771/07

Den 25. april 2007 blev i sag nr. 69.921:

xxxxxx xxxxxxxxxx
xxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxx

mod

Alm. Brand Forsikring A/S
Midtermolen 7
2100 København Ø

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Alm. Brand Forsikring A/S, klager over størrelsen af den af selskabet tilbudte erstatning for hans bil, der blev stjålet den 12/4 2006. Klageren er desuden utilfreds med, at selskabet ikke har tilbagebetalt overskydende forsikringspræmie fra det tidspunkt, hvor bilen blev stjålet.

Klagerens bil var en VW Passat Limousine 2,0, årgang 1991.

Selskabet har over for klageren fastsat erstatningen for bilen til 41.200 kr. Efter indbringelse af sagen for nævnet har selskabet fremsendt en check til klageren på overskydende præmie fra den 10/5 2006, der er fire uger efter tyveriet. Tvisten vedrører herefter alene værdifastsættelse af bilen.

Det fremgår af sagen, at klageren købte bilen i januar 2004 for 38.000 kr.

Klageren har over for nævnet påstået selskabet tilpligtet at udbetale 60.000 kr. i erstatning for bilen. Til støtte herfor anfører klageren bl.a.:

> "Da vi køber bilen i København, står speedometeret på 182.000 km. Gearkassen er itu og da vi kontakter VW for at høre på prisen på enten en reparation eller en ny gearkasse, vil det koste fra ca. 17.000 kr. og op efter. Derfor vælger vi at købe en tilsvarende bil i Tyskland og selv lægge både motor og gearkasse over i, da den tyske

motor kun har kørt 119.000 km. Og J. er mekaniker, så han kan selv udføre udskiftningen. Han tager også speedometeret fra den tyske bil og installerer det i vores.

Forsikring og taksator finder ud af, at det er en frikørt taxi og karossen har kørt ca. 400.000 km. Og det er det, de fremhæver under J.s møde med dem. Bilen har lige været til syn, uden anmærkninger på karossen, så den er fejlfri og vi har kvittering på den bil, vi købte i Tyskland kun har kørt 119.000 km.
...
Ved at gennemgå samtlige bilauktionssider på nettet, i Danmark, har vi kun fundet en tilsvarende bil i DK til salg og den står til 84.000 kr. Så derfor mener vi at vores bil, var lidt mere værd end 40.000."

Selskabet har over for nævnet fastholdt, at erstatningen på 41.200 kr. er korrekt, idet den er fastsat under hensyntagen til oplysningerne omkring den konkrete bil.

Selskabet har til støtte for erstatningsfastsættelsen henvist til en redegørelse fra selskabets taksator. Heraf fremgår bl.a.:

"Ft. oplyser på tyverierklæring at køretøjet er købt januar 2004 for kr. 38.000, uden syn, med km-stand 180.000 km.
Ft. har ingen papirer på handlen og ved ikke hvem den er købt den af, kun at det var i København. Det oplyses at der efterfølgende er udskiftet motor/gearkasse, undervognskomponenter instrumentbord m.m. fra tilsv. køretøj årg. 1991, med km-stand 119.000 km, indkøbt af privat i Hamburg for 2.300 euro og der fremvises håndskrevet kvittering på handlen. Det oplyses ligeledes at der er monteret BBS alufælge og ATB front, indkøbt privat i Tinglev for kr. 10.700,- og der fremvises håndskrevet kvittering.
Køretøjet har været til syn og skal stille til omstilling, grundet defekt frontrude, skævbremsning, defekt tandstangsmanchet og for højt forureningsniveau. Ft. oplyser at disse reparationer er bragt i orden, bortset fra frontrude. Ft. oplyser at lakken på fronten af køretøjet fremtræder mat.
Alle ovenstående reparationer/udskiftninger oplyses udført af ft's samlever J.W.
...
Ved min forespørgsel ved Statens bilinspektion oplyses at køretøjet d. 04.07.2001 har kørt 340.000 km. Jeg kontakter J.B., Alm. Brand, der undersøger sagen. J.B. kontakter tidligere ejer, der oplyser at der er tale om frikørt taxi, der har kørt min. 350.000, da han sælger den med defekt gearkasse i efteråret 2003 for kr. 15.000,- til navngiven person, der dog ikke kan spores.
Vi skønner at køretøjet derfor nu har kørt min. 400.000 km.
Markedsanalyse viser at næsten tilsvarende køretøjer handles mellem kr. 25.000-42.000.
Det er dog korrekt, at der er tilsvarende VW Passat 2,0 GL, årg. 10/1992, km 106.000 til salg, med lidt højere udstyrsniveau til salg for kr. 84.800, - men den står helt alene og skønnes at være mindst kr. 30.000,- for dyr, hvis den skal kunne sælges og er i øvrigt en årgang nyere og med usædvanligt lavt km-stand.
Køretøjet er derfor erstattet med kr. 41.200,- inkl. alt udstyr."

Nævnet udtaler:
Indledningsvis bemærkes, at det påhviler forsikringstageren at sandsynliggøre størrelsen og rigtigheden af det fremsatte erstatningskrav.

Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet det ikke godtgjort, at bilens værdi på tyveritidspunktet oversteg den af selskabet tilbudte erstatning.

Nævnet kan derfor ikke pålægge selskabet at betale yderligere erstatning, hvorfor

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Poul Sørensen
formand

udskriften bekræftes

Henning Jønsson