762/06

Den 6. december 2006 blev i sag nr. 68.937:

xxxxxxx xxxx xxxxxx
xxxxxxx xxx xxxxxx
xxxx xxxxxx

mod

Topdanmark Forsikring A/S
Borupvang 4
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Topdanmark Forsikring A/S, klager over selskabets ansvarsfordeling i forbindelse med et færdselsuheld, hvori den forsikrede bil var impliceret.

Selskabet har vurderet, at klageren må bære 2/3 af ansvaret for færdselsuheldet.

Af klagerens skadeanmeldelse dateret 20/6 2005 fremgår bl.a.:

"Hvornår fandt uheldet sted (Dato og klokken): 17/06-05 Kl. 16.05

Hvordan skete skaden

Beskrivelse af uheldet: Jeg var på vej hjem fra T. Da jeg nærmede mig afkørslen til mit hus, tog jeg farten af bilen. Over for vejen ned til mit hus går der en vej til højre (K.vej). Det er et meget befærdet område og der kommer mange børn på cykler, heste og knallerter. Jeg holder derfor stille i bilen og orienterer mig omkring, før jeg drejer til venstre. Der var ingen andre trafikanter i min nærhed, da jeg drejer bilen. Da jeg er næsten igennem svinget, hører jeg en meget kraftig opbremsning. Min bil bliver ramt bag i ved venstre baghjul, da den er næsten inde på vejen ned til mit hus. Da bilen bliver ramt, når jeg at træde på bremsen og undgår derved at ryge langt ind i læbæltet, som går langs med vejen til mit hus.

Det er en hvid Golf, som har ramt min bil. Bilisten hedder E.H. Hr. H. virker meget forvirret umiddelbart efter ulykken. Han fortæller, at han korn fra arbejde og skulle skynde sig til F. for at hente en ved færgen. Han siger, at han sad i sine egne tanker og han kan ikke redegøre for, hvad der skete forud for ulykken. Han kan ikke rigtig huske, om han var trukket ud for at overhale, hvilket han først konstaterer efter 5-10 minutter, da han ser at bremsesporene er i venstre side af vejbanen. Han kan ikke fortælle, hvor hurtig han har kørt. Der er dog et tydeligt bremsespor på 21 m. Jeg fortæller Hr. H., at jeg holdte stille og blinkede til venstre. Samt at han var langt bag mig, da jeg begyndte at dreje.

Hr. H. beklager meget det skete og siger gentagne gange, at det var hans skyld, at det skete.

Din hastighed: 10-20 km/t.

Modpartens hastighed: ?"

Modparten har i skrivelse af 4/11 2005 redegjort for således for sagsforløbet:

"Jeg kom den 17/6-05 kørende på vejen mellem T. og L., jeg kørte ca. 30-40 meter bag ved C.J. med ca. 80 kilometer i timen. Ca. 500 meter før L. går der en vej til højre, jeg lagde an til overhaling da hun pludselig drejede af til venstre, jeg blev meget overrasket da jeg ikke vidste der gik en lille vej til venstre. Jeg kunne ikke nå at standse bilen så jeg ramte hendes bil i venstre bagende."

Klageren har over for nævnet nedlagt påstand om, at selskabet skal anerkende, at hun er uden skyld i uheldet. Til støtte for sin påstand har klageren i skrivelse af 7/3 2006 til nævnet bl.a. anført:

"Jeg har fuldt ud overholdt færdselsreglerne og mener derfor ikke at jeg bør have noget af skylden, idet modparten kørte for stærkt, var uopmærksom (samt overhalede ved et kryds, hvor der er dårlig overblik for modkørende fra den ene vej, der krydser ...)."

Selskabet har overfor nævnet fastholdt sin afgørelse.

Til støtte herfor har selskabet i skrivelse af 11/4 2006 til nævnet bl.a. anført:

3. 68.937

"Som det fremgår af Forsikringsoplysningens folder 'Ansvar ved sammenstød' punkt 2, så er det normal praksis, at ved svingning til venstre modprivat indkørsel, at pålægge den svingende part fuld skyld for uheldet.

Denne praksis har Ankenævnet også lagt til grund i de 2 kendelser, der er vedlagt.

Uagtet denne praksis har vi valgt kun at pålægge 2/3 skyld, og denne praksis svarer overens med punkt 1 i Forsikringsoplysningens folder 'Ansvar ved sammenstød'."

Selskabet har endvidere henvist til nævnets kendelser nr. 64.705 og 64.963.

Nævnet udtaler:
Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet, at der ikke er grundlag for at kritisere selskabets afgørelse.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

J. Hermann

udskriften bekræftes

Henning Jønsson