619/01

Den 30. april 2001 blev i sag nr. 54.382:

xxxxxx xxxxxxx
xxxxx xxxxxxxx xxx xx xxx
xxxx xxxxxxxxx x

mod

Tryg-Baltica Forsikring
Klausdalsbrovej 601
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har automobilforsikring i Tryg-Baltica Forsikring, klager over selskabets behandling af en anmeldt skade.

Den forsikrede bil af mærket Mazda 323 1,5 van, årgang 1990 på gule nummerplader og med en kilometerstand på 154.600, blev den 27/6 2000 beskadiget i et sådant omfang, at reparationsprisen er beregnet til 36.018,43 kr.

Selskabet anser bilen for totalskadet og har tilbudt en erstatning på 30.000 kr.

Dette er klageren ikke tilfreds med, idet han kræver bilen repareret og ny registreringsafgift betalt af selskabet. Subsidiært kræver klageren en erstatning på 50.000 kr. beregnet som følger:

"Annoncepris på bil:	40000 kr.
Leveringsomkostninger:	2500 kr.
FDM-test:	2000 kr.
Startspærre:	3000 kr.
Anhængertræk:	2500 kr.
I alt	50000 kr."

Sagen har været forelagt nævnets automobilsagkyndige, der har i skrivelse af 16/1 2001 har udtalt: "Der er efterhånden meget få eksemplarer af modellen/typen (van-udgave på gule plader) tilbage på brugt-markedet, hvorfor priserne er meget usikre og svingende. Der var imidlertid *nogle* flere eksemplarer af modellen i stationcar-udgave på hvide plader (fuld registreringsafgift og bagsæde) på brugt-markedet. Disse annoncerede omkring skadestidspunktet til priser mellem kr. 50.000 og 55.000 salgsklargjorte fra autoforhandlere med en km-stand svarende til ca. 15.000 pr. år. En forespørgsel hos Toldvæsenet om størrelsen af den *resterende* registreringsafgift, for at bringe omhandlede eksemplar fra gule til hvide plader, oplystes til ca. kr. 20.000. Montering af bagsæde incl. bagsædeseler m.v. for at ændre modellen til stationcar skønner jeg vil kunne udføres for ca. kr. 5.000 incl. moms ved hjælp af brugte dele. … På ovennævnte grundlag vil jeg herefter vurdere den i sagen omhandlede Mazda 323 van's handelsværdi umiddelbart før skaden den 27. juni 2000 til kr. 55.000, minus kr. 20.000 for resterende registreringsafgift, minus kr. 5.000 for montering af bagsæde, minus kr. 8.000 for reparations- og klargøringsudgifter plus kr. 5.000 for ekstraudstyr, ……. til **kr. 27.000.**"

Klageren gør gældende, at værdien ikke kan beregnes ud fra prisen på en bil på hvide nummerplader, idet efterspørgslen efter biler på gule nummerplader er større på grund af et begrænsede udbud. Klageren accepterede dog, at værdien af bilen nedsættes til 42.000 kr. under henvisning til de latente reparationsudgifter.

I forsikringsbetingelserne hedder det: "Er skaden så stor, at reparation efter skadekonsulentens skøn eller Toldvæsenets regler ikke kan betale sig, eller bliver køretøjet ved tyveri ikke fundet inden 4 uger efter tyveriets anmeldelse til politiet og selskabet, ansættes tabet til det beløb et køretøj af tilsvarende fabrikat, type, årgang og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling."

Klageren gør gældende, at denne bestemmelse skal tilsidesættes i medfør af aftalelovens § 36.

Nævnet udtaler:
Nævnet finder intet grundlag for at tilsidesætte forsikringsbetingelsernes bestemmelse om totalskade.

Nævnet finder endvidere ikke grundlag for at antage, at bilens værdi på skadetidspunktet oversteg det af selskabet tilbudte beløb på 30.000 kr. Det bemærkes, at udgifterne til en FDM-test ikke er dækket af forsikringen.

Som følge af det anførte

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Marianne Højgaard Pedersen