880/11

Den 28. november 2011 blev i sag nr. 79.723:

xxxxxxxx xxxxxxx
xxxxxxx xx xxxxx
xxxx xxxxxxxx

mod

Forsikringsselskabet Trafik
Tæbyvej 15 - 17
2610 Rødovre

afsagt

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren har motorkøretøjsforsikring i Forsikringsselskabet Trafik. Han klager ved sin advokat over selskabets værdiansættelse af en forsikret bil, der er blevet totalskadet ved et færdselsuheld.

Selskabet har tilbudt klageren 350.000 kr. i erstatning, hvilket klageren har afvist, da han mener, at bilens værdi på skadestidspunktet var 400.000 kr.

Klagerens advokat har i brev af 1/12 2010 til selskabet bl.a. anført:

> "Den totalskadede bil er en frikørt taxa med kun en ejer i form af min klient. Der er ganske atypisk tale om en meget velholdt bil, som sågar i juni måned sidste år fik indlagt en næsten helt ny motor, der kun havde gået ca. 6.000 kilometer. Bilens motor havde ved totalskaden gået ca. 58.000 km.
>
> Min klient har forespurgt 2 uvildige forhandlere om hvad de vil vurdere, at det ville koste at genanskaffe en tilsvarende bil som den totalskadede.
>
> Først har min klient forhørt sig dér hvor bilen er købt, … A/S, som vurderede, at bilens udsalgspris udgør kr. 400.000,00, jf. vedlagte skrivelse af 18. november 2010.
>
> For at få endnu en uvildig vurdering henvendte min klient sig efterfølgende til …, som ligeledes vurderede nyanskaffelsesprisen til at være kr. 400.000,00, jf. vedlagte skrivelse af 22. november 2010.
>
> De har tilbudt min klient kr. 325.000,00 til fuld og endelig afregning af sagen, hvilket min klient i sagens natur ikke kan acceptere.

Jeg skal derfor anmode Dem om inden 10 dage at tage bekræftende til genmæle for så vidt angår min klients krav om en samlet erstatning på kr. 400.000,00."

Til dette har selskabet i brev af 13/12 2010 til klagerens advokat bl.a. bemærket:

"Efter vor opfattelse er vurderingerne på udsalgsprisen på kr. 400.000,00 fastsat ud fra, at den beskadigede bil er salgsklar (d.v.s. inklusiv forbedringer (bl.a. synet, godkendt og garanti)).

Den fremsendte totalskadeafgørelse på kr. 325.000,00 er fastsat under hensyn til det beløb et køretøj af tilsvarende fabrikat, type, årgang og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling, jfr. § 15, stk. 5, i vore forsikringsbetingelser, med andre ord handelsværdien.

Der er tale om en vogn af mærket BMW 535 D, som er indreg. 1. gang 6. juli 2007 og som har kørt som erhvervsbil (taxa) i perioden 6. juli 2007 til 6. juli 2009, hvor bilen blev indregistreret som privatvogn.

Da vognen bliver totalskadet ved et færdselsuheld den 27. oktober 2010 har den kørt 319.194 kilometer.

Uden præjudice for en evt. retssag kan vi dog, som tidligere tilbudt pr. tlf. 22. november 2010 og afvist af [klagerens] søn, tilbyde en erstatning på kr. 350.000,00 til fuld og endelig afgørelse for den totalskadede BMW 535 D.

Tilbuddet er fastsat ud fra bilens stand herunder kørte kilometer samt ud fra vedlagte print fra www.bilpriser.dk, Bilbasen og www.dba.dk."

I klageskemaet har klageren bl.a. anført:

"**1. Sagsfremstilling, kort redegørelse for sagen. …**
Totalskade 27.10.2010
Selskabet tilbød kr. 325.000 i erstatning 16.11.2010 - vedlagt.
På vegne af min klient krævede jeg kr. 400.000 i erstatning i skrivelse af 1.12.2010 - vedlagt.
Selskabet tilbød kr. 350.000 i brev af 13.12.2010 - vedlagt.

Endvidere vedlægges diverse materiale fra Bilbasen.

2. Hvad vil De konkret opnå hos selskabet? …
At selskabet anerkender at erstatningen udgør kr. 400.000 - som anskaffelsesprisen retmæssigt udgør."

