846/10

Den 2. juni 2010 blev i sag nr. 77.210:

xxx xxxxxx xxxxxx
xxxxxxxxxxxxx xx
xxxx xxxxxx x

mod

Codan Forsikring A/S
Gl. Kongevej 60
1790 København V

afsagt sålydende

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren, der har lystfartøjsforsikring i Codan Forsikring A/S, klager over størrelsen af den erstatning, som selskabet har udbetalt for en anmeldt skade på den forsikrede båd.

Selskabet har udbetalt en kulancemæssig erstatning på 7.135 kr. efter fradrag af selvrisiko. Selskabet har afvist at udbetale yderligere erstatning under henvisning til, at klageren ikke har krav herpå i henhold til de gældende forsikringsbetingelser.

Af klagerens skadeanmeldelse af 26/9 2009 fremgår bl.a.:

"

Oplysninger om skaden/sygdommen					
Er der tale om			tyveri/hærværk		
Er der optaget politirapport?			Ja		
…			…		
Er der tale om tyveri af			påhængsmotor		
…			…		
Beskriv hvordan motoren var sikret til båden			fastgjort med låsebolt		
…			…		
Skadeopgørelse Genstand	…	Købstidspunkt	…	Nypris	…
Udenbordsmotor	…	13.04.99	…	44000	
Skadeopgørelse					
Beskriv hvilke dele af båden, der er beskadiget/stjålet			Maskineri/inventar/løse genstande		
Beskriv hvilken skade der er sket på din båd			Motor og styregrej fjernet med vinkelsliber, alle ledninger er skåret over med skarpt værktøj, for-		

	bindelse til Low Range dybdemåler ligeledes skåret over. Måleudstyr (Ur mv.). Flere gummiforinger revet itu, benzinslange skåret over, tovværk til fastgørelse af presenning skåret over.
…	…
Generelle oplysninger	
Har du yderligere oplysninger eller kommentarer, kan du skrive dem her.	Nedenstående oplysninger er indhentet hos … Autodele … Ny 40 HK motor: 49390 kr. Gearboks: 1499 kr. Styrkabel: 1200 kr. 3 gummebælge 390 kr. Omdrejningstæller 1299 kr. 2 l Olie: 180 kr. Arbejdsløn 3605 kr.

"

I selskabets skrivelse af 29/9 2009 til klageren hedder det:

"Vi skal bekræfte at have modtaget din anmeldelse af tyveri af påhængsmotor i perioden 23-25. september 2009.

I henhold til forsikringsbetingelsernes punkt 27 vil erstatningsopgørelse af en påhængsmotor af denne alder være reduceret til kr. 0,-.

Da vi ikke finder dette rimeligt i denne sag, er vi pr. kulance indstillet på at erstatningsopgøre motoren alt incl. til kr. 8.635,-, svarende til 15% af værdien af en tilsvarende ny motor incl. alt **(**kr. 57.563,-).

Fra dette beløb fratrækkes selvrisiko kr. 1.000,-, samt særlig selvrisiko ved tyveri af påhængsmotor kr. 500,- i henhold til forsikringsbetingelsernes punkt 36.

Kr. 7.135,- vil således snarest muligt blive overført til din bank konto."

Af klagerens e-mail af 2/10 2009 til selskabet fremgår bl.a.:

"Afgørelsen i denne sag kan jeg ikke være helt tilfreds med, det er jo kun motoren jeg har fået lidt for, men uanset om motoren er ny eller gammel, må der vel kunne udbetales et beløb til de øvrige skader, der er kommet på selve båden + arbejdsløn med installering af en ny motor, dette harmonerer jo ikke med, at kulancen kun er 15% på dette. Jeg har nu i mange år været kunde hos jer og det er heldigvis første gang jeg har brug for jer, så jeg håber I vil genvurdere sagen.

Af selskabets e-mail af 8/10 2009 til klageren fremgår bl.a.:

"For så vidt angår vores tilbudte erstatning for monteringsudgifter skal vi oplyse, at denne del af udgifterne som opstår afledt af tyveriet af påhængsmotoren også er underlagt forsikringsbetingelsernes punkt 27, hvorfor vi ikke ser os i stand til at ændre vores afgørelse på dette punkt.

Vi kan ikke umiddelbart se, at du tidligere har anmeldt skader på selve båden, men kan oplyse, at de sædvanligvis vil være omfattet af lystbådsforsikringens dækningsomfang, og vi beder dig således oplyse, hvilke skader det omhandler og hvad det koster at udbedre dem?"

I klagerens e-mail af 15/10 2009 til selskabet hedder det:

"Tak for svaret som jeg desværre ikke kan se passer overens med de forsikringsbetingelser der er omtalt i § 27, hvor der står, citat: 'Sker skaden senere trækkes 10% af nyværdien fra hvert efterfølgende påbegyndt år.'

