680/03

Den 15. september 2003 blev i sag nr. 60.132:

xxxx xxxxx
xxxxxxxxx
xxxxx xxxxxx xxxxxxxx
xxxxxxxxxxxx x
xxxx xxxxxx

mod

If Skadeforsikring
Stamholmen 159
2650 Hvidovre

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har ulykkesforsikring i If Skadeforsikring, påstår ved sin advokat selskabet tilpligtet til at udbetale fuld forsikringssum i forbindelse med et anmeldt ulykkestilfælde.

Selskabet har nedskrevet forsikringssummen med 50%, da policen ikke er påtegnet om, at klageren er fører af EU-knallert.

Af klageskrivelsen af 16/12 2002 fremgår bl.a.:

> "Min klient har oprindeligt tegnet ulykkesforsikring hos Kgl. Brand. I denne police tages der ikke forbehold for dækningen, når forsikringstageren er fører af EU-knallert.
>
> Min klient har heller ikke siden fået oplysning fra If Skadeforsikring om, at der skulle gælde et sådant forhold."

I selskabets skrivelse af 9/1 2003 til nævnet hedder det bl.a.:

> "Forsikringen blev tegnet 01.09.1994 på vilkår 63-96 som er sendt forsikringstageren sammen med forsikringspolicen. I år 2002 kom der nogle nye vilkår som hedder

63-01. Punkt 9.1.3 på side 7 er identisk med vilkår 63-96, hvad angår kørsel på EU-knallert.

Forsikringen er tegnet i 1994. Forsikrede har siden 1994 og indtil skaden skete, haft rig mulighed for at give selskabet oplysning om at forsikringen ønskes udvidet med dækning af kørsel med EU-knallert.

Vi ændrede i 1998 navn fra Kgl. Brand til Skandia. Forsikringsvilkårene forblev uforandret.

I skadeanmeldelsen oplyser skadelidte at han kørte på EU-knallert.

I anerkendelsesbrevet den 16. juni 2001 gør vi skadelidte opmærksom på, at forsikringssummen nedsættes, da vi ikke har kendskab til at forsikrede er fører af EU-knallert.

Forsikringen er ved tegningen udregnet uden tillæg for kørsel af EU-knallert.

Det betyder, at skadeforsikringssummen bliver nedskrevet med 50% af 1.231.661 kr. svarende til 615.830 kr.

Det er op til forsikrede at dokumentere, at forsikringen i 1994 blev tegnet med kørsel på EU-knallert."

Forsikringsbetingelserne indeholder bl.a. følgende bestemmelser:

"**9.0 Fællesbestemmelser**

9.1 Risikoforandring og flytning

…

9.1.3 Motorcykeldækning m.m. og privatflyvning.

Hvis policen ikke er påtegnet om, at forsikrede er fører af … EU-knallert … dækker forsikringen i disse tilfælde kun med halvdelen af de aftalte forsikringssummer."

Nævnet udtaler:
Nævnet har gennemgået sagen og finder det på det foreliggende grundlag ikke sandsynliggjort, at forsikringen i 1994 blev tegnet med kørsel på EU-knallert.

Nævnet kan således ikke kritisere størrelsen af den af selskabet udbetalte erstatning.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Marianne Højgaard Pedersen