864/11

Den 16. marts 2011 blev i sag nr. 78.163:

xxxx xxxxxxx
xxxxx xx
xxxx xxxxx

mod

Topdanmark Forsikring A/S
Borupvang 4
2750 Ballerup

afsagt

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren har motorkøretøjsforsikring i Topdanmark Forsikring A/S. Han klager ved sin advokat over størrelsen af den erstatning, som selskabet har udbetalt for den forsikrede bil, der er blevet stjålet.
Selskabet har tilbudt klageren en erstatning på 120.000 kr.

Den forsikrede bil er en Toyota Supra 3,0 Turbo, årgang 1989.

Klagerens advokat har i brev af 19/4 2010 til nævnet bl.a. anført:

"**1. Sagsfremstilling**

…
Bilen blev stjålet julenat 2009, fra værksted … anmeldelse er sket til … Politi den 5. januar 2010, hvorefter indklagede ved skrivelse af 9. februar 2010 - der vedlægges som bilag … - anerkendte erstatningspligt, og tilbød klager erstatning kr. 120.000,00 til fuld og endelig afgørelse.

Ved skrivelse af 11. februar 2010 - der vedlægges som bilag .. - meddelte klager, at han var dybt uenig i indklagedes værdiansættelse af bilen, og parterne er ikke siden hen blevet enige om værdiansættelsen af bilen / erstatningens størrelse.

Bilen der er et samlerobjekt, erhvervede klager primo 2008 for en købesum kr. 150.000,00 - på hvilket tidspunkt bilen fremstod ganske velholdt, idet den kun var blevet anvendt som 'søndagsbil', hvilket anvendelse klager fortsatte.

I perioden 2002 og frem til tyveriet - 7 år - havde bilen kørt knap 15.000 km - faktura fra 2002 samt synsrapport fra 2009 med påført kilometertal - vedlægges som bilag ..

Klager har efterfølgende erhvervelsen foretaget yderligere totalrenovering af bilen, herunder pladearbejder, renovering af motor og gearkasse oplakering - hvorefter bilen stort set fremstod som ny.

Udtalelse herom fra … Auto … - vedlægges som bilag ..

Billeddokumentation herfor er fremsendt til indklagede, der i øvrigt besigtigede bilen sommeren 2009 - og det er ikke indklagedes opfattelse, at der mellem parterne er uenighed om bilens stand.

Bilen er sjælden i Danmark - som bilag .. vedlægges udskrift af importørens katalog, hvoraf fremgår nypris for en tilsvarende bil uden automatgear er over en halv million.

Som bilag .. vedlægges det nærmest sammenlignelige eksemplar af bilen, der er til salg i Danmark, idet denne model - som er uden katalysator og automatgear - er et par år ældre, men har kørt 70.000 km. mindre.

Handelsværdi kr. 229.900,00.

Det er herefter klagers påstand, genanskaffelsespris for bilen er mindst kr. 230.000,00 hvortil skal tillægges kr. 25.000,00 for automatgearkasse, samt kr. 5.000,00 for katalysator - hvilket beløb er difference mellem de forskellige modeller (se bilag ..) - i alt kr. 260.000,00.

Hvad vil jeg konkret opnå hos forsikringsselskabet
Principalt: erstatningssummen for den stjålne bil Toyota Supra fastsættes til kr. 260.000,00
Subsidiært: erstatningssummen fastsættes til et mindre beløb, men mere end kr. 120.000,00.
Erstatningsbeløbet skal i.m.f. Forsikringsaftaleloven § 24 tillægges renter fra den 25. februar 2010 - 14 dage efter indklagede modtog de fornødne oplysninger for fastsættelse af erstatningens størrelse (bilag ..)."

Heroverfor har selskabet i brev af 19/5 2010 til nævnet bl.a. bemærket:

"Klagers bil af mærket Toyota Supra 3,0 årg. 89 med automatgear blev stjålet fra et værksted, hvor bilen var indsat i forbindelse med reparation og periode syn.
Bilen er ikke kommet til veje og der er nu opstået uenighed mellem klager og os om bilens værdi.
Vi har tilbudt klager 120.000 kr. i erstatning, hvilket klager har afvist, idet klager mener køretøjets værdi ligger langt over nemlig 260.000 kr.
Vores taksator har undersøgt markedet og det er korrekt, som klager anfører, at der ikke findes et større udvalg af denne model, dels fordi der ikke er solgt så mange af dem i Danmark og dels på grund af bilens alder.
Af de vedlagte udskrifter fra annoncer har vores taksator dog fundet tre biler til salg i Danmark til en værdi mellem 90.000 og 124.900 kr. Bilen til 90.000 kr. er den eneste af samme årgang dog med et noget lavere km tal på 131.000 km. Klagers bil har kørt 223.000 km. De øvrige to køretøjer er et til to år yngre end klagers.
Der vedlægges endvidere annoncer for to lidt nyere biler sat til salg i Tyskland samt udskrifter fra Skat vedr. beregning af registreringsafgift for biler af tilsvarende modeller hjemtaget fra udlandet.
Som det fremgår, kan bilerne uden registreringsafgift anskaffes for mellem 3 og 5000 EUR og registreringsafgiften er i den dyreste sag fastsat til ca. 52.500. Bilerne kan således begge indregistreres i Danmark for under det af os fastsatte beløb.