Heroverfor har selskabet i brev af 31/1 2011 til nævnet bl.a. bemærket:

"Køretøjet blev indregistreret 1. gang 6. juli 2007 af klageren som erhvervsbil (taxikørsel) og forsikret her i selskabet pr. samme dato med en oplyst nyværdi som taxi på kr.523.000,00. Køretøjet kørte herefter som erhvervsbil indtil den 6. juli 2009, hvor bilen af klageren blev frikørt efter at have kørt 2 år og mindst 250.000 kilometre som hyrevogn og omregistreret til privatvogn og forsikret her i selskabet som privatvogn pr. samme dato.

Klagerens taxa omregistreres således først da den er frikørt. D.v.s. klageren er fritaget for, at betale yderligere registreringsafgift op til 180 % p.g.a. at taxaer ofte er godt brugt (stort

slid fra mange passagerer, mange km m.v.). Ved købet af taxaen betales der alene 20 % i registreringsafgift.

Der er tale om en vogn af mærket BMW 535 D og da privatvognen bliver totalskadet ved et færdselsuheld den 27. oktober 2010 har den kørt 319.194 kilometre.

Vores taksator besigtigede bilen 12. november 2010. Skaden på bilen blev opgjort til kr.409.272,50, jfr. taksatorrapport nr. 55 00035 10 0683 H, som vedlægges som bilag ... Reparationsudgiften overstiger dermed handelsværdien, hvorfor vi, jfr. registreringsafgiftslovens § 7, ikke må sætte en reparation i gang, men alene udbetale en kontanterstatning.

Klageren blev på baggrund af vor taksators vurdering den 17. november 2010 tilbudt en kontanterstatning til fuld og endelig afgørelse på kr.325.000,00.

Klageren + dennes søn var her på kontoret den 17. november 2010, hvor de afviste den tilbudte kontanterstatning på kr.325.000,00 og også afviste vor taksators tilbud om yderligere kr.25.000,00 eller i alt kr.350.000,00 i kontanterstatning.

Ved skrivelse/fax hertil af 1. december 2010 bilagt vurdering/brev af 18. november 2010 fra … samt vurdering/brev af 22. november 2010 fra …, som vedlægges som bilag …, meddelte klagerens advokat, at klageren stadig ikke kunne acceptere vort tilbud på kr.325.000,00 i erstatning for den totalskadede BMW 535 D til fuld og endelig afgørelse.

Ved skrivelse af 13. december 2010 bilagt print fra www.bilpriser.dk, Bilbasen og www.dba.dk, som vedlægges som bilag …, tilbød vor taksator uden præjudice for en evt. retssag på ny yderligere kr.25.000,00 eller i alt kr.350.000,00 til fuld og endelig afgørelse for den totalskadede BMW 535 D.

I forbindelse med den til jer fremsendte klage over vor afgørelse har vor taksator foretaget yderligere undersøgelse af prisen for et tilsvarende køretøj og på bilinfo fundet en BMW 535 D, indregistreret december 2007 og kørt 232.000 kilometre, der blev solgt den 27. august 2010 for kr.285.000,00. Kopi af udskrift fra bilinfo vedlægges som bilag ...

Vi skal tillade os, at henlede nævnets opmærksomhed på, at klagerens bil på uheldstidspunktet har kørt 319.194 kilometer samt at vi alene har foretaget afskrivning pr. kørt kilometer med kr.0,62. Af Dansk Automobilforhandler Forenings brugtvognskatalog fremgår, at afskrivning pr. kørt kilometer for næsten identisk køretøj på fuld registreringsafgift andrager kr.1,44.
…
Da klageren ikke har ført bevis for, at der er sket forbedringer af køretøjets værdi, der berettiger til højere erstatning end den af os tilbudte erstatning på kr.350.000,00 fastholdes vor afgørelse af sagen."

Af forsikringsbetingelserne fremgår det bl.a.:

"**§ 15 Opgørelse af skade**

…

Stk. 5 Er skaden så stor, at reparation efter selskabets skøn eller Toldvæsenets regler ikke kan betale sig, eller bliver køretøjet ved tyveri ikke fundet inden 4 uger, efter at tyveriet er blevet anmeldt til politiet og selskabet, ansættes tabet til det beløb et køretøj af tilsvarende fabrikat, type, årgang og stand vil kunne anskaffes for mod kontant betaling."

Nævnet udtaler:
Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet, at klageren ikke har bevist, at værdien af den totalskadede bil har oversteget det beløb, som selskabet har tilbudt. Nævnet kan derfor ikke pålægge selskabet at udbetale yderligere erstatning.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klageren får ikke medhold.

Marianne Højgaard Pedersen
formand