727 /05

Den 15. juni 2005 blev i sag nr. 65.441:

xxxxxxx xxxx
xxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxxxxxxxx

mod

Topdanmark Forsikring A/S
Borupvang 4
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Topdanmark Forsikring A/S, klager over selskabets ansvarsfordeling vedrørende et anmeldt færdselsuheld, hvori den forsikrede bil har været impliceret.

Selskabet har anerkendt en ligedeling af ansvaret med henvisning til, at både føreren af klagerens bil og modparten bakkede, samt at der foreligger modstridende forklaringer.

Det fremgår af sagen, at klagerens søn den 16/5 2004 som fører af klagerens bil ville bakke ud fra en parkeringsbås. Under bakningen kolliderede han med modparten, der ligeledes bakkede.

Af modpartens skadeanmeldelse af 17/5 2004 fremgår bl.a.:

"**Skadeårsag - hvordan skete skaden?**

Skulle parkere ved parkeringspladsen ved taxaholdepladsen i K. lufthavn - var kørt forbi fri parkeringsplads - bakkede 1 1/2 meter - hvorpå modparten - J.P. bakkede ind i mig. Modparten kørte i sin fars (K.P.) bil.

Modparten tilkendegav at det var hans skyld og undskyldte meget for ikke at have set mig, men efterfølgende ringede og mente, at han var uden skyld."

2. 65.441

Af klagerens skadeanmeldelse af 6/6 2004 fremgår bl.a.:

"**Beskrivelse af uheldet**:

Fører ankommer til P-pladsen for afhentning ved Terminal 3 i K. lufthavn.

...

Da bredden af den valgte P-plads er reduceret (en af nabobilerne overskrider egen parkeringsbås) besluttes det, at fordele pladsen ligeligt på begge sider af bilen.

Inden der bakkes ses modparten passere. Mens der bakkes langsomt ud af parkeringsbåsen kommer modparten med stor fart bakkende mod ensretningens retning med kollision til følge.

Modparten får en skade på bilens venstre side startende på fordøren og rækkende frem til bilens front.

Egen bil skrabes på bagerste kofanger fra højre hjørne og ca. 30 cm mod midten. Anhængertrækkets beskyttelseskop rives af.

Efter opbremsning holder modparten 8-10 m fra skadestedet.

Hvem er efter din mening i uheldet og hvorfor:

Modparten vurderes at være skyld i uheldet, da denne bakker med stor hastighed mod den påbudte ensrettede færdselsretning."

Selskabet ligedelte herefter ansvaret, hvilket selskabet meddelte klageren ved skrivelse 10/11 2004.

Klageren har efterfølgende klaget over afgørelsen til selskabet, hvilket imidlertid ikke har resulteret i en ændret ansvarsfordeling.

Klageren påstår selskabet tilpligtet at anerkende, at alene modparten er ansvarlig for det anmeldte ulykkestilfælde.

Selskabet har over for nævnet fastholdt sin afgørelse. Til støtte herfor har selskabet henvist til ankenævnskendelse nr. 61.427, 62.276 og 63.390. Endvidere har selskabet i skrivelse af 27/1 2005 til nævnet bl.a. anført:

> "Da klagers søn kørte ud fra sin indkørsel, havde han ubetinget vigepligt iht. Færdselsloven § 26, stk. 3.
>
> Det er en skærpende omstændighed, at klagers søn bakkede ud fra P-båsen, jf. FL § 18, stk. 1, da han har pligt til at sikre sig, at bakningen kan ske uden fare eller ulempe for andre.
>
> Eftersom modparten også bakker, er han ligeledes omfattet af FL § 18, stk. 1.
>
> Sagen er analog med situationen 12 i Forsikringsoplysningens folder 'Ansvar ved sammenstød', hvor det fremgår, at sammenstød mellem bakkende parter ligedeles uanset situationen i sammenstødsøjeblikket.
> ...
> På grund af de modstridende forklaringer til uheldet, og at klagers søn ikke havde overholdt sin ubetingede vigepligt, da han bakkede ud fra P-båsen, må vi fastholde at ansvarsfordelingen på 50 % er korrekt."

Klageren og selskabet er efterfølgende i skrivelser til nævnet fremkommet med yderligere bemærkninger.

Nævnet har fået forelagt det i sagen vedlagte foto.

Nævnet udtaler:

Nævnet har gennemgået sagen, herunder de implicerede parters skadeanmeldelser, og finder, at en retsafgørelse i den konkrete situation på grundlag af det oplyste mest sandsynligt ville resultere i en ligedeling af ansvaret.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Marianne Højgaard Pedersen

Udskriften bekræftes

Henning Jønsson