701/04

Den 21. juni 2004 blev i sag nr. 62.628:

xxxxx xxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxx x
xxxx xxxxx

mod

Forsikrings-Aktieselskabet
Alka
Engelholm Alle 1
2630 Taastrup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Forsikrings-Aktieselskabet Alka, tidligere Forsikringsaktieselskabet Nordeuropa, klager over selskabets sagsbehandling i forbindelse med en anmeldt kaskoskade.

Klageren anmeldte telefonisk den 29/10 2003, at hendes bil var forsøgt stjålet. Bilen var henstillet aflåst, og der var konstateret opbrud. Bilen kunne ikke køre og blev transporteret til værksted for besigtigelse.

Af taksatorens rapport fremgår det bl.a., at der var tale om en Opel Kadett, årgang 1988, kilometerstand 198.822 med en handelsværdi på 12.000 kr. Skaderne på bilen blev opgjort til 16.029,38 kr.

Taksatoren meddelte herefter klageren, at bilen ifølge reglerne således var totalskadet og ikke kunne repareres for selskabets regning, men at der kunne udbetales kontanterstatning for bilen, som ifølge samme regelsæt skulle skrottes.

Taksatoren fik herefter via reparatør oplyst, at klageren trak sagen tilbage.

Klageren er utilfreds med selskabets afgørelse og påstår selskabet pligtig til at erstatte skaderne.

I selskabets skrivelse af 28/11 2003 til nævnet hedder det bl.a.:

"Når et køretøj skades, således at en reparation vil koste mere end 75% af handelsværdien på skadetidspunktet, betragtes køretøjet som totalskadet og det afmeldes i Centralregistret for Motorkøretøjer og kan ifølge reglerne i Registreringsbekendtgørelsen ikke repareres/genopbygges uden afgiftsberigtigelse.

Hvis man mod forventning vælger alligevel at reparere/genopbygge et totalskadet køretøj kan dette kun lovligt ske med tilladelse fra Told og Skat og mod betaling af ny registreringsafgift. Reglerne er lovfæstede og ikke noget forsikringsselskab kan vælge at benytte eller tilsidesætte efter hverken omkostningsmæssige eller andre kommercielle interesser.

Vi må således fastholde, at vi ikke kan udbetale erstatning for skaderne på bilen, men udelukkende kontanterstatning for bilens handelsværdi - jfr. Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer af 20. december 1999 § 7 - under forudsætning af, at bilen afmeldes og skrottes i overensstemmelse med reglerne."

Nævnet udtaler:

Nævnet kan ikke antage, at bilens værdi oversteg det af selskabet tilbudte beløb, og nævnet kan derfor ikke pålægge selskabet at betale yderligere erstatning. Som følge af toldreglerne kan nævnet ikke pålægge selskabet at lade bilen reparere og tilbagelevere bilen i indregistreret stand.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

p.f.v.

Henning Jønsson