665/03

Den 17. februar 2003 blev i sag nr. 58.784:

xxxxx xxxx xxxxxxxx
xxxxxxxxxxxx xxx
xxxx xxxxxxxx

mod

Codan Forsikring
Gl. Kongevej 60
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har familieforsikring i Codan Forsikring, klager over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for navigationsudstyr, der er anmeldt stjålet fra en bil.

Der er tale om tyveri fra en varevogn af navigationsudstyr til en værdi af ca. 13.500 kr. købt i ALDI.

Selskabet har principalt gjort gældende, at udstyret er undtaget dækning under henvisning til, at det må betegnes som biltilbehør. Subsidiært har selskabet gjort gældende, at det pågældende udstyr kan henføres under kategorien særligt privat indbo og således er undtaget dækning, da det ikke var anbragt i et fra kabinen adskilt og aflåst bagagerum.

Klageren gør gældende, at der er tale om en indbogenstand.

Selskabet har i skrivelse af 18/7 2002 til nævnet redegjort for sagen således:

> "En StreetPilot III er en navigator der er specielt udviklet med henblik på navigation til lands i biler m.v. Den kan kobles til cigarettænderen. Ved henvendelse til importøren

af navigationsudstyret har vi fået oplyst, at en StreetPilot III kan anvendes til batterier, men kun i ganske begrænset tid pga. stort strømforbrug.

Vi har afvist at dække på indboforsikringen, idet der ikke er tale om en indbogenstand, men om biltilbehør, hvilket er undtaget i medfør af pkt. 3.9 i betingelserne for Familiens Basisforsikring.

Idet tilbehøret ifølge importøren som altovervejende hovedregel er beregnet til og anvendes i biler - som anført befandt det aktuelle navigationsudstyr sig da også i forsikringstagers bil - må vi fastholde, at der er tale om biltilbehør, der også ikke er omfattet af indboforsikringen.

Skulle det mod forventning blive lagt til grund, at navigationsudstyret ikke kan betegnes som biltilbehør, er det vores synspunkt, at der ikke er tale om en indbogenstand, subsidiært at der er tale om en genstand, der må sidestilles med hjemmecomputere - den leveres med en CD rom indeholdende kort over store dele af Europa - radioamatørudstyr, radio-, video- og TV-apparater m.v., og dermed hører under kategorien Særligt privat indbo. Da navigatoren ikke har været anbragt i et fra bilens kabine adskilt og aflåst bagagerum, men blev stjålet fra kabinen, er dækning undtaget i medfør af pkt. 4.7."

I klagerens skrivelse til af 1/8 2002 til nævnet hedder det bl.a.:

"Jeg må atter tilbagevise Codans påstand om, at Navigatoren specielt er udviklet til lands i biler med m.v. hvorfor undlader Codan at oplyse at den også er udviklet til cykler ifølge importørens oplysninger på deres hjemmeside.

Hvorfor oplyser Codan hver gang, at Navigatoren er beregnet til at slutte til en cigarettænder, det er noget forfærdeligt sludder, den **KAN** tilsluttes et ***cigarettænderstik***.

Da vi overvejede at købe et navigationsudstyr forespurgte vi importøren om muligheden for brug på en cykel, da vi kører meget på tandem, til dette svarede importøren, at de solgte mange til cyklister da netop deres produkt var batteridrevet og der kunne forventes en brugstid på ca. 10 - 12 timer inden udskiftning eller opladning af de isat-

te batterier. På samme tid da vi købte StreetPiloten havde et konkurrerende firma et tilbud til ca. samme pris, men dette var til fastmontering i bilen, derfor faldt vores valg på StreetPiloten.

Jeg henviser endnu en gang til mit brev af 14. juli d.å. hvor det klart fremgår af databladet, at batterilevetiden er 2 - 20 timer, dette er direkte i strid med hvad Codan ifølge deres oplysninger fra importøren skriver, nemlig i ganske begrænset tid, dette svarer ikke til de faktiske forhold.

Codans henvisning til importørens oplysning om, at StreetPiloten som altovervejende hovedregel er beregnet til og anvendes i biler - som anført befandt det aktuelle navigationsudstyr sig da også i forsikringstagerens bil, udfra dette konkludere Codan så, at der er tale om biltilbehør.

Uanset hvad importøren oplyser om deres salg, er det min sag uvedkommende, da jeg har købt både til brug i bil og på cykel.

Det vil sige hvis jeg kører rundt med f.eks. en batteridrevet luftpumpe som kan anvendes både til cykel og bil og den bliver stjålet fra bilen, er konklusionen den, at så er der tale om biludstyr selvom den kan anvendes til andet formål.

At den blev stjålet fra min bil berettiger ikke Codan til at postulere, at der er tale om biludstyr.

Jeg vil fortsat fastholde at StreetPiloten ikke er biludstyr, da den kan anvendes både i bil, på cykel og til fods.

Min undren bliver ikke mindre af at Codan pludselig hiver en hvid kanin op af hatten, nemlig at der nu også er tale om tyveri fra en varebil hvor der ikke er et fra kabinen adskilt og aflåst bagagerum, hvorfor har Codan ikke fremført disse påstande tidligere, jeg har fra starten meldt klart ud, at tyveriet var begået i min varebil.

Som en sidebemærkning kan jeg oplyse, at tyveriet ikke fandt sted som Codan oplyser fra kabinen, men fra varerummet, skjult under en bundplade så objektet ikke kunne ses udefra.

Det virker påfaldende at jeg tre gange har fået et meget kortfattet afslag på, at Street-Piloten ikke kunne erstattes, da der ikke var tale om en indbogenstand, og når der så bliver klaget til ankenævnet, ja så kommer der pludselig andre argumenter ind i sagen, dette kan for lægmand virke meget anstødelig på retssikkerheden."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**3.2** **Særligt privat indbo.**

Som 'særligt privat indbo' anses:

...

- EDB-udstyr

3.9 **Forsikringen omfatter ikke motorkøretøjer, knallerter, haveredskaber over 15 hk, campingvogne, luft- og søfartøjer af enhver art herunder windsurfers samt dele og tilbehør hertil.**

...

Særligt privat indbo, jf. pkt. 3.2:

...

For genstande i biler er det en betingelse, at de har været anbragt i et fra bilens kabine adskilt og aflåst bagagerum, hvor indholdet ikke er synligt udefra."

Nævnet udtaler:

Nævnet har gennemgået sagen og finder at måtte anse det pågældende navigationsudstyr som biltilbehør og dermed undtaget fra dækning under familieforsikringen.

Derfor

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Poul Sørensen
formand

Henning Jønsson