695/04

Den 16. april 2004 blev i sag nr. 61.545:

xxxxx xxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxx xxx xxxxxx
xxxx xxxxxxx

mod

Codan Forsikring A/S
Gl. Kongevej 60
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Codan Forsikring A/S, klager over, at selskabet har trukket selvrisiko og foretaget præmietrinsregulering efter en anmeldt skade.

Klageren har indsendt en skadeanmeldelse til selskabet. Anmeldelsen er dateret 6/3 2003, men er modtaget i selskabet 11/2 2003.

Skadedatoen er angivet til 2011 2003, og uheldet er beskrevet således:

"Rådyr kom ud fra skoven, for at undvige kørte jeg i en vejpæl med højre side."

Klageren har gjort gældende, at han har tegnet friskadeforsikring, og at den omhandlede skade hører til derunder. Klageren har forklaret, at rådyret ramte hans bil først, men at han i et forsøg på at undgå det trak ud til højre, hvor der var en vejsten eller lignende som gav en bule i bilen.

Selskabet har anført, at man på baggrund af klagerens forklaring i skadeanmeldelsen har anset uheldet for en påkørselsskade. Selskabet har på baggrund heraf trukket selvrisiko og foretaget præmietrinsregulering.

Selskabet har under henvisning til forsikringsbetingelsernes punkt 5.1 og 9.1.3 anført, at bestemmelserne om trinsikring og selvrisikodækning er indskrænket til at vedrøre glasskade, tyveri og røveri, brand mv., nedstyrtende genstande samt tilfælde, hvor den kendte skadevolder ikke kan betale.

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

**"5 Hvad gælder omkring selvrisiko**

**5.1 Hvad er selvrisiko?**

Selvrisiko er den del af en skade, De selv skal betale. Selvrisikoens størrelse står på policen, og den kan opkræves på samme måde som Deres præmie. Hvis Codan har lagt et selvrisikobeløb ud, opkræver vi beløbet hos Dem.

Hvis De har valgt selvrisiko på forsikringen, gælder den både ansvars- og kaskoskader. Ved en kombineret ansvars- og kaskoskade opkræves selvrisikoen kun én gang.

**5.2 De skal ikke betale selvrisiko ved disse skader:**

1. Skader, hvor Codan skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens § 1103, stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i Codan, er uden skyld i skaden efter færdselslovens § 103, stk. 2.
2. Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
3. Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort).
4. Skader, der sker, mens bilen er overdraget til reparatør, forhandler e.l., medmindre den pågældende er ansvarlig for skaden. I det tilfælde opkræves eller fradrages selvrisikobeløbet hos den pågældende.
5. Skader, der sker, efter at bilen er overdraget til en ny ejer, i op til 3 uger efter ejerskiftet. Codan opkræver selvrisikobeløbet hos den nye ejer.

…

**9.2 Ingen regulering af præmietrin ved visse skader**

De rykker ikke tilbage ved følgende skader:

1. Skader, hvor Codan skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens § 103, stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i Codan, er uden skyld i skaden efter færdselslovens § 103, stk. 2.
2. Skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder, hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar.
3. Skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort).
4. Skader, der sker, mens bilen er på værksted til reparation, service eller lignende.
5. Skader, der sker, efter at bilen er overladt til en ny ejer, før denne har tegnet en ny forsikring - dog højst 3 uger efter ejerskiftet.
6. Skader, der erstattes efter Retshjælpsdækningen.
7. Skader, der kun medfører udbetaling fra en evt. Indbodækning.
8. Skader, der kun medfører udbetaling fra en evt. Bilulykkes- og/eller Førerpladsdækning."

Nævnet udtaler:

Nævnet bemærker, at skaden er sket som en påkørselsskade i forbindelse med, at klageren forsøgte at undvige et rådyr. Nævnet bemærker videre, at bestemmelserne om friskade og om dækning af selvrisiko er begrænset til at omfatte de skadetyper, der er opregnet i bestemmelserne. Da påkørsel ikke er opregnet, kan nævnet ikke kritisere, at selskabet har trukket selvrisiko og foretaget præmietrinsregulering.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

p.f.v

Henning Jønsson