794/08

Den 9. april 2008 blev i sag nr. 73.055:

xxx xxxxxxx xx xxxx xxxxxxxx
xxxxxxxx xxx xx xxx
xxxx xxxxxxxxxxxx x

mod

Lærerstandens
Brandforsikring G/S
Farvergade 17
1463 København K

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstagerne, der har motorkøretøjsforsikring i Lærerstandens Brandforsikring G/S, klager over den erstatning, som selskabet har ydet i forbindelse med en anmeldt skade på den forsikrede bil.

Den forsikrede bil er en Peugeot 406 SV Turbo, årgang 1997.

Af klageskemaet fremgår:

"1. Sagsfremstilling, kort redegørelse for sagen. ...
En cyklist påkører højre bagdør, som beskadiges og udskiftes. Cyklisten påtager sig hele ansvaret og er forsikret.

LB udskifter en frisk dør uden rust med en rusten, brugt bildør. På mindre en 2 måneder er rusten trængt gennem lakken, som brunfarves. Der er synlig rød rust i skærmkassen (dørfyldningen) forneden, og indersiden på døren forneden har fortykkelser pga. rust. LB og taksator har ikke afvist rust i døren. Siger døren er tæt.

2. Hvad vil De konkret opnå hos selskabet? ...
- Døren udskiftes og bilen bringes i samme stand som før påkørslen.
- Undgå umulig vedligeholdelse i fremtiden.
- Sikre fortsat dækning fremover iht. § 5.40, stk. 3, i forsikringsbetingelserne."

Heroverfor har selskabet i skrivelse af 9/1 2008 til nævnet anført:

"Det foreligger oplyst, at en cyklist d. 17.9.2007 påkører vort medlems bil, og påfører skade på bilens bagdør.

Bilen bliver takseret af Taksatorringen, og reparation gennemføres iht. til den udfærdigede taksatorrapport.

I forbindelse med reparationen er der anvendt en brugt bagdør som reservedel.

At der benyttes brugte reservedele i forbindelse med udbedring af skader på biler, der er mere end 3-4 år gamle, er en helt almindelig og anerkendt fremgangsmåde.

Da der er tale om en 10 år gammel bil, er det vor opfattelse, at der ikke var noget til hinder for at benytte sig af brugte reservedele ved reparationen blot bilen bliver bragt i samme stand som før skaden indtraf.

Efter henvendelse fra vort medlem i forbindelse med utilfredshed over brugen af brugt reservedel, har taksator genbesigtiget skaden, og fundet reparationen fuldt ud tilfredsstillende.

Vi må derfor konstatere, at bilen - ved reparationen - er bragt i samme stand som før skaden indtraf, hvorfor vort medlem ikke har et yderligere krav mod selskabet.

Derudover er der ikke grundlag for at antage, at udskiftning af bilens bagdør i sig selv vil medføre mere vedligeholdelse end hvad man må forvente af en tilsvarende 10 år gammel bil.

Endelig må vi understrege, at den omstændighed, at bilens bagdør er skiftet ikke medfører ændringer i de vilkår som er gældende for forsikringen.

På denne baggrund må vi derfor fastholde at sagen er korrekt behandlet og nævnets henvendelse giver os derfor ikke anledning til at revurdere denne afgørelse."

Hertil har klagerne i skrivelse af 12/1 2008 til nævnet bemærket:

"I besvarelse af Ankenævnets fremsendelse af svar fra Lærerstandens Brandforsikring dateret 09.01.2008 skal vi fremføre følgende:

1) Bilen er ikke bragt i samme stand som før skaden'

Bilen står i opvarmet, tør garage og er rustfri, bortset fra den nu udskiftede højre bagdør.

Ved at lyse ind i dørfyldningen forneden på højre bagdør kan man med det blotte øje se udækket rust, og som nævnt tidligere er rusten allerede trængt igennem lakken, som har fået en brunlig, boblende lød, hvor bilen ellers er mørkeblå.

2) Lærerstandens Brandforsikring svarer, at udskiftning af højre bagdør ikke vil medføre mere vedligeholdelse end for en tilsvarende 10 år gammel bil.

Dette er en specialbygget bil, hvor fabrikken i Frankrig løbende har overvåget og for egen regning betalt rustbeskyttelse, hvor erfaringen viste, at der kunne være en risiko for rustdannelse. Bilen er derfor rustfri, og da der er anvendt en af markedets bedste motorer vil den skulle holde i yderligere 10 år.

Der er ikke blot anvendt en brugt reservedel, men en defekt brugt reservedel, som ikke har været vedligeholdt, og som der nu er synlig tæring i, og som derfor ikke bare kræver mere vedligeholdelse, men som i praksis er umulig at vedligeholde.

3) Det er vores opfattelse, at brug af brugte reservedele skal oplyses over for forsikringstagerne og afspejles i en nedsat forsikringspræmie. Hverken information ener præmienedsættelse har fundet sted.

4) Lærerstandens Brandforsikring svarer, at den omstændighed, at bilens bagdør er udskiftet ikke medfører ændringer i de vilkår, som er gældende for forsikringen.

Dette er ikke korrekt, idet Lærerstandens Brandforsikring jvn. Forsikringsbetingelserne 5.40, stk. 3 ikke dækker, hvis der er rustangreb.

Det er derfor blot et spørgsmål om tid, før rusten vil have taget et omfang, så der ikke vil være forsikringsdækning."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**5.0 Kaskoforsikring**
...
5.40 Hvilke skader dækkes ikke
...
3) Skader, der er en følge af vejrligets påvirkning (fx tæring, rust eller frostsprængning) eller anden forringelse af køretøjet, der er en følge af almindelig brug, herunder stenslag i lak, ridser og lignende.

5.50 Erstatningen
...
5.52 Reparation
Køretøjet skal ved reparation sættes i samme stand, som før skaden."

Nævnet udtaler:

På det foreliggende grundlag kan nævnet ikke kritisere selskabets afgørelse, der findes at være i overensstemmelse med de gældende forsikringsbetingelser.

Herefter, og idet det af klagerne i øvrigt anførte ikke findes at kunne føre til et andet resultat,

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

J. Hermann

udskriften bekræftes

Henning Jønsson