684/03

Den 3. november 2003 blev i sag nr. 60.421:

xxxxx xxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxx x
xxxx xxxxx

mod

Alm. Brand
Provinsforsikring A/S
Stilling Kirkevej 10
8660 Skanderborg

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Alm. Brand Provinsforsikring A/S, klager over selskabets afvisning af forsikringsdækning for en anmeldt motorskade.

Det er selskabets anbringende, at skaden skyldes slid, idet udstødningsventilen er knækket, og at:

> "… der har været revner/brud i den aktuelle ventil igennem nogen tid forud for havariet."

Klageren gør gældende, at:

> "Skaden er sket ved at kølevandsindtaget ved kollision med fremmedlegeme i vandet (kartoffelnet) totalt er tilstoppet og igennem manglende kølevandstilstrømning, har forårsaget voldsom ophedning af motoren.
> Denne ophedning har ført til at 'det svageste led' i motoren er brudt sammen, med totalhavari til følge."

Klageren har fremlagt en udtalelse fra reparatøren, hvori det hedder:

"Undertegnede kan hermed oplyse, at ovennævnte Ford-motor efter min grundige gennemgang, er totalskadet på grund af pludselig opstået kraftig opvarmning og manglende køling.

Denne opvarmning skyldes efter min vurdering, muligvis en kollision med fremmedlegeme, der har blokeret kølevandsindtaget, og efterfølgende har forhindret den frie gennemstrømning af tilstrækkeligt kølevand til motoren.

Opvarmningen bevirker at en ventil i den ene cylinder bryder sammen og forårsager totalskade på topstykke/skyllekanaler.

Motoren blev efter aftale med forsikringsselskab … optaget for nærmere skadesvurdering.

Efter grundig gennemgang af motoren, har jeg konstateret at den, bortset fra på skadestedet, er i fineste stand og bærer præg af at være nyrenoveret.

Skade forårsaget af manglende vedligeholdelse eller ælde kan ganske udelukkes."

Ifølge selskabet har reparatøren efterfølgende ændret opfattelse.

Det fremgår af forsikringsbetingelserne, at forsikringen dækker:

"**7.6.1. Kæntring, stranding, grundstødning m.m.**

- Skade som følge af bådens kæntring, synken, stranding, grundstødning og kollision eller anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse."

Nævnet udtaler:

Det forhold, at kølevandsindtaget eventuelt er blevet stoppet af et kartoffelnet, kan efter nævnets opfattelse ikke anses for en kollision. Da skaden herefter ikke kan henføres til nogen af de i forsikringsbetingelserne nævnte dækningsberettigende skadesårsager, kan nævnet ikke pålægge selskabet at erstatte skaden på motoren.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Poul Sørensen
formand