679/03

Den 1. september 2003 blev i sag nr. 61.165:

xxxxxxxxx xxxxx xxxxxx
xxxxxx xxxx xxx xxx xxx
xxxx xxxxxxxxxxxx

mod

Fair Forsikring A/S
Fredericiagade 16
1310 København K

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har automobilforsikring i Fair Forsikring A/S, klager over, at selskabet har anerkendt klagerens erstatningsansvar for et anmeldt færdselsuheld, hvori den forsikrede bil har været impliceret.

Klageren har i klageskrivelsen anført:

"Min bil er den 6.12.2001 involveret i et mindre trafikuheld, jf. vedlagte kopi af skadeanmeldelse til Fair incl. skitse og beskrivelse af uheldet. Som det fremgår af vedlagte korrespondance, har Fair anerkendt det fulde ansvar ovf. modpartens forsikringsselskab, hvilket jeg ikke kan acceptere.

Uheldet er primært forårsaget af en ukendt 3. mand, jfr. skadeanmeldelsen. De to førere må således begge bære en del af ansvaret for den skete skade.

2. Hvad vil De konkret opnå hos selskabet?

Fair skal anerkende, at ansvaret for uheldet deles ligeligt mellem mig og modparten."

Selskabet har ved skrivelse af 21/5 2003 til nævnet anført:

"• Kunden anmelder en skade til os, hvor kunden bakker for at komme væk fra en person, der befinder sig på vejen.

• Modparten kører bagom vores kunde, for også at komme væk fra personen.
• Modparten og vores kunde er enige om selve uheldsbeskrivelsen.
…

Vi anerkender erstatningspligten overfor modpartens forsikringsselskab, idet vores kunde bakker. I henhold til Færdselslovens § 18 skal kørende før bakning sikre sig, at manøvren kan udføres uden fare eller ulempe for andre.
Da vores kunde ikke har sikret sig dette før bakning, er kunden ansvarlig for den skade, der sker på modparten.

Konklusion:
Vores kunde bakker, og da hun ikke har overholdt Færdselslovens regler på dette område, er hun ansvarlig for skaden. Modparten har ingen færdselsmæssig forseelse, hvorfor modparten ikke kan blive pålagt helt eller delvist ansvar."

Hertil har klageren ved skrivelse af 3/7 2003 til nævnet bemærket:

"Som det fremgår af min skadesanmeldelse af 9/11-02 til Fair Forsikring, har føreren af min bil orienteret sig bagud før bakning. Bakningen er alene på ca. ½ m og sker i lav fart. Modparten påkører - efter føreren af min bil er stoppet med at bakke - min bil, fordi modparten - uden at blinke/vise af - svinger bagom min bil i høj fart."

Nævnet udtaler:
Således som sagen foreligger oplyst for nævnet, må det lægges til grund, at skaden er sket ved, at klageren foretog en bakkemanøvre. Nævnet finder det på dette grundlag sandsynligt, at en domstolsafgørelse ville resultere i, at det fulde ansvar for uheldet blev pålagt klageren.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

p.f.v.

Henning Jønsson