhængsmotorens beslag har der ikke kunnet konstateres en sprængning. Kopi af dennes rapport samt 4 'løse' fotos af beslaget vedlægges. På baggrund af sagens bilag, er det selskabets opfattelse, at skaden med henvisning til nævnte betingelser ikke er dækningsberettiget."

Klageren mener, at han har krav på erstatning. I klagerens skrivelse af 15/6 2000 til nævnet hedder det: "Jeg vedlægger kopi af s. 286 fra 'Bådfolkets Indkøbsguide 2000', hvor jeg har indrammet et billede af påhængsmotorbeslag og skinner, som er nøjagtig identisk med mit. Billedet levner ingen tvivl om, hvad der er påhængsmotorbeslag og hvad der er skinner. Som det ses af taksators billeder, er det skinnerne, der er tilbage på min båd, mens påhængsmotor og påhængsmotorbeslag er tabt. Jeg stiller mig derfor uforstående over for Allianz' udsagn: 'Efter vor taksators besigtigelse af påhængsmotorens beslag har der ikke kunnet konstateres en sprængning.' Hvordan kan taksatoren konstatere det? Mit påhængsmotorbeslag (og min påhængsmotor) er tabt! Jf. bilag 3, hvor S.Aa.H. i sin rapport under 'HAVARIÅRSAG' skriver: 'Påhængsmotor og beslag gået over bord under sejlads.' På skinnerne, som sidder på min båd, kan der ikke konstateres nogen sprængning, men agterbeslaget, hvorpå motoren var fastmonteret, kan kun falde over bord ved sprængning."

Der er fremlagt fotos af båden for nævnet.

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelse: "**§ 3 Skader, der erstattes af selskabet: …** 5. Tab af påhængsmotor som følge af skade på skroget eller sprængning af motorbeslag, forudsat at såvel den pågældende del af skroget som beslaget har været i forsvarlig stand."

Nævnet udtaler:

Nævnet finder ikke grundlag for at betvivle, at tabet af påhængsmotoren skyldes sprængning af motorbeslaget, jf. forsikringsbetingelsernes § 3, stk. 5.

Derfor

b e s t e m m e s :

Selskabet, Forsikringsaktieselskabet Allianz Nordeuropa, skal yde forsikringsdækning for den mistede påhængsmotor.

Jørgen Nørgaard