782/07

Den 5. november 2007 blev i sag nr. 71.064:

xxxxxx xxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxx x

mod

Württembergische
und Badische
Versicherungs-
Aktiengesellschaft
v/Yacht-Pool International
Hejlsmindebakken 9
6094 Hejls

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorbådsforsikring i Wüttembergische und Badische Versicherungs Aktiengesellschaft v/Yacht-Pool International, klager over størrelsen af den erstatning, som selskabet har udbetalt efter et anmeldt tyveri af båden.

Selskabet har udbetalt 50.000 kr. med fradrag af selvrisiko 4.000 kr. eller 46.000 kr. samt maksimumerstatning på 10.000 kr. for indbo, men har afvist at betale yderligere.

Af klagerens skadeanmeldelse af 12/10 2006 fremgår bl.a.:

> "Da jeg skulle have båden op på trailer, manglede den bagerste rulle. Jeg så mig derfor nødsaget til at fortøje båden i havnen. Da jeg kom dagen efter for at hente båden var den væk. 18 fod kabinebåd, 60 hk Mariner påhængsmotor, ekkolod, GPS, brandslukker, batteri, gasflaske, fendere, radio, værktøjskasse med værktøj, fiskestænger, fiskehjul, fiskegrej, redningsveste, gryder, pande, køkkengrej, anker, regntøj, trøje, sokker, jakke, cowboybukser."

I løsørespecifikation har klageren opgjort det stjålne til 32.677 kr.

Firmaet S.-C., ved skibsingeniør C.L. har efterfølgende udfærdiget rapport, idet der forelå foto af båden, ligesom ingeniøren har modtaget instruktionsbøger samt et stk. nøgle. Der var ikke kaleche til båden. I rapporten har C.L. anført, at de 100.000 kr., som

båden er forsikret for, ikke stemmer overens med handelsværdien for et tilsvarende fartøj. Priserne for sammenlignelige både ligger mellem 40.000 og 60.000, hvorfor han i sin rapport konkluderende har vurderet båden med fast udstyr til 45-50.000 kr.

Klageren var ikke tilfreds med vurderingen af båden og har i klage til nævnet af 16/1 2007 nedlagt følgende påstand:

> "Forsikringsselskabet har vurderet værdien af min båd til 50.000,00 DKK. Denne afgørelse er jeg ikke tilfreds med og vil som minimum kræve 60.000,- DKK i erstatning for båden."

Til støtte for sin påstand har han anført:

> "Min båd blev stjålet og da jeg modtog opgørelsen fra taksator var båden vurderet til 50.000,- DKK. Til prissammenligning havde taksatoren vedlagt en kopi af en salgsopstilling på en Nordan 18 med en 50 hk. Udbudt til 60.000,- DKK.
> Det sammenholdt med at jeg tog kontakt til den professionel bådreparatør som jeg altid har brugt og som kender min båd og motoren særdeles godt.
> Bådreparatørens vurdering lød på et sted mellem 60.-70.000,- DKK., for båd og motor. Det uheldige er bare at da min bådreparatør hørte at jeg ville køre en ankesag mod Yacht-Pool meddelte han mig at han ikke ville blandes ind i denne sag, da han havde mange opgaver for Yacht-Pool og kendte T.J. særdeles godt.
> Da jeg tegnede forsikringen var det med hjælp fra Yacht-Pools forsikringsagent at båden værdi blev sat til 100.000,-DKK, som blev forsikringens størrelse.
>
> Båden var nylakeret alle metaldele er udskiftet med rust- og syrefast stål. Kabinen var blevet installeret med et to blus kogebord med slingerudstyr også i rust- og syrefast stål, samt speciallavet tre skuffe system.
> Båden er blevet udstyret med elektrisk lænsepumpe og flaps til stabilisering agterude også i rust- og syrefast stål. Gulvet agterude som ikke er overdækket er blevet forstærket med et ekstra lag glasfiber.
> Jeg havde lige investeret i 2 nye bådstole til agterdækket, samt et nyt vedligeholdelsesfrit marinebatteri. Motoren har ikke kørt mere end 20 timer. Er blevet skyllet igennem med ferskvand efter brug. Ved vinteropbevaring er motoren indvendigt blev sprøjtet med syrefri olie.
> Båd er altid blevet taget med hjem efter brug på en bådtrailer og båd + motor har altid stået indendørs når de ikke har været i brug. Alt i alt fremstår båden som en nyrenoveret og velholdt båd som i handel ville kunne have indbragt 70.000,- +.
>
> Forsikringen som løber fra 03.06.2006 til 03.06.2007, er udstedt den 08.06.2006, tyveriet blev anmeldt den 09.10.2006, Jeg vil forhører om jeg er berettiget til at få det beløb tilbage af forsikringspræmien, for perioden fra den 09.10.2006 og til den 03.06.2007."

Selskabet har over for nævnet ved skrivelse af 26/1 2007 fastholdt sin afgørelse med henvisning til tyverirapporten.

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**10 Forsikringssum**

10.1 Forsikringssum = handelsværdi
Den forsikringssum, der står på policen, skal altid svare til handelsværdien for en tilsvarende båd af samme type, alder, stand og med samme udstyr. Ved handelsværdi forstås genanskaffelsesværdien for et tilsvarende fartøj af samme art, alder, stand og med samme udstyr.
...
13 Begrænsninger i erstatningen
...
13.2 Personlige effekter
Erstatningen for personlige effekter kan ikke overstige 10 % af forsikringssummen, dog max. 10.000 kr.
…
32 Opsigelse
32.1 Ved skade
I forbindelse med skade er begge parter berettiget til, senest en måned efter, at erstatningen er udbetalt eller skaden er afvist, at opsige kontrakten. Selskabet er pålagt en opsigelsesfrist på en måned. Opsiges aftalen som følge af totalskade, tilfalder overskydende præmie selskabet."

Nævnet udtaler:

Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet, at erstatningen for båden ifølge forsikringen skal fastsættes til bådens dagsværdi. Nævnet har gennemgået sagen og finder - navnlig på baggrund af skibsingeniørens værdiansættelse i tyverirapporten - ikke grundlag for at kritisere størrelsen af den af selskabet tilbudte erstatning.

Overskydende præmie tilfalder ifølge betingelserne selskabet, hvorfor der ej heller på dette punkt kan gives klager medhold.

Som følge af det anførte

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

J. Hermann