658/02

Den 4. november 2002 blev i sag nr. 57.959:

xxx xxxxxx
xxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxx

mod

Runa Forsikring A/S
Farvergade 17
1463 København K

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Runa Forsikring A/S, klager over, at selskabet har opkrævet selvrisiko i forbindelse med en anmeldt færdselsskade.

Selskabet har ved skrivelse af 20/3 2002 til nævnet redegjort for sagen således:

"Denne sag drejer sig om de selvrisikomæssige konsekvenser for vort medlem af at vi ikke har kunnet identificere skadevolders ansvarsforsikringsselskab og derved gennemføre vort krav mod dette selskab. Vort medlem har klaget til Dem over at vi ikke efter hans opfattelse har gjort tilstrækkeligt for at identificere skadevolder.

Vort medlem J.G. anmelder at hans køretøj den 8.10.2001 på en tilkørselsvej mellem Gladsaxe Ringvej og Hillerød-motorvejen kørte bag en lastbil med efterspændt anhænger, da en stor sten enten tabes fra eller slynges op af lastbilen og efterfølgende slynges op på vort medlems køretøjs frontrude og fronthjelm. Vort medlem noterede anhængerens registreringsnummer og ved en senere telefonisk henvendelse til Gladsaxe Politi, fik han oplyst ejerforholdet for anhængeren.

Ejeren, S.C. Transport A/S, har vi kontaktet men denne har ikke kunnet identificere hvilke af firmaets lastbiler (førervogne), der trak anhængeren den omtalte dag. Det er, efter det oplyste, forskellige lastbiler, der trækker anhængeren. Det har ligeledes ikke været muligt at identificere den chauffør, der har kørt lastbilen.

Vi har således ikke kunnet pålægge firmaet et erstatningsansvar. Over for vort medlem har vi rubriceret skaden som en "nedfaldsskade", der medfører opkrævning af selvrisiko.

På baggrund af Ankenævnets henvendelse har vi gennemgået sagen på ny, men ikke fundet anledning til at forandre vor stillingtagen."

På sekretariatets forespørgsel har selskabet oplyst, at skaden er rubriceret som ”skadetype 2”.

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelser:

"**5.30 Hvilke skader dækkes**

Forsikringen dækker enhver skade på det forsikrede køretøj, herunder:

...

3) Nedstyrtende genstande: Genstande, der ved frit fald rammer køretøjet.

...

9.30 Skadetype 1. Skader uden præmieregulering

Skader uden indflydelse på præmietrin. Kommer De ud for skader af denne type, ændres præmien alligevel til billigere trin, hvis billigste trin ikke er opnået:

1) Skade der ikke medfører udgift for os.
2) Skade på frontruder, hvor der sker reparation, i stedet for udskiftning.
3) Når køretøjet er overdraget til ny ejer.
4) Når skaden er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis ansvar bortfalder i medfør af Lov om Erstatningsansvar.
5) Når den kendte og ansvarlige skadevolder er ude af stand til at tilbagebetale vores udgifter.
6) Personskade på trediemand, hvis føreren af det forsikrede køretøj er uden skyld i skaden.
7) Skade på retshjælpsforsikringen.
8) Skade på autoulykkesforsikringen.

9.40 Skadetype 2. Friskader

Skader uden indflydelse på præmietrin. Kommer De ud for skader af denne type, ændres præmien alligevel til billigere trin, hvis billigste trin ikke er opnået:

3. 57.959

Det gælder for følgende skader:

...

2) Nedstyrtende genstande.

...

10.00 Selvrisiko

Er forsikringen tegnet med selvrisiko, fremgår størrelsen af policen.

Overstiger en reparationsudgift selvrisikobeløbet, betaler vi den samlede udgift og opkræver selvrisiko hos Dem.

Der opkræves ikke selvrisiko ved ansvarsskader.

10.10 Selvrisikostørrelse ved skade

...

Ved skadetype 1 er der ingen selvrisiko.

Ved skadetype 2 og 3 opkræves den på policen anførte selvrisiko."

Nævnet udtaler:

Skaden kan ikke henføres til skadetype 1.

Selskabet er i henhold til forsikringsbetingelsernes pkt. 10.10 berettiget til at opkræve selvrisiko ved skadetype 2.

Nævnet kan således ikke kritisere selskabets afgørelse. Nævnet har ikke herved taget stilling til, hvorvidt klageren har krav på retshjælpsdækning, hvis han ønsker at føre retssag mod det pågældende transportselskab.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Marianne Højgaard Pedersen