647/02

Den 10. juni 2002 blev i sag nr. 56.383:

xxxx xx xxxxxxx
xxxxxxxxxxxxx x xx xx
xxxx xxxxxxxxxxxxx xx

mod

JHNadministration
Bøgevej 44
4000 Roskilde

afgivet sålydende

u d t a l e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har en automester servicesikring i JHNadministration, klager over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for en anmeldt skade på bilens startspærre.

JHNadministration er ikke tilsluttet Ankenævnet for Forsikring, men nævnet har i medfør af § 2, stk. 1, 2. punktum, i nævnets vedtægter besluttet at afgive udtalelse.

Selskabet har afvist at yde forsikringsdækning med henvisning til, at startspærren ikke er omfattet af forsikringsdækning.

Klageren har fået udskiftet et startspærremodul på sin Ford Mondeo på grund af fejl på dette. Af den fremlagte fakturakopi fremgår, at reparationsbeløbet andrager 10.625,39 kr. inkl. moms.

I skrivelse af 21/12 2000 til klagerens autoværksted afviste selskabet at yde forsikringsdækning.

Klagerens værksted anførte i skrivelse af 27/3 2001 til selskabet bl.a.: "Jeg kan ikke acceptere hverken din eller forsikringsudvalgets afgørelse, bilen var på rep. tidspunktet

stadig dækket af en A-Sikring, og i forsikringsbetingelserne står der at centrallåsesystemet er dækket. ... Som jeg har nævnt for dig før, er startspærren en del af centrallåsesystemet, om man så kan købe delene til henholdsvis startspærre og centrallås separat er sagen uvedkommende, ønsker man ikke at dække startspærren bør dette være nævnt under dele der ikke dækkes, eller teksten i dele der er dækket skulle være centrallås og ikke centrallåsesystem, som startspærren er en del af."

I selskabets skrivelse af 30/3 2001 til værkstedet hed det herefter bl.a.: "Ifølge det oplyste fra Ford ... kan den 'ikke funktionsdygtige' startspærrerdel købes alene, uden at skulle skifte/købe hele centrallåseenheden. Når der i forsikringsbetingelserne er nævnt centrallåsesystemet er det - centrallåseenheden incl. de 2 eller 4 elmotorer i dørene. Forsikringsbetingelserne er opbygget på den måde at ServiceSikringen dækker de komponenter der er positivt nævnt i motor, gearkasse, differentiale, kardan og i det elektriske system (underforstået at alle andre dele ikke er dækket). Når de dele som er dækket er positivt nævnt i forsikringsbetingelserne, ønsker man samtidig ikke at nævne alle de dele som ikke er dækket (så ville forsikringsbetingelserne fylde 7-8 sider) !!"

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.: "**E. Hvad er dækket: 1. Motor:** Alle dele, indeholdt i motorblok og topstykke, inklusive ventilmekanisme, ventiler og styr (undtaget sodafrensning af ventiler og ventiler skadet ved tæring). Topstykke og pakning, stødstænger, knastaksel og knastfølere. Takthjul, kæder og tandremme. Vandpumpe og termostat. Oliepumpe. Stempler og ringe. Stempelpinde og cylindre. Plejlstænger og lejer. Krumtapaksel og lejer. Svinghjul og startkrans. Større olielækager. **Undtaget er:** Gummislanger, rør, tændrør, fordelerdæksel, filtre, servicepakninger, drivremme, olieskift, motorophæng og ledninger af enhver art. **2. Gearkasse (automatgearkasser er undtaget): Manuel transmission:** Dele indeholdt i transmissionshuset inklusive tandhjul, aksler, lejer og bøsninger. Sykromeshringe, skiftemuffer og skiftegafler. Udgangsaksel. Større olielækager. **Undtaget er:** Ophæng og olieskift. **Undtaget er:** Rør, gummislanger, filtre, servicepakninger og olieskift. **3. Differentialer:** Alle indre dele dækkes, inklusive kron- og spidshjul, differentialeenhed. Lejer og bøsninger. Større olielækager. **Undtaget er:** Olieskift. **4. Drivaksler:** Drivaksler, homokinetiske led og kardanled. **Undtaget er:** Gummimanchetter. **5. Kardanaksel:** Kardanaksel, kardanenhed og midterleje. **Undtaget er:** Manchetter og gummikobling. **Det elektriske system specificeres som: 6.**

Vekselstrømsgenerator: Indre komponenter dækkes mod mekaniske eller elektriske fejl. **7. Startmotor:** Indre komponenter og bendixdrev dækkes mod mekaniske og elektriske fejl. **8. Elektriske system:** Spændingsregulator, tændspole, tændingsmodul, strømfordeler, varmluftblæsermotor, viskemotor for- og bagrude og forlygter. Blinkrelæ. Elektromotor til sideruder. Centrallåsesystem. Instrument i instrumentpanel. Relæer, kontakter, impulsgiver til bl.a. hjulcensorer, elektromagnetventiler og tankmåler. Elektrisk benzinpumpe (ikke dieselpumper). Landasonder. Computerenhed. Horn. **9. Elektronisk tænding:** (Kun fabriksmonterede anlæg). Elektroniske styreenheder, impulsgivere, følere og forstærkere."

Nævnet udtaler:

Centrallåsesystemet og elektronisk tænding må forsikringsteknisk efter formuleringen af forsikringsbetingelserne anses som enheder. Det er ikke afgørende, om en del af centrallåsesystemet eller den elektronisk tænding kan købes særskilt. Der er derfor forsikringsdækning - inden for maksimum - for den anmeldte skade.

Jørgen Nørgaard