800/08

Den 7. juli 2008 blev i sag nr. 72.538:

xxxxxxx xxxxxxx
xxxxxxxxxxx xxx xxxxxxxx
xxxx xxxxxxx

mod

Codan Forsikring A/S
Gl. Kongevej 60
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Codan Forsikring A/S, klager ved sin advokat over selskabets afvisning af at udbetale erstatning for totalskade.

Selskabet har afvist at udbetale totalskadeerstatning med henvisning til, at der ikke på den forsikrede sejlbåd er sket en dækningsberettigende skade.

Klageren har den 5/5 2006 telefonisk anmeldt til selskabet, at hendes mand den 2/5 2006 faldt over bord under en sejltur, og at båden herefter drev til Polen. Selskabet har ved skrivelse af 16/6 2006 til klagerens daværende advokat givet tilsagn om at dække bjærgeløn, hvilket imidlertid endnu ikke er betalt, hvorfor båden ikke er frigivet. Klageren er utilfreds hermed og har derfor via sin advokat fremsat krav om erstatning for totaltab, hvilket selskabet som ovenfor anført har afvist.

I den til nævnet fremsendte klageskrivelse af 20/9 2007 har klagerens advokat bl.a. anført:

> "Min klient ønsker konkret hos selskabet at opnå, at der bliver udbetalt erstatning for skibet for totalskade - formentlig kr. 120.000,00.
>
> Ganske kort er forholdet jo det, at Codan Forsikring ikke efter 1½ års forløb - sendrægtighed - har klaret at få skibet frigivet ved betaling af bjærgeløn. Det kan således konstateres, at min klient reelt har manglet skibet i 2 hele sejlersæsoner og at det i skrivende stund fortsat er uvist, hvor skibet overhovedet befinder sig.

> Efter Codans egen forsikring gælder det under punkt 33 totalskade, at man har ret til erstatning for totaltab, når båden er gået helt til grunde, er stjålet og ikke blevet fundet inden 2 måneder efter at Codan har modtaget skadesanmeldelse, er forulykket og vil blive for dyr at bjærge, er blevet beskadiget, sådan det ikke kan betale sig at sætte den i stand.
>
> Ud fra en analogi, herunder især af bestemmelsen om at skibet er stjålet, er det min opfattelse, at Codan i den konkrete sag er forpligtet til at udbetale erstatning for totalskade, når det ikke er lykkedes at få skibet frit - hvis det findes - og at forsikringsselskabet nu i hvert fald har haft et år til at få afklaret, hvor meget der skal betales i bjærgeløn til polakkerne. Kravet overfor forsikringsselskabet Codan er således udbetaling for totalskade."

Selskabet har i skrivelse af 25/10 2007 til nævnet nærmere redegjort for sagsforløbet. I forlængelse heraf har selskabet oplyst, at der for tiden arbejdes på en forligsmæssig løsning, idet selskabet via en polsk advokat har indledt forligsforhandlinger med kravstillerne. Af skrivelsen fremgår afslutningsvis følgende:

> "Båden har ikke været udsat for et tyveri eller anden dækningsberettigede skade som nævnt i betingelsernes punkt 10-17. Der er alene tale om, at båden tilbageholdes som sikkerhedsstillelse for betaling af bjærgeløn.
>
> Vi forventer, at der kan findes en forligsmæssig løsning med kravstiller, og at dette afklares snart.
>
> På det foreliggende grundlag må vi fastholde, at båden ikke har været udsat for en dækningsberettiget skade som defineret i forsikringsvilkårene, og derfor kan der ikke blive tale om at udbetale erstatning for totalskade."

Vedlagt skrivelse af 6/11 2007 har klagerens advokat til nævnet fremsendt kopi af en af ham til selskabet fremsendt skrivelse, der ligeledes er dateret 6/11 2007. Af sidstnævnte skrivelse fremgår:

> "Jeg har fra min klient modtaget vedlagte mail, som åbenbart er en skrivelse fra et polsk selskab der heder A.C. til min klient. Min klient er ikke bekendt med, hvordan de overhovedet har fundet hendes e-mail adresse.
>
> Som det fremgår af skrivelsen, kræver polakkerne nu liggepenge på 350,00 PLN + 22 % moms samt 1000,00 PLN + 22 % moms for at have sikret båden på land.
>
> Dette indebærer, at der i øjeblikket ligger en udgift til min klient, der kan opgøres således:

Havnepenge, 19 mdr. af kr. 350,00	6.650,00 PLN
Sikring af skibet på land	1.000,00 PLN
I alt	7.650,00 PLN
Moms 22 % eller	1.683,00 PLN
I alt	9.333,00 PLN
Af kr. 205,00	19.132.65 DKR

> Det fremgår af e-mailen, at båden ikke vil blive frigivet før at disse penge er betalt.

