657/02

Den 22. oktober 2002 blev i sag nr. 58.335:

xxxx xxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxx xxxxxx
xxxx xxxxxx

mod

hf-forsikring g/s
Ahlgade 41-43
4300 Holbæk

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i hf-forsikring g/s, klager over selskabets ansvarsfordeling vedrørende et anmeldt færdselsuheld, hvori den forsikrede bil har været impliceret.

Klageren har over for nævnet anført følgende om skadeforløbet:

> "Bilen bliver bragt i stilstand ved T-kryds. Der blinkes til højre, og afventes fri bane fra venstre. Ved fri bane sættes i gang, men bilen går ud pga. forkert motorgang. Chaufføren træder i bremsen for ikke at trille tilbage, og skal lige til at dreje nøglen for at starte igen. I dette øjeblik rammes vi af bagvedkørende bil. Vi er placeret på egen kørebane, og har max kørt 20 cm fremad før stop. Vi er ikke trillet bagud og har reageret 100% korrekt. Vi har ikke overskredet foran liggende hajtænder. Bilen blev ført af ny chauffør med henblik på køb. Den pågældende har ikke overholdt sin sikkerhedsafstand som er pålagt enhver iflg. færdselsloven."

Selskabet har accepteret en ligedeling af ansvaret under henvisning til, at køretøjet, der er forsikret i selskabet, stoppede af trafikken uvedkommende grunde.

Nævnet udtaler:

Da klageren efter det oplyste var begyndt at køre frem, før motorstoppet indtraf, og da standsningen ikke var begrundet i trafikale forhold, kan nævnet ikke kritisere selskabets afgørelse, der findes at være i overensstemmelse med retspraksis i den konkrete færdselssituation.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

p.f.v.

Henning Jønsson