713/04

Den 1. december 2004 blev i sag nr. 63.897:

xxxxxx xx xxxxxxx
xxxxxxxxxx xx xx xxxxx
xxxx xxxxxxx

mod

Topdanmark Forsikring A/S
Borupvang 4
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har automobilforsikring i Topdanmark Forsikring A/S, klager over, at selskabet har anerkendt klagerens erstatningsansvar vedrørende et anmeldt færdselsuheld, hvori den forsikrede bil har været impliceret.

Klageren er utilfreds med selskabets afgørelse.

Selskabet har ved skrivelse af 17/5 2004 til nævnet anført:

"Sagen vedrører et færdselsuheld den 20. december 2003 i krydset Holmbladsgade/Nordlandsgade, hvor vi har fordelt ansvaret mellem parterne, der begge er forsikret i Topdanmark, med 2/3 skyld til klager og 1/3 skyld til modparten.

Det fremgår af klagers anmeldelse, at han holdt stille ved midterstriben pga. et busstop, og da han svingede til højre ad Nordlandsgade, blev han påkørt af modparten, der overhalede inden om.

Klager har på vores forespørgsel oplyst, at han blinkede til højre, inden han foretog svingning til højre.

2. 63.897

Modparten oplyser i sin anmeldelse, at han kørte ned ad Holmbladsgade, og der holdt klager stille ved vejmidten. Klager blinkede ikke til højre, så modparten formodede, at klager ville svinge til venstre.

Da modparten kørte inden om klager, svingede klager uden tegngivning til højre ad Nordlandsgade, og et sammenstød var uundgåeligt. Der var ingen vidner til uheldet.

l henhold til færdselsloven § 16 stk. 2 skal svingning til højre foretages uden fare eller unødig ulempe for andre, som færdes i samme retning.

Det fremgår endvidere af FL § 16 stk. 3, at svinget skal gøres så lille så muligt.

Overhaling skal jf. FL § 21 foregå venstre om det køretøj, der skal overhales. Dog skal overhaling foretages højre om et køretøj, hvis fører tydeligt forbereder et venstresving (ud fra klagers placering på vejen, har modparten været af den opfattelse, at klager ville svinge til venstre).

Ansvarsfordelingen svarer til Forsikringsoplysningens folder 'Ansvar ved sammenstød' punkt 13, hvor 2/3 af ansvaret pålægges den bil, der svinger til højre og 1/3 til den bil, der foretager overhaling inden om."

Nævnet udtaler:
Nævnet har gennemgået sagen og finder på grundlag af det oplyste ikke at kunne kritisere selskabets afgørelse, der findes at være i overensstemmelse med retspraksis i den konkrete situation.

Som følge af det anførte

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Poul Sørensen
formand

Udskriften bekræftes

Henning Jønsson