Som det fremgår af deres skrivelse, kræver de forsikringsdækning på en båd min klient ikke er i besiddelse af og ikke har været det i 1½ år. Der er betalt forsikringspræmie i 2006/2007 med kr. 2.455,00 og nu opkræves yderligere kr. 5.575,50.

Hertil kommer det problem, der som følge af sagens trækken i langdrag rejser sig, nemlig transport af båden fra Polen til Danmark. På grundlag heraf skal jeg høfligst anmode Dem om snarest belejligt at meddele mig:

1. Hvor langt er forhandlingerne om frikøb af båden?
2. Vil Codan Forsikring betale for frigivelse af båden? - jeg tænker her på havnepenge og optagning som ovenfor anført, beregnet til ca. kr. 19.132,65.
3. Vil Codan Forsikring betale for transport af båden til Danmark?
4. Codan Forsikring anfører overfor Ankenævnet for Forsikring, at båden ikke har været udsat for tyveri eller anden dækningsberettigede skade - hvor ved Codan Forsikring det fra?

Vedrørende det ovenfor anførte punkt 4 er det vel ikke muligt at vurdere om der er skade på båden, før man er i stand til at besigtige denne.

Jeg har fra Ankenævnet for Forsikring fået meddelelse om, at sagsbehandlingstiden vil være 9 til 12 måneder, hvilket jeg ikke mener, at min klient kan være tjent med, hvorfor jeg venligst skal anmode Codan Forsikring om at vurdere, om der kan findes en forligsmæssig løsning på sagen."

Hertil har selskabet i skrivelse af 12/11 2007 til nævnet bemærket:

"Vi kan oplyse, at det nu ser ud til at båden kan frigives indenfor meget kort tid.
…
For så vidt angår omkostninger til hjemtransport af båden, må vi meddele, at disse omkostninger ikke ses omfattet af forsikringen, og der er da heller ikke givet tilsagn om dækning af sådanne omkostninger.

For så vidt angår præmie, må vi meddele, at vi ikke kan yde henstand hermed.

Det forhold, at kunden ikke er i besiddelse af båden, fritager ikke for forpligtelsen til at betale præmie.

Det fremsendte giver således ikke anledning til at ændre vores afgørelse."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**Kaskodækning for sejlbåde**
…
Generelt
For kaskodækningen gælder nedenstående betingelser samt Fællesbestemmelser for Codans sejlbådsforsikring.
…
Hvad omfatter kaskodækningen
8. Kaskodækningen omfatter direkte følger af:
- Sejlads i sejladsperioden, se pkt. 10-11
- Brand, se pkt. 12-13

- Tyveri, se pkt. 14-15
- Andre særligt nævnte skader, der medfører beskadigelse af båden, se pkt. 16-17

…

10. Under sejlads i sejladsperioden omfatter dækningen:

…

- bjærgeløn.

…

Fællesbestemmelser for Codans sejlbådsforsikring

…

Totalskade

33. Erstatning for totaltab

De har ret til erstatning for totaltab, når båden:

- er gået helt til grunde.
- er stjålet og ikke blevet fundet inden 2 måneder efter, at Codan har modtaget Deres skadeanmeldelse
- er forulykket og vil blive for dyr at bjerge.
- er blevet beskadiget, sådan at det ikke kan betale sig at sætte den i stand."

Nævnet udtaler:

Efter sin gennemgang af parternes indlæg til nævnet og de fremlagte bilag finder nævnet ikke at kunne pålægge selskabet at udbetale totalskadeerstatning. Nævnet forudsætter dog, at selskabet betaler for bjergeløn, havnepenge og sikring af fartøjet.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

_____

Klagen kan ikke tages til følge.

J. Hermann