617/00

Den 9. april 2001 blev i sag nr. 54.254:

xxxxx xxxxx
xxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxx

mod

Zurich Forsikring
Rådhuspladsen 75
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Zurich Forsikring, klager over størrelsen af den af selskabet tilbudte erstatning for hans stjålne lystfartøj.

Lystfartøjet er ikke efterfølgende kommet til veje.

Selskabet har tilbudt en erstatning på 70.000 kr., hvilket klageren imidlertid ikke er tilfreds med, idet han kræver en erstatning på 100.000 kr. Klageren har endvidere rejst krav om renter.

Selskabet har modtaget skadeanmeldelse den 6/6 2000, og selskabets har afsendt sit erstatningstilbud til klageren den 19/9 2000.

I skrivelse af 9/10 2000 fra klageren til nævnet hedder det bl.a.: "Da jeg tegnede policen på min nye båd, sad jeg sammen med på daværende tidspunkt min forsikringsrådgiver i Zurich R.F. R. spurgte mig, hvad jeg havde betalt for båden. Jeg fortalte ham at jeg havde betalt kr. 80.000 og at der skulle ofres ca. kr. 20.000. R. som selv er sejlmand, sagde til mig at jeg så skulle forsikre båden for kr. 100.000 for at få den dækket såfremt at den skulle blive stjålet. Jeg har brugt langt over kr. 100.000 på mindre end et år. Båden stod i nyrenoveret stand, samt med ny GPS, Fishfinder, dykkerbøjler til dykkerflasker, renoveret motor, ny kaleche mm. Jeg forstår ikke og accepterer ikke at man

kan vejlede en kunde til at tegne en forsikring på kr. 100.000 og når uheldet er ude, fejer man ham af bordet, med et beløb på kr. 70.000."

Selskabet fastholder den tilbudte erstatning. Selskabet har bl.a. anført, at klageren ikke har dokumenteret anskaffelse af ekkolod, GPS og kaleche. Selskabet bemærker, at maling af båden må anses for en ren vedligeholdelsesreparation, der ikke påvirker værdien. Vedrørende sagsbehandlingen anføres det bl.a., at selskabet har afventet politiets undersøgelser i sagen.

Af policen fremgår:

"Fartøj	Fabrikat:	Century 210 Raven	Årgang: 1978
	Type:	Motorbåd med indenbords motor	
	Navn:	Century	Længde: 21 fod
	Materiale:	Glasfiber	Knob: 20
	Motor:	Mercruiser	Hk: 120
	Brændstof:	Benzin	Fab.år: 1978
…			
Omfang	…		
	Kaskodækning	kr. 100.000	
	- selvrisiko af enhver skade	kr. 1.100"	

Af forsikringsbetingelserne fremgår: "**Forsikringssum.** Forsikringen dækker for hver forsikringsbegivenhed med indtil det på policens forside nævnte beløb. Udover forsikringssummen dækkes omkostninger, som med selskabets godkendelse pådrages ved skadens opgørelse. … **Regler vedrørende skadens opgørelse og erstatning. Totaltab.** Erstatningen kan ikke overstige fartøjets handelsværdi. Ved handelsværdi forstås anskaffelsesværdien for et tilsvarende fartøj af samme art, alder og stand. … **Erstatningen beregnes som totaltab når:** A. Fartøjet er gået helt til grunde. … Forsikringstageren har krav på udbetaling af erstatning for eller som for totaltab 2 måneder efter, at samtlige bevisligheder er tilvejebragt."

Nævnet udtaler:

Nævnet kan ikke på det foreliggende grundlag tage stilling til lystfartøjets værdi. Da lystfartøjet ikke er fundet, og nærmere undersøgelse af en sagkyndig således ikke er mulig,

finder nævnet ikke at kunne viderebehandle denne del af sagen, jf. § 4, stk. 1, i nævnets vedtægter. Det bemærkes, at der ikke er tale om en takseret police, og at det - i øvrigt - ikke er godtgjort, at klageren har fået tilsagn om en erstatning på 100.000 kr.

Nævnet finder på det foreliggende grundlag ikke basis for at pålægge selskabet at betale renter af erstatningen.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Nævnet kan ikke afgøre spørgsmålet om erstatningens størrelse.

Klagen kan ikke i øvrigt tages til følge.

p.f.v.

Henning Jønsson