826/09

Den 26. august 2009 blev i sag nr. 75.386:

xxxxx xxxxxxxx
xxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxxxx

mod

Alm. Brand Forsikring A/S
Midtermolen 7
2100 København Ø

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har autoforsikring i Alm. Brand Forsikring A/S, klager ved sin advokat over selskabets afvisning af at yde forsikringsdækning for et anmeldt tyveri af klagerens bil af mærket VW Passat stationcar 1995.

Selskabet har afvist at yde forsikringsdækning med henvisning til, at det ikke finder det godtgjort, at der er sket en dækningsberettigende forsikringsbegivenhed.

Selskabet har ved skrivelse af 20/1 2009 over for nævnet bl.a. anført:

> "Selskabets skadeinspektør undersøgte bilen den 24. september 2007 på brandstedet en skovvej ved U. Bilen var placeret ca. 15 meter inde ad en skovvej i den vestlige ende af U. og den stod helt tæt op af en træbom for skovvejen.
>
> Ved undersøgelse af bilen blev det konstateret, at tændingslåsen var fjernet eller smeltet under branden og dørlåsen i førersiden sad stadig i dørpladen. Der sås ingen skader i selve låsen eller dækpladen på denne, men der sås et trykmærke i dørpladen under låsen.
>
> Selskabets skadeinspektør tog kontrol af oliestanden og det viste sig, at der var alt for meget olie/væske på bilen. Oliestanden viste 5-6 cm over max på oliepinden.
>
> Resultatet af olieprøve fra TexCheck viste, at der ikke var kølevand i motorolien. Analysen viste, at oliens tilstand var tilfredsstillende og der var tale om en forholdsvis ny motorolie og motorens slidmetalniveau var lavt og normalt.
>
> Ved adskillelse af motoren viste det sig, da topstykket blev skruet af, at den ene cylinder ikke havde haft tænding.

Cylindervæggen var belagt med kanter af slagger og ventilhovederne var gullige. Denne cylinder skilte sig væsentlig ud fra de tre andre, der alle var fine indvendig. Motoren sad fast og kunne ikke trækkes rundt i krumtappen.

Bundkarret blev skruet af bilen og her sås at motoren var helt tør omkring krumtap og plejestænger. Desuden var metaldelene omkring flere lejer helt blå.

I bundkarret var der en større sammensmeltet 'kage' af et eller andet. Dette kunne være årsag til at oliemængden fyldte mere end normalt. Motoren har således været kørt tør for olie og var brændt sammen.

Efterfølgende er der hældt olie på bilen for at skjule denne skade.

Bilen har med sikkerhed ikke kørt til brandstedet ved egen hjælp, med den motor der sad i bilen.

Selskabet har afvist, at betale erstatning overfor klager, da undersøgelser viser, at bilen ikke kunne køre til brandstedet ved egen hjælp samt at bilen er forsynet med en effektiv startspærre.

Selskabet ligger vægt på, at det virker usandsynligt, at en biltyv vil fylde olie på en defekt motor og herefter have besvær med at få bilen fragtet ud i skoven for brænde den af. Selskabet finder ikke det er bevist, at bilen er stjålet under de omstændigheder som klager har anmeldt til selskabet."

Af skrivelse fra S. Politi af 12/9 2008 til klageren fremgår bl.a.:

"Jeg har i dag i medfør af retsplejelovens § 721, stk. 1, nr. 2, besluttet at opgive påtale mod Dem for overtrædelse af straffelovens § 181, stk. 2 ved den 17 til d21/9 2007 at have afbrændt Deres personbil med forsikringssvig for øje. Begrundelsen for afgørelsen er, at videre forfølgning ikke kan ventes at føre til, at De findes skyldig til straf."

Nævnet udtaler:

Det påhviler en forsikringstager at sandsynliggøre, at en skade er dækningsberettigende. Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet ikke grundlag for at kritisere, at selskabet har afvist at yde forsikringsdækning under henvisning til, at klageren ikke har sandsynliggjort, at der er indtruffet en dækningsberettigende forsikringsbegivenhed.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

---

Klagen kan ikke tages til følge.

Poul Sørensen
formand

udskriften bekræftes

Henning Jønsson