618/01

Den 22. oktober 2001 blev i sag nr. 54.062:

xxxx xxxxxxxxx xxxxxxx
xxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxxxx

mod

Topdanmark Forsikring A/S
Borupvang 4
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har autoforsikring i Topdanmark Forsikring A/S, klager ved sin advokat over selskabets behandling af en anmeldt kaskoskade.

Klagerens advokat har i klagen til nævnet anført: "Der er sket en skade på en bil den 19.2. 1999 efter ca. 5 km kørsel. Skaden er efter R.N.'s [klagerens] opfattelse alene betinget af en manglende udbedring af en tidligere skade. Styrtøjet bryder sammen. Ved den første skade bliver bilens undervogn alvorligt skadet. Det gøres gældende, at forsikringsselskabet i henhold til policevilkårene er UDBEDRINGSFORPLIGTET vedrørende den første skade og derfor også ansvarlig for følgeskader og eller manglende udbedring vedrørende første skade. Selskabet har ikke løftet bevisbyrden for, at udbedringen af første skade er sket korrekt, når bilen efter mindre end 5 km kørsel ikke kan styres, når der køres ca. 50 km i timen i tørt vejr. Føreren vil kunne bekræfte dette hændelsesforløb."

Selskabet har i skrivelse af 16/10 2000 anført: "Den 28.12.1998 mistede klageren herredømmet over bilen pga. glat føre. Bilen blev af SOS transporteret fra Sverige til ... Auto i Slagelse. Her besigtigede taksator skaden den 3.1.1999, jf. rapport ... Den 12.2.1999 foretager N. Dæk Import udmåling af styretøjet, der viser at alt er normalt i de tekniske data. Den 18.2.1999 bliver bilen hentet fra værkstedet efter endt reparation.

Den 19.2.1999 kører klagerens far i bilen og her kommer bilen i skred, kører på tværs af vejen, ud over en græsrabat og ind på en cykelsti. Her kommer bilen under kontrol, og der køres tilbage på vejen. Herefter konstaterer føreren, at det er nødvendigt at dreje rattet meget til den ene side, for at få bilen til at køre ligeud. Efter at have kørt 800 m. er det ikke længere nødvendigt at dreje rattet ud til den ene side for at køre ligeud. Føreren fortsætter herefter ca. 1 km. hvorefter bilen endnu engang skrider ud til den ene side, hvorefter føreren vælger at parkere bilen for senere at hente den på trailer. Klageren er af den opfattelse, at uheldet den 19.2.1999 skyldes, at den tidligere skade ikke var udbedret korrekt. Bilen havde kun kørt omkring 30 km. efter reparationen. Skaden på køretøjet var efter uheldet den 28.12.1998 placeret på fronten, mens det er bagakslen der bliver bukket i forbindelse med skaden den 19.2.1999. Ud fra skadernes placering og de tekniske data i rapporten vedrørende udmåling af styretøj er det vor opfattelse, at der er tale om 2 af hinanden uafhængige skader. Da forsikringen er tegnet med selvrisiko, har vi derfor i overensstemmelse med forsikringsvilkårene pkt. 23 opkrævet 2 x selvrisiko, ligesom vi i medfør af vilkårenes pkt. 5 har rykket forsikringen 2 x 3 trin tilbage – fra trin 11 til trin 5 med deraf følgende højere præmie."

I taksatorrapporten, udfærdiget efter besigtigelse 4/1 1999 ses i arbejdsbeskrivelsen medtaget af – og påmontering af styretøj m.v.

Nævnet udtaler:
Henset til, at styretøjet m.v. har været af- og påmonteret efter kørselsuheldet den 28/12 1998, og til det korte tidsrum, der forløb inden kørselsuheldet den 19/2 1999 – da bilen kun havde kørt 30 km efter reparation, der var blevet afsluttet dagen før – finder nævnet, at klageren over for selskabet har sandsynliggjort, at fejlen på styretøjet har den fornødne sammenhæng med de to kørselsuheld, således at der forsikringsmæssigt kun foreligger én skade med deraf følgende konsekvenser for selvrisiko og bonus.

Nævnet har herved bemærket, at selskabet ikke over for klageren har gjort indsigelse mod at hæfte for følger af eventuelle mangler ved værkstedets udbedring af skaden.

Efter det således anførte

b e s t e m m e s :

Selskabet, Topdanmark Forsikring A/S, skal anerkende, at kørselsuheldet den 28/12 1998 og den 19/2 1999 skal opgøres som én skade.

Poul Sørensen
formand