653/02

Den 2. september 2002 blev i sag nr. 56.735:

xxx xxxxxxx
xxxxxxxxxxx xx
xxxxxxxx
xxxx xxxxx

mod

Forsikringsselskabet FYN a/s
Bygmestervej 29
5750 Ringe

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har familieforsikring i Forsikringsselskabet Fyn a/s, klager over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for transportrør samt to fluestænger.

I klagen af 15/9 2001 til nævnet har klageren anført: "Dækning af skade, da jeg mener til fulde at have opfyldt policens betingelser.

Selskabet har heroverfor i skrivelse af 1/10 2001 anført: "Det skal således oplyses, at fluestængerne forud for tyveriet befandt sig i et transportrør, som var fastgjort til bøjlerne på taget af vor forsikringstagers bil. Vor begrundelse for at afvise erstatning er den, at den tegnede familieforsikring ikke, jævnfør de herfor gældende forsikringsbetingelser nr. 01-95-11, § 2, punkt i, omfatter tyveri fra bil, medmindre genstandene har været anbragt i en aflukket og aflåset bil og i et fra kabinen adskilt og aflåset bagagerum, hvor indholdet ikke er synligt udefra. Det skal oplyses, at vi ikke betragter et transportrør som et bagagerum."

Af skadeanmeldelsen fremgår: "Under overfart m. Stena Danica - Göteborg-Frederikshavn er transportrør m. to fluestænger blevet brækket af tagbøjlerne på bilen (se vedlagte originaltegning af rør). Røret var desuden fastgjort m. 2x2 kabelstrips + tyk,

bred tape. På tagbøjlerne sidder foruden boltene stykker af transportrøret, hvilket er besigtiget af politiet i Skive."

I forsikringsbetingelserne hedder det bl.a.: "**Forsikringen dækker IKKE:** … tyveri fra automobil, medmindre genstandene har været anbragt i aflukket og aflåset automobil og i et fra kabinen adskilt og aflåset bagagerum, hvor indholdet ikke er synligt udefra, …"

Nævnet udtaler:
De foreliggende oplysninger giver ikke grundlag for at sidestille transporten af fluestængerne i transportrøret med en transport i et fra kabinen adskilt og aflåst bagagerum.

Derfor

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Jørgen Nørgaard