626/01

Den 27. august 2001 blev i sag nr. 54.829:

xxxxx xxxxxxxx
xxxxxxxx xxxxxx xxx
xxxx xxxxxxxxx

mod

Württembergische &
Badische Versicherungs-
Aktiengesellschaft
v/Yacht-Pool
Forsikrings-Service
Hejlsmindebakken 9
6094 Hejls

afgivet sålydende

u d t a l e l s e :

_____

Forsikringstageren, der via Yacht-Pool Forsikrings-Service har lystfartøjsforsikring i Württembergische & Badische Versicherungs-Aktiengesellschaft, klager ved sin advokat over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for en anmeldt kaskoskade.

Selskabet er ikke tilsluttet Ankenævnet for Forsikring, men nævnet har i medfør af § 2, stk. 1, 2 punktum, i nævnets vedtægter besluttet at afgive udtalelse.

Af klagen af 21/12 2000 til nævnet fremgår bl.a.: "Sagen vedrører nærmere, at forsikringstagerens motorbåd den 16.09.2000 sank som følge af 'usædvanlig bølgegang', da den henlå for anker for åben kyst, men havde været bemandet indenfor en 12 timers periode forud for skadens indtræden. Flere vidner kan bekræfte dette. … Forsikringsankenævnet anmodes derfor om at vurdere, hvorvidt selskabet er forpligtet til at anerkende, at den indtrufne skade er omfattet af den tegnede forsikring, og såfremt dette er tilfældet, anmodes Forsikringsankenævnet om at foreslå, hvorledes ordentlig taksation af

skadens omfang bedst kan ske, således at de med optagning samt udbedring af skaden forbundne omkostninger fuldt ud dækkes af selskabet."

Selskabet har i skrivelse af 12/1 2001 til nævnet bl.a. anført: "Denne forsikring er tegnet med en præmie svarende til en risikoprofil på et sejlende fartøj og et fartøj, der, når der ikke sejles med det, ligger godt beskyttet i en havn. Ud fra denne risikoprofil er præmien beregnet. Der skal naturligvis også være dækning under normale sejladsforhold med ophold undervejs, og hertil er tilføjelsen, at forsikringen dækker ved opankring udenfor normal havn indenfor 12 timer under opsyn. I en anden risikogruppe ligger de både, der permanent ligger for svaj ved en moring. Der er tale om en helt anden og væsentlig forøget risiko, hvor præmien er langt større, og hvor perioden for forsikringsdækning er ganske kortere. Af S.Aa.H.'s rapport fremgår, at fartøjet omhandlet i nærværende sag, har ligget permanent for svaj og derfor tilhører en anden risikogruppe end forudsat. … Min klient fastholder, at der ikke er forsikringsdækning, og at det forhold, at skibet, der ligger permanent for svaj, men tilses 1 eller 2 gange i døgnet, ikke ændrer herpå."

Heroverfor har klageren i udateret skrivelse til selskabets advokat bl.a. anført: "… jeg mener at det går ud på et om båden går ned på åben hav eller et andet sted, som f.eks. Genner Bugt, når blot der har været opsyn med den pr. min. 12. time. Dette er også tilfældet den lørdag båden sank. Der har været personer om bord på båden over middag, og de har intet usædvanligt bemærket. … I brevet fra advokat A.P.D. [selskabets advokat] står der, at der i S.Aa.H.'s rapport fremgår at båden har ligget permanent for svaj, og dette er ikke rigtigt. Båden har ligget i flere mdr. ved broen i Genner, på en lånt plads, som kan bevises. Pælene er endda blevet flyttet, så båden kunne komme ind. Udover det har den ligget i Årøsund havn ca. 14 dage, og i kortere perioder i Stevelt i Haderslev Bugt. Den har desuden været oppe af vandet flere gange i sommers, bl.a. fordi jeg har været på ferie, og derfor ikke har kunnet holde opsyn med den."

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelser: "**1 GENERELLE BETINGELSER 1.1 Gældende for** Nærværende generelle betingelser er gældende for alle dele af forsikringsaftalen i det omfang, de ikke er fraveget eller ændret i afsnittene 'Kaskoforsikring', 'Ansvarsforsikring', 'Ulykkesforsikring', 'Retshjælpsforsikring' eller

'Fællesbetingelser'. … **1.4 Sejladsperiode og henliggen** Forsikringen dækker, medmindre andet er særligt aftalt, sejlads samt henliggen i beskyttet lystbådehavn hele året. Ved beskyttet lystbådehavn forstås et havnebassin med læmoler, der året rundt yder forsvarlig beskyttelse mod sø og vind. Henliggen på land eller på aflåst bådtrailer er dækket hele året. … **4 FORSIKRINGEN DÆKKER IKKE 4.10 Henliggen for åben kyst** Skader som opstår, når fartøjet har ligget ubemandet ud for åben kyst i mere end 12 timer. De i søkortene afmærkede ankerpladser betragtes ikke som åben kyst."

Nævnet udtaler:

Forsikringsbetingelserne kan ikke - som hævdet af klageren - forstås således, at der er dækning, selv om fartøjet henligger for åben kyst, når blot fartøjet har været under opsyn mindst hver 12. time. Nævnet kan derfor ikke kritisere, at selskabet har afvist at yde forsikringsdækning.

Jørgen Nørgaard