683/03

Den 20. oktober 2003 blev i sag nr. 60.365:

xxx xxxxxxxx
xxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxxx

mod

GF-Forsikring A/S
Karlavej 1
5270 Odense N

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i GF-Forsikring A/S, klager over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for en anmeldt kaskoskade.

Af klageskrivelsen fremgår:

"**1. Sagsfremstilling …**

D. 22.2.02 blev min bil stjålet fra min bopæl. Jeg kontaktede H. Politi samt GF-Forsikring. GF-Forsikring kunne oplyse at bilen var dækket af min kaskoforsikring og at jeg desuden ikke havde nogen selvrisiko. Bilen er blevet fundet 4 dage efter af V. Politi. Jeg kontaktede igen GF-Forsikring efter at jeg havde kunne konstatere at gearkassen på bilen var totalskadet. Hos GF-Forsikring blev jeg oplyst, at jeg var fuldt ud dækket pga. bilen havde startspærre samt alarm. Bilen blev afleveret på værksted og repareret efter at en taksator havde vurderet bilen. D. 3-6-02 modtog jeg et girokort på 7302,49 til betaling af selvrisiko. Da jeg var blevet oplyst at jeg ikke havde nogen selvrisiko, fandt jeg dette uacceptabelt. …

2. Hvad vil De konkret opnå hos selskabet? …

Fuld dækning af skade på bilen uden selvrisiko."

Selskabet har ved skrivelse af 12/2 2003 til nævnet redegjort for sagen således:

2. 60.365

"A.S. [klageren] har tegnet bilforsikring, betingelser nr. 11-10, omfattende ansvar og kasko for BMW 535 I, årgang 1988, … i vort selskab. Policen er påført klausul hvoraf det blandt andet fremgår at bilen skal være forsynet med 'en elektronisk anordning. som automatisk frakobler mindst to strømkredse, således at enhver start af motoren ikke er mulig uden det autoriserede tilkoblingsudstyr for startspærren. I tilfælde af skade i forbindelse med tyveri af bilen (ansvar og/eller kasko) vil selvrisikoen være kr. 15000,00, såfremt forsikringstageren ikke kan dokumentere - eller taksator ikke kan konstatere - at ovennævnte startspærre var installeret i bilen, da tyveriet skete,'

Ved skadeanmeldelse af 27. februar 2002 har A.S. anmeldt, at han d. 22. til 23. februar 2002 fik stjålet hans bil …

Af den indsendte anmeldelse fremgår det endvidere, at bilen var aflåst og tyverialarm/startspærre var tilsluttet.

Bilen kom efter det oplyste til veje d. 28. februar 2002. Ved vor taksators besigtigelse d. 3. marts 2002, kunne det konstateres, at der ikke var skade på dør- eller tændingslåse. Skaden bestod i en ødelagt gearkasse og intet andet.

På baggrund af skadernes omfang har vi konkluderet, at den krævede startspærre ikke var monteret eller tilkoblet på tidspunktet for tyveriet, og har i overensstemmelse med klausulen opkrævet skadebeløbet på kr. 7292,49. Der henvises i denne forbindelse til Ankenævnets kendelse nr. 47.577.

Forsikringstagers oplysning om at vi, efter sagen var fuldt belyst, konkret skulle have givet tilsagn om dækning uden opkrævning af selvrisiko kan ikke anerkendes. Såfremt forsikringstager ved henvendelse har oplyst at startspærren var monteret og aktiveret ved tyveriet, har vi på denne baggrund formentlig givet tilsagn om dækning uden opkrævning af selvrisiko, men et sådant tilsagn er sket som følge af forsikringstagers urigtige oplysninger."

I policens klausul hedder det bl.a.:

"**Klausul:**

Det er en ufravigelig betingelse for tegning af forsikring for Specialbil, at der i bilen - som minimum - er fabriksmonteret eller eftermonteret startspærre, som opfylder følgende krav:

En elektronisk anordning, som automatisk frakobler mindst to strømkredse, således at enhver start af motoren ikke er mulig uden det autoriserede tilkoblingsudstyr for startspærren. Endvidere må det på intet tidspunkt være muligt manuelt - eventuelt via en kontakt - at neutralisere startspærren.

I tilfælde af skade i forbindelse med tyveri af bilen (ansvar og/eller kasko) vil selvrisikoen være kr. 15.000, såfremt forsikringstager ikke kan dokumentere - eller taksator ikke kan konstatere - at ovennævnte startspærre var installeret i bilen, da tyveriet skete.

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**8 Selvrisiko**

8.1. Af enhver ansvar- og/eller kaskoskade bærer forsikringstageren en selvrisiko på kr. 1.270 (basisår 2002). Der kan dog gælde højere selvrisiko ifølge punkt 8.1.1 og afsnit 21 (retshjælpsforsikringen).

8.1.1. Der kan være aftalt en pålagt forhøjet selvrisiko, der vil fremgår af policen eller et policetillæg."

Nævnet udtaler:

Efter de foreliggende oplysninger må nævnet lægge til grund, at bilens startspærre ikke har været aktiveret på tyveritidspunktet.

Da policens bestemmelse om, at bilen skulle være sikret med "en elektronisk anordning, som automatisk frakobler mindst to strømkredse, således at enhver start af motoren ikke er mulig uden det autoriserede tilkoblingsudstyr for startspærren", således ikke er opfyldt, kan nævnet ikke pålægge selskabet at yde erstatning.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

J. Hermann