706/04

Den 27. september 2004 blev i sag nr. 62.793:

xxxx xxxxxxx
xxxxxxxxx xxxx xxxxxxx
xxxxxxxx xxx xxx xxx
xxxx xxxxx

mod

Wurttembergische und
Bardische
Versicherungs-
Aktiengesellschaft
v/Yacht-Pool International
Hejlsmindebakken 9
6094 Hejls

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Württembergische und Badische Versicherungs-Aktiengesellschaft v/Yacht-Pool International, klager ved sin advokat over selskabets afvisning af at yde erstatning i forbindelse med en anmeldt skade.

Selskabet har afvist at udbetale erstatning under henvisning til, at klageren har handlet groft uagtsomt.

Klageren er uenig i selskabets afvisningsgrund og påstår selskabet tilpligtet at betale ham 53.245 kr.

Selskabet har ved skrivelse af 2/12 2003 til nævnet anført:

"Forsikringstager stødte den 3. august 2003 på grund ...

Iflg. havarirapporten var sigten på havari-tidspunktet nede på 50-100 m grundet mørke og tågedis. Trods den dårlige sigt sejlede forsikringstager imidlertid ca. 25 knob og navigerede alene ved hjælp af en kortplotter.

Såvel vi som havarikonsulenten er af den opfattelse, at der er udvist en uagtsomhed, der må betegnes som grov, hvorfor vi har afvist at dække skaden."

Af den i sagen fremlagte havarirapport fremgår bl.a.:

"Havariet indtraf kl. 22.30.
Sigtbarheden var meget nedsat pga. tågedis, og tiltagende mørke.
Forsikringstager vurderede at der var mellem 50 og 100 meters sigtbarhed.
Farten var ca. 25 knob.

Forud for havariet navigerede forsikringstager ved hjælp af en kortplotter, type Simrad CE 32. Der opstod fejl på kortplotteren, hvilket bevirkede at kortet og fartøjets position ikke blev opdateret.
…
KONKLUSION
Det er vor vurdering, at sejladsen på havaritidspunktet ikke var forsvarlig pga. for høj fart (ca. 25 knob) under hensyntagen til den dårligt sigtbarhed (tågedis kl. 22.30) og endvidere mangelfuld stedbestemmelse pga. defekt opstået på kortplotter."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**1-4 Generelle betingelser**
…
4 Forsikringen dækker ikke
…
4.5 Forsæt og grov uagtsomhed
Skade eller ansvar for skade som følge af sikredes grove uagtsomhed samt skade påført genstande eller personer forsætligt."

Nævnet udtaler:

Det er nævnets opfattelse, at klagerens adfærd - navnlig den høje fart kombineret med det svindende dagslys - indebar en så indlysende risiko for, at skade ville indtræffe, at nævnet på denne baggrund ikke kan kritisere, at selskabet med henvisning til ansvarsfritagelsen for handlinger fremkaldt ved grov uagtsomhed har afvist at yde forsikringsdækning som sket.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Marianne Højgaard Pedersen