664/03

Den 3. februar 2003 blev i sag nr. 58.981:

xxxxxxxx xxxxxx
xxxxxxxx xx
xxxxxxxxx
xxxx xxxxxx

mod

Tryg Forsikring A/S
Klausdalsbrovej 601
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Tryg Forsikring A/S, klager over, at selskabet har pålagt ham den fulde skyld for en skade på hans bil og derved har opkrævet selvrisiko samt foretaget præmieregulering.

Selskabet har ved skrivelse af 2/8 2002 til nævnet nærmere redegjort for sagen således:

> "Under frakørsel fra parkeringsbås rammer vor forsikringstager en lysmast på Aldis parkeringsplads. Vor forsikringstager angiver, at Aldi er under ombygning. Videre at masten er uhensigtsmæssigt anbragt i en P bås og burde være afskærmet. Da der ikke er andre parkerede motorkøretøjer, falder masten i med omgivelserne. Masten er 4 - 5 m høj (!).
>
> Vi orienterer vor forsikringstager i brev af 27. juli 2001 (3) om, at vor forsikringstager selv er ansvarlig for uheldet, men kan bygherren identificeres, vil vi godt forsøge at gennemføre regres.
>
> Vor forsikringstager oplyser i brev af 8. august 2001 (4), at bygherren er Aldi, at masten er opført i forbindelse med ombygning, og at masten siden uheldet er forsynet med et stort skilt i sort og gult, som nu synliggør masten.

Efter forskellige forviklinger fremsætter vi den 29. januar 2002 regreskrav over for Aldi Holding ApS (5).

Aldi afviser i brev af 4. februar 2002 (6) at være ansvarlig, idet man gør gældende, at det ikke kan være Aldis ansvar, at bilens fører ikke orienterer sig før videre kørsel. Videre at det ikke er normal procedure, at master afmærkes for at undgå påkørsel, og at den sidenhen opsatte skiltning blot indeholder en information og således ikke er opsat for at tydeliggøre mastens placering.

Vi orienterer vor forsikringstager i brev af 15. marts 2002 (7) om Aldis holdning og vor vurdering af ansvarsspørgsmålet.

Vor forsikringstager vil ikke erkende, at han selv er ansvarlig for den skete skade og påpeger i brev af 2. maj 2002 (8), at der er tale om vejarbejde/entreprise og henviser til en række af færdselslovens bestemmelser om afmærkning af vejarbejder, om forurening af vej, om vejanlæg og om vildledende afmærkning.

Vi afviser i det hele vor forsikringstagers anbringender i brev af 7. juni 2002 (9), og sagen indbringes så for Ankenævnet.

Uheldet skyldes efter vor opfattelse alene, at vor forsikringstager ikke har udvist den agtpågivenhed, der kræves af en bilist.

Vi må således fastholde, at uheldet medfører bonustab og selvrisikoberegning jf hhv punkt 6 B og 7 A i vedlagte forsikringsbetingelser (10)."

Selskabet har i anledning af skaden opkrævet den for policen gældende selvrisiko på 4.083,00 kr. samt ændret klagerens bonusstatus i overensstemmelse med forsikringsbetingelserne. Dette er han utilfreds med, idet han mener, at:

"… ALDI som indehaver af entreprisen på parkeringspladsen, har ansvar for forsvarlig mærkning og skiltning, således at man som bilist bliver sikret et overblik på pladsen."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a. følgende:

"**6. Præmietrin**

…

B Efter hvert skadefri år flyttes forsikringen 1 trin frem, indtil laveste præmietrin (trin 12) nås. For hver skade flyttes 2 trin tilbage i forhold til det præmietrin, der var gældende på skadetidspunktet. Flytningen til andet præmietrin finder sted ved førstkommende præmieforfaldsdag efter skadedatoen.

…

7. Selvrisiko

A Den aftalte selvrisiko fremgår af policen. Forsikringstageren betaler den første del af enhver ansvars- eller kaskoskade med det aftalte selvrisikobeløb. Sker der ved samme skadetilfælde både ansvars- og kaskoskade, betales selvrisikobeløbet kun én gang."

Nævnet udtaler:
Da selskabet ikke har kunnet formå modparten til at anerkende at være ansvarlig for skaden, kan nævnet ikke kritisere, at selskabet har opkrævet selvrisiko samt foretaget bonusregulering som sket.

Nævnet bemærker, at selskabet ikke har pligt til at føre retssag på klagerens vegne for at få et erstatningsansvar pålagt modparten.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

p.f.v.

Henning Jønsson