610/00

Den 29. december 2000 blev i sag nr. 53.282:

xxxxxxx xxxxxx
xxxxx xxxxxxxxx xxx xxx xxx
xxxx xxxxx

mod

Codan Forsikring
Gl. Kongevej 60
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har autoforsikring i Codan Forsikring, klager over størrelsen af den af selskabet udbetalte nyværdierstatning.

Af klagen af 29/5 2000 til nævnet fremgår bl.a.: "Det beskadigede køretøj er en Renault Megane 1,6 årgang 1999, kilometerstand 9.100 på skadetidspunktet, købt af klager den 18/06-1999 for kr. 159.800 inkl. levering hos TITAN BILER Ringsted, leveringsomkostningerne udgjorde herved kr. 2.800. Indklagede har ved taksator H.A. vurderet bilen for totalskadet, og har ansat skaden til kr. 156.660, idet det fra taksatoren blev oplyst, at den pågældende model ikke længere programføres, hvorfor det vil koste indklagede uforholdsmæssigt at skulle dække indkøb af en tilsvarende model, af aktuel årgang (model 2000). … Ved henvendelse til et aut. Renaultforhandler blev det oplyst, at det ikke var muligt længere at købe en bil som den skadede, i en årgang 1999. Det er alene muligt at levere en tilsvarende model i årgang 2000, til en pris af kr. 169.999 + levering kr. 3.010, eller i alt kr. 173.009. … Det er klagers opfattelse, at indklagedes forsikringsbetingelser pr. definition ansætter en bil, der er under et år gammel regnet fra første indregistrering, som 'fabriksny'. Det er ligeledes klagers opfattelse, at denne forudsætning i forsikringen er givet ud fra en antagelse om, at det indenfor et år vil være muligt at anskaffe en bil af samme mærke og årgang. Det er følgelig klagers opfattelse, at forudsætning om, at klagers tab skal opgøres, som skulle der indkøbes en fabriksny bil alene opfyldes, såfremt der erstattes hvad der svarer til en ny bil. Det nærmeste ud fra det aktuelle sortiment vil derfor være en bil årgang 2000, da det efter klagers opfattelse ikke

bør være klagers risiko, at den tænkte forudsætning om 'samme årgang inden for et år' ikke kan opfyldes de facto. Codan forsikring bør derfor anerkende, at klager skal stilles som var det en Renault Megane 2000, fabriksny, der blev totalskadet. Hvad angår leveringsomkostningerne er det klagers opfattelse, at der er tale om et accessorium, der skal afholdes for overhovedet at kunne få bilen leveret (lovpligtige udgifter). Klager har afholdt denne udgift på den skadede bil, hvorfor denne udgift er gået tabt, og med den atter skal afholdes. Bilen kan ikke leveres uden denne afgift. Såfremt ovennævnte ikke kan tiltrædes, gøres det gældende, at Codan forsikring skal dække klagers positive udgifter inklusive leveringsomkostninger ved erhvervelsen af den pågældende bil i 1999, tillagt pristalsregulering."

Selskabet har i skrivelse af 26/5 2000 til nævnet anført: "Den kaskoforsikrede bil var en Renault Megane 1.6, som klageren havde købt som ny for 156.660 kr. inkl. levering i juni 1999. Denne model kan ikke længere købes som ny, da den er erstattet af en ny model, Renault Megane 1.6 16v, med bl.a. en nyudviklet og kraftigere motor samt et ændret frontparti. Prisen for den nye model, som vi ikke kan anse for at være svarende til den skaderamte model, er 173.009 kr. Ifølge forsikringsbetingelserne pkt. 2.3.2 skal nyværdierstatningen svare til den kontante købspris på skadetidspunkt for en fabriksny bil af samme mærke, model og type. Ved modelskifte er nyværdierstatningen den seneste kendte pris for en model svarende til den forsikrede bil. Vi har derfor betalt en erstatning, som er opgjort pga. den sidst kendte pris for den forsikrede bilmodel."

Det fremgår af sagen, at bilen blev totalskadet ved et færdselsuheld den 20/3 2000.

Af fakturaen for købet af den totalskadede bil fremgår:

"Renault Megane	59783.00
Chassisnr. 91…	
Maxipakke	1198.00
Leveringsomkostninger	1440.00
Moms 25%	15604.00
Registreringsafgift	77565.00
Nummerplader	1070.00
1 års fabriksreklamationsret	
Som køber: Som sælger:	
Fakturasum	156660.00"

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelser: "**2.3 Kontant erstatning** … 2. Erstatningen fastsættes til den kontante købspris for en tilsvarende bil, d.v.s. samme mærke, model, type, alder og stand. Personbiler, bortset fra leasingbiler, erstattes dog med nyværdi, hvis den skadelidte bil.

- var fabriksny, da De tegnede eller ændrede forsikring for den, **og**
- skaden sker inden for et år efter første indregistrering, **og**
- reparationsudgifterne vil overstige 50% af bilens nyværdi på skadetidspunktet.

Nyværdierstatningen svarer til den kontante købspris på skadetidspunkt for en fabriksny bil af samme mærke, model og type. Ved modelskifte er nyværdierstatningen den seneste kendte pris for en model svarende til den forsikrede bil."

Nævnet udtaler:
Det lægges til grund, at den bilmodel, som klageren havde købt som fabriksny i juni 1999, ikke længere fandtes på markedet, da den cirka 9 måneder senere blev totalskadet.

Det fremgår af de gældende forsikringsbetingelser, at nyværdierstatningen ved modelskifte fastsættes til den seneste kendte pris for en model svarende til den forsikrede bil.

På baggrund af de foreliggende oplysninger – herunder fakturaen for købet af den totalskadede bil – lægger nævnet til grund, at den seneste kendte pris for bilmodellen var 156.660 kr. incl. levering.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Jørgen Nørgaard