Ifølge Toyota Danmark er der ikke noget specielt unikt over modellen og som udgangspunkt er modeller med manuelt gear i højere kurs. Endvidere er det væsentligt, at bilen er så original som mulig.
Det er vores opfattelse, at en værdi på 123.000 kr. [120.000 kr.] er korrekt fastsat, men vil på grund af sagens karakter foreslå, at der foretages et udenretsligt syn og skøn med en skønsmand udvalgt af Dansk Automobilforhandlerforening (DAF)."

Selskabet har herefter rettet henvendelse til Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) med anmodning om at udpege et af foreningens medlemmer til at forestå vurderingen af bilens værdi.

Af rapport af 19/8 2010 udarbejdet af den udpegede syns- og skønsmand fremgår bl.a.:

"Jeg har forespurgt TOYOTA forhandlere og andre bilforhandlere, der handler med biler som den i denne sag. Jeg har også selv, som mangeårig TOYOTA forhandler handlet med denne type biler, og har senest solgt en tilsvarende bil i samme udgave og i helt fejlfri stand, kørt ca. 100.000 km. i år 2006.

Bilens data:
Mærke: TOYOTA
Model: Supra 3,0 Turbo, 2 dørs m/targa tag. Reg.f.g.: 03/10-1989
Reg.nr.:…
Stel nr.: …
Km-tal: Ca. 220.000
Stand: Motor og gear: Ejer oplyser, at motor og automatgear er i fejlfri stand, og optimeret til at yde og viderebringe 400-500 HK. Erfaringsmæssigt skal jeg oplyse, at dette kun kan ske i ganske kort tid ad gangen, idet denne store overbelastning kan skade hele den mekaniske drivline med total havari til følge, såfremt ukyndige personer misbruger alle de mange HK. Der er også kun ganske få købedygtige personer i Danmark, som ønsker at købe biler af denne type, men hellere vælger biler der stadig er i original fabriksudgave.
Lak: Oplyst, at være i god stand, uden fejl.
Interiør: Oplyst, at være i god stand, uden fejl.
Dæk: Dæk og fælge, oplyst, at være relativt nye og uden fejl.

Generelle oplysninger, fra ejer [klageren]:
Bilen har været total adskilt og repareret for en hel del rustskader, efterfølgende lakeret og rustbeskyttet i en meget høj kvalitet.
Bilen kørte helt fejlfrit og uden problemer.
Under forudsætning af, at ovenstående oplysninger og udtalelser fra [klageren] er 100% korrekte og det tilsendte materiale ligeså, vil jeg vurdere, at bilen ville have en max. Udsalgspris fra en bilforhandler i Danmark i december 2009 på kr. 120.000,- + evt. leveringsomk. Kr. 2.000,- + nr. plader kr. 1.180,- I alt kr. 123.180,-.

Ved kontant handel og uden byttebil med almindelig forhandler garanti og reklamationsret.
Det skal bemærkes, at jeg selv solgte min egen bil i 2006 på ovenstående vilkår for kr. 135.000,-, og der har ikke været større prisændringer i den forløbne tid.
Prisen er afgivet ud fra forudsætningen om, at priser på brugte biler ikke er egentlig faste, men påvirkelige af liebhaveri og andre for købet bestemmende faktorer."

Selskabet har herefter udbetalt yderligere 3.180 kr. i erstatning svarende til differencen mellem syns- og skønsmandens vurdering af bilens værdi (123.180 kr.) og den af selskabet tidligere udbetalte erstatning (120.000 kr.).
Nævnet har gennemset de i sagen fremlagte fotos af den forsikrede bil.

Nævnet udtaler:
Selskabet har efter sagens indbringelse for nævnet udbetalt yderligere 3.180 kr. i erstatning, således at den af selskabet udbetalte erstatning svarer til syns- og skønsmandens vurdering af bilens værdi.

Nævnet har intet grundlag for at tilsidesætte syns- og skønsmandens vurdering. Nævnet finder derfor ikke at kunne pålægge selskabet at udbetale yderligere erstatning.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klageren får ikke medhold.

J. Hermann

udskriften bekræftes

Henning Jønsson