808/08

Den 1. december 2008 blev i sag nr. 73.646:

xxx xxxxxx xxxxxxx
xxxxxxxx xx xxxxx
xxxx xxxxxxxx

mod

Thisted Forsikring g/s
Thyparken 16
7700 Thisted

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har bilforsikring hos Thisted Forsikring g/s, klager over, at selskabet har opkrævet selvrisiko i forbindelse med en anmeldt ansvarsskade sket efter, at den forsikrede bil hævdes solgt af klageren.

Selskabet har i skrivelse af 15/4 2008 til nævnet nærmere redegjort for sagens faktiske omstændigheder og sin stillingstagen således:

> "Klager solgte angiveligt den forsikrede bil til skadevolder pr. d. 30. oktober 2007. Bilen blev d. 1. november 2007 totalskadet af skadevolder. Bilen var alene ansvarsforsikret. Skadevolder indsendte skadesanmeldelse, hvori han anerkendte ansvaret for skaden. Sagen blev behandlet færdig over for modparten.
>
> For forsikringen gjaldt en selvrisiko på 4.529 kr. pr. skade. Bilen var ikke blevet omregistreret i forbindelse med handlen, og der var ikke af skadevolder tegnet ny forsikring. Skadevolder var således omfattet af den af klager tegnede forsikring i indtil 21 dage efter overtagelsen.
>
> Da selskabet i forbindelse med skaden var gjort bekendt med, at bilen var solgt til skadevolder, blev der sendt en opkrævning på selvrisikoen til skadevolder. På dette tidspunkt afviste denne dels at have accepteret forsikringsvilkårene og dels at have købt bilen. Der var ikke oprettet en skriftlig købekontrakt mellem parterne. Skadevolder afviste herefter at betale selvrisikoen. Selvom selskabet har fået indikatorer for, at skadevolder var ny ejer af bilen (skadesanmeldelse, stiltiende accept af at være ejer af bilen, indtil opkrævningen af selvrisikoen kom), så er det ikke muligt for selskabet at føre dokumentation for, at skadevolder er retmæssig ejer af bilen, da der ikke foreligger en købekontrakt.

Da det herefter for selskabet må stå hen i det uvisse, hvem der er retmæssig ejer af den totalskadede bil, sendte selskabet herefter opkrævning på selvrisikoen til selskabets kontraktpart, nemlig klager, da der ikke er klarhed om ejerforholdene omkring bilen.

I forbindelse med denne opkrævning har selskabet lagt vægt på følgende:

- At klager var selskabets kontraktpart, da forsikringen og bilen stadig stod i klagers navn.
- At klager ikke over for selskabet kan dokumentere, at bilen ikke længere tilhører ham. Selskabet skal anerkende, at der var indikatorer for, at det var korrekt, at bilen var solgt.
- At klager i modsætning til selskabet havde mulighed for at sikre sig dokumentation for det rette ejerskab ved at lave en skriftlig købekontrakt.
- At klager har mulighed for at rejse kravet overfor skadevolder.

På baggrund heraf fastholder selskabet sin opkrævning af selvrisikoen hos klager."

I klageskemaet har klageren bl.a. anført:

"Jeg har solgt min bil tirsdg 30. okt. Køber har totalskadet den torsdag 1. nov.
I skadesrapporten har han skrevet, at han lige har købt den, men mit forsikringsselskab vil have mig til at betale selvrisiko."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**A. Forsikringens omfang.**
1. Sikrede:
...
Endvidere dækker forsikringen ved køretøjets ejerskifte den nye ejer i indtil 21 dage efter ejerskiftet, medmindre anden forsikring er tegnet.
...
J. Fælles bestemmelser
20. Selvrisiko:
Forsikringens selvrisiko fremgår af policen.

Dan anførte selvrisiko gælder såvel ansvar som kaskoforsikringen, idet der kun beregnes selvrisiko en gang pr. forsikringsbegivenhed."

Nævnet udtaler

Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet, at skadevolder ved i den underskrevne skadeanmeldelse at have anført, at han havde købt bilen dagen før har vedgået købet i forhold til forsikringsselskabet. Klageren har tegnet en forsikring med selvrisiko, og skadevolder opnår ikke bedre ret end klageren, jf. forsikringsaftalelovens § 54. Nævnet finder derfor, at der er det fornødne grundlag for, at selskabet kan rejse krav mod skadevolder for selvrisikobeløbet.

Derfor

b e s t e m m e s :

Selskabet, Thisted Forsikring g/s, skal anerkende, at det er uberettiget til at opkræve selvrisikobeløbet hos klageren.

Poul Sørensen
formand