799/08

Den 23. juni 2008 blev i sag nr. 72.833:

xxxxx xxxxx
xxxxxxxxxxxx xxx xxxxx
xxxx xxxxxxx xxxxxx

mod

Topdanmark Forsikring A/S
Borupvang 4
2750 Ballerup

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har motorkøretøjsforsikring i Topdanmark Forsikring A/S, klager ved sin advokat over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for den forsikrede bil, som ifølge anmeldelsen er blevet stjålet og efterfølgende fundet udbrændt.

Selskabet har afvist at yde forsikringsdækning med henvisning til, at klageren ikke har sandsynliggjort, at der er indtrådt en dækningsberettigende forsikringsbegivenhed.

Selskabet har i skrivelse af 10/12 2007 til nævnet nærmere redegjort for sagens faktiske omstændigheder og selskabets stillingtagen således:

> "Klager har anmeldt sin bil en Peugeot 206 årg. 2002 stjålet ud for … i H. i tidsrummet 3. maj 2007 kl. 19.00 - 4. maj 2007 kl. 00. 14, hvor bilen af politiet blev fundet udbrændt på en parkeringsplads i I.
>
> Bilen har en tre kreds fabriksmonteret startspærre og kan ikke umiddelbart stjæles uden rette nøgle eller ved indgreb/udskiftning af styreboksen. Et sådan indgreb kræver specialviden og er relativt dyrt, hvorfor det normalt kun ses ved tyveri at meget dyre biler, og helt uden mening, hvis bilen blot skal brændes af.
>
> Ved brandundersøgelsen kunne det konstateres, at den største varmeudvikling har været i kabinen og i bagenden af bilen. Dørene har stået åben under branden, hvilket ses af den totale udbrænding i dørkanter. Det er vores skadeinspektørs opfattelse, at branden er påsat og under anvendelse af brandbart materiale/væske.
>
> Der er ikke fundet deformationer af dørpladerne i nogle af dørene eller i bagklappen, og der er således ingen tegn på voldeligt opbrud af dørlåsene i dørpladerne.

Rat/tændingslåsen i bilen er en kombineret rat og tændingslås med såkaldt låsetap, således at når låsen er sat funktion, går den i indgreb i ratakslen, hvorved rattet ikke kan drejes. Ratlåsen sidder i et stålrør, der holder fast på ratlås og låsepal, medmindre låsen er brækket op før branden. Dette er ikke tilfældet, da en del af ratlåsen forsat sad i ratrøret sammen med låsepalen (foto 12 -16).

Under rattet på gulvet (foto 10) lå slutblikket til ratlåsen. Slutblikket havde ingen spor af opbrudskader af ratlåsen (foto 17).

Styreboksen til startspærren sad i motorrummets højre side og var kun lettere smeltet, men uden spor af indgreb eller udskiftning.

Der blev ikke fundet spor efter lysbuer eller kortslutninger i bilens ledningssystem og ingen kortslutninger eller lysbuer omkring styreenheden (foto 19). Der havde derimod ikke været så høj temperatur i dette område af bilen.

Der er modtaget 5 nøgler, hvoraf de 4 nøgler er med ens kodning, 2 nøgler med sort plastik fingergreb og 2 nøgler uden greb. Nøglerne uden greb kan ikke bruges i bilen, da disse nøgler mangler transponderen. Det er i øvrigt kun den ene nøgle med fingergreb, der har spor efter brug. Øvrige nøgler har ingen spor efter brug og har rust i fræsninger på nøgle stammen (se foto).

Den 5. nøgle er med sort plastik fingergreb, men har ikke samme kodeprofil på nøglestammen som de 4 øvrige nøgler. Der er vedlagt et kodekort, der er åbnet, og der er formentlig kopieret en ekstra nøgle, da koden WCKF er brudt.

Klager har bekræftet, at der var fire nøgler med til bilen, men tre af nøglerne har aldrig været brugt. Den 5. nøgle ved klager ikke hvor stammer fra, men klager mener muligvis den er til bagagerummet. Klager har aldrig mistet nøgler til bilen og har aldrig fået lavet ekstra nøgler.

Klager har oplyst, at bilen blev købt i en vens navn i 2004, da klager på grund af konkurs ikke selv kunne købe bilen. I 2006 blev bilen synet og ejerskiftet til klagers hustru, der fik bilen finansieret ved et lån i Danske Bank. Ved denne lejlighed blev der udfærdiget en slutseddel (bilag …) med et fejlagtigt oplyst km tal på 70.000 km som rettelig var 188.000 km.

Som det fremgår af tyverierklæringen har klager angivet, at bilen har kørt omkring 108.000 km på tyveritidspunktet, men af oplysninger fra det seneste syn i 2006 fremgår det, at bilen ved synet havde kørt 188.000 km. Af slutsedlen vedrørende købet i 2004 fremgår det, at bilen har kørt 40.000, hvorfor bilen på anmeldelses tidspunkt må have kørt mindst 200.000 km.

Det har endelig ikke været muligt at få dokumentation for navigations- og øvrigt udstyr.

Ved en samlet vurdering af sagen finder vi ikke, at klager har godtgjort, at der er indtruffet en dækningsberettiget forsikringsbegivenhed som anmeldt af klager, og vi har derfor afvist erstatningspligten."

3. 72.833

Klageren er utilfreds med selskabets afgørelse og har ved sin advokat over for nævnet nedlagt påstand om, at selskabet skal anerkende, at den anmeldte skade er dækningsberettigende.

Nævnet har fået forelagt de fotos, der er vedlagt sagen.

Nævnet udtaler:
Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet ikke anledning til at kritisere, at selskabet har afvist at yde forsikringsdækning som sket.

Dette er ikke ensbetydende med, at en egentlig bevisførelse ved domstolene vedrørende sagens faktiske omstændigheder ikke vil kunne begrunde et andet resultat.

Med det nævnte forbehold

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Marianne Højgaard Pedersen