687/03

Den 15. december 2003 blev i sag nr. 60.128:

xxxxx xxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxx xxx xx xxx
xxxx xxxxxxx xxxxxx

mod

Alm. Brand
Provinsforsikring A/S
Stilling Kirkevej 10
8660 Skanderborg

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Alm. Brand Provinsforsikring A/S, klager over, at selskabet har anerkendt klagerens erstatningsansvar for et anmeldt færdselsuheld, hvori den forsikrede bil har været impliceret.

Det fremgår af politirapporten, at klageren den 22/4 2002 kl. 14.45 holdt i et kryds og ventede på, at modkørende trafik skulle standse, således at han kunne dreje til venstre. Klageren har oplyst, at da der var frit, foretog han et venstresving, hvorunder han blev påkørt på højre side af modparten, der kørte på knallert.

Modparten har forklaret, at han kom kørende ad G… med en hastighed af ca. 50 km/t, og at han var kørt ind i krydset, umiddelbart da lyssignalet skiftede fra grønt til gult. Pludselig opdagede han, at klageren foretog et venstresving, men da det var for sent at bringe køretøjet til standsning, påkørte han klageren.

På baggrund af politirapporten - der oplyste, at der ikke var vidner, der kunne bekræfte det af klageren i skadeanmeldelsen anførte om, at modparten var kørt ind i krydset for rødt lys - pålagde selskabet klageren fuld skyld.

Klageren er utilfreds med selskabets afgørelse og henviser til, at der skulle være afhørt to vidner til politirapporten, der kan bevidne, at modparten har skylden.

Københavns Politi har over for selskabet oplyst, at det ikke fremgår af sagen, at der findes nogen vidner, hvilket er årsagen til, at ingen er afhørt.

Selskabet fastholder over for nævnet, at det ikke har været muligt at løfte bevisbyrden for, at det var modparten, der skulle bære ansvaret for uheldet, hvorfor klageren er pålagt den fulde skyld.

Selskabet har på sekretariatets opfordring rettet henvendelse til de af klageren anførte vidner.

Vidnet D.O. har til selskabet forklaret følgende:

> "Jeg holder på Bilxpertens parkeringsplads og ser uheldet gennem hegnet til pladsen. U… bliver påkørt under et venstresving.
>
> Knallerten skifter bane lige før krydset, for at undvige varevognen og fortsætter ud i krydset, hvor han påkører bilen ved højre bagende (bagdækket).
>
> …
>
> Mens alle ventede på ambulancen, snakkede de involverede parter og føreren af knallerten indrømmede at han havde kørt over for rødt og påtog sig skylden."

Vidnet R.H.S.J. har til selskabet forklaret følgende:

> "Jeg holder foran E. [klageren] ude i krydset og skal til venstre. Retningen er fra Valby. Der holder en stor varevogn og spærrer for udsynet om der kommer flere biler imod os, så jeg venter naturligvis på at lyskurven skifter, så krydset bliver ryddet. Da lyskurven er sen gul kører jeg lidt frem og ser om der er flere modkørende, det er der ikke og jeg ser ikke S. på knallert, så jeg antager at han kørte i yderbanen bag den store varevogn. Jeg kører over og E. kører dermed også over efter den er skiftet til rødt, hvorefter S. er kørt over stregen og åbenbart er kørt direkte over for rødt. Efter ulykken gav han også udtryk for at han havde meget travlt og han erkendte at han var kørt over for rødt. Jeg ville også mene at en alkoholtest havde været på sin

plads. Vi var flere vidner der hørte at han sagde at han var kørt over for rødt. Altså E. var ude i krydset og kørte da kurven var skiftet til rødt og da E. blev ramt bagi og var næsten helt ude af krydset kan man konkludere at S. har kørt over for rent rødt!"

Nævnet udtaler:

Nævnet har gennemgået sagen og finder på baggrund af politirapporten samt de foreliggende erklæringer fra vidnerne, at det fulde ansvar for skaden på klagerens bil må antages at påhvile "modparten". Selskabet burde derfor ikke have anerkendt nogen del af erstatningsansvaret og skal stille klageren, som om selskabet ikke havde foretaget en sådan anerkendelse.

Derfor

b e s t e m m e s :

Selskabet, Alm. Brand Provinsforsikring A/S, skal stille klageren, som om selskabet ikke havde anerkendt nogen del af erstatningsansvaret for færdselsuheldet den 22/4 2002.

Poul Sørensen
formand