Videre i § 30 vedrørende Udbetaling af erstatning ved reparation. 'Ved reparationer bliver erstatningen udbetalt når reparationen er afsluttet og De har godkendt og sendt reparationsregningen og lignende til Codan". Codan udbetaler erstatningen senest 14 dage efter de har indsendt den nødvendige dokumentation til vurdering af skaden.

Derfor må mit krav være som følger (i henhold til min skadesanmeldelse):

Nyværdien af de stjålne effekter beløber sig til 53958,- kr. Afskrivning med 10% over 10 år må så blive 18814, - kr., herfra skal trækkes selvrisiko på 1500,- kr., hvilket beløber sig til mit samlede erstatningskrav på i alt 17314,- kr. + anslåede reparationsudgifter på 3605,- kr.

Såfremt jeg ikke får medhold i mit krav (helt eller delvis) vil jeg klage til: 'Ankenævnet for forsikring'."

Af selskabets e-mail af 26/10 2009 til klageren fremgår:

"Tak for medsendte e-mail.

På baggrund af denne har vi på ny gennemgået sagen, og skal beklage, at dette ikke har givet anledning til ændring af vores afgørelse i sagen.

Vi skal således bemærke, at opgørelse af skaden er gjort ud fra forsikringsbetingelsernes punkt 26 og 27 i fællesbestemmelserne, hvoraf fremgår, at der blandt andet for påhængsmotorer ydes nyværdierstatning for motorer der er under et år gamle, beregnet fra fabrikationstidspunktet.

Herefter trækkes 10% af nyværdien fra i erstatningsopgørelsen, for hvert efterfølgende påbegyndt år.

I det aktuelle sag betyder dette forhold, at der skal trækkes 10 x 10%, eller 100%.

Som oplyst i vores skrivelse af den 29. september 2009, har vi imidlertid pr. kulance accepteret at betale kr. 8.635,- svarende til 15% af hele dit krav incl. monteringsudgifter.

For så vidt angår vores ret til at gøre fradrag i monteringsudgifter knyttet til installation af den nye påhængsmotor gældende, skal vi henvise til praksis der er i Ankenævnet for Forsikring, og mere specifikt ankenævnskendelse 53.974 (medsendes i kopi), som understøtter vores afgørelse.

Hvis du fortsat ønsker at bringe sagen for Ankenævnet for Forsikring, kan du ved henvendelse dertil eller til os få udleveret en klageformular samt et girokort."

Af klageskemaet, som nævnet har modtaget den 6/11 2009, fremgår bl.a.:

"**2. Hvad vil De konkret opnå hos selskabet? …**
At det udbetalte beløb på 7.135,- kr. (brev dateret 29.09.09). hæves til 17.314,- kr. + 3.605 kr. (se vedl. mail 15.10.09)."

Heroverfor har selskabet i skrivelse af 3/12 2009 til nævnet bl.a. anført:

"Af relevans for sagen kan vi henvise til punkt 26 og 27 i Fællesbestemmelser for Codans motorbådsforsikring.
…
Idet de 10 % aldersafskrivning skal beregnes af nyværdien, og idet der er tale om en 10 år gammel motor, finder vi ikke grundlag for at udbetale yderligere erstatning i anledning af skaden. Vi kan i den forbindelse henvise til AK 48770.

Endvidere må vi fastholde, at afskrivning også skal ske for så vidt angår den del, der vedrører monteringen, jfr. herved AK 52563, AK 53.974 samt AK 55094."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"**Hvordan opgøres erstatningen?**
…
26 Nyværdierstatning
Påhængsmotor, kaleche, presenning, inventar, almindeligt reservegods og personlige ejendele erstattes med nyværdi, hvis skaden sker inden et år efter anskaffelsen. Det er dog en betingelse, at effekterne var fabriksnye ved anskaffelsen.

Erstatningen kan ikke overstige handelsværdien på skadestidspunktet.

27. Erstatning efter 1 år
Sker skaden senere, trækkes 10 % af nyværdien fra, for hvert efterfølgende påbegyndt år. Erstatningen kan ikke overstige handelsværdien på skadetidspunktet.
…
Selvrisiko
…
36. Selvrisiko ved tyveri og hærværk på påhængsmotor
Der er en ekstra selvrisiko på 500 kr. ved udbetaling af erstatning som følge af tyveri og hærværk på påhængsmotor."

Nævnet udtaler:

Nævnet finder det ikke godtgjort, at klageren har krav på erstatning ud over den allerede tilbudte erstatning på 7.135 kr. efter fradrag af selvrisiko.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klagen kan ikke tages til følge.

Jacques Hermann

udskriften bekræftes

Henning Jønsson