Ankenævnet for Forsikring

901/12

Den 3. oktober 2012 blev i sag nr. 82.603:

xxxxx xxxxxxxx
xxxxxxxx xxxx xxx xxxxxx
xxxx xxxxx x

mod

GF-Forsikring A/S
Jernbanevej 65
5210 Odense NV

afsagt

k e n d e l s e :

Forsikringstageren har bilforsikring i GF-Forsikring A/S. Han klager over, at selskabet har pålagt hans søn, der var fører af den forsikrede bil, halvdelen af ansvaret for et færdselsuheld.

Selskabet henviser til, at klagerens søn ikke har holdt afstand til den forankørende.

Det fremgår af sagen, at der var 3 parter impliceret i færdselsuheldet. Alle tre parter kørte i samme retning på samme vej. Bilen med reg.nr. YS… var forrest, bilen med reg.nr. SV… var i midten, og klagerens bil med reg.nr. ZZ… var bagerst.

I skadeanmeldelse af 23/9 2011[3C] har klageren bl.a. anført:

> "Jeg skal dreje til venstre fra … Ringvej ind på …vej hvor der er 2 sving baner. Der holder en bil i hver vognbane og jeg holder til højre. Jeg følger den foran kørende ud af svinget og inde på …vej, da foretager bilen i venstre side et vognbane skift uden varsel, og den foran kørende i højre side foran mig må bremse pludseligt op. Jeg forventer ikke at der sker et vognbane skift uden tegn men når at reagere men dog rammer den foran kørendes venstre bagende med min højre front. Modpart der foretager vognbane skift påtager sig skylden med det samme.
> Modpart er den der foretager vognbaneskift."

Den forreste part har i udateret brev[5] bl.a. oplyst følgende om færdselsuheldet:

"Holder i krydset Ring ..., skal svinge til venstre ad ...vej. Der er 2 vognbaner, jeg holder i venstre vognbane, det bliver grøn, jeg kører forrest og længere henne trækker jeg stille over, da det bliver til en vognbane. Jeg opdager ikke hvad der sker bag ved, før min datter gør mig opmærksom på at den blå bil SV ... på min højre side og en hvid Fiat ZZ ..., som ligger lige bag mig kører i den blå bil, vi stopper naturligvis og udveksler forsikringer og telefonnr.

Vores bil tog ingen skade."

Den midterste part har i mail af 14/11 2011[6] bl.a. oplyst:

> "Vi holder på en ringvej og venter på, at det bliver grønt. Vi skal til at dreje til venstre.
> Vi holder på højre vejbane og bilen med reg nr. YS … holder på venstre vejbane. Der holder også en bil bagved, med reg nr. ZZ … i den samme bane som os.
> vi får en grøn pil, og begynder at køre og bilen ved siden af (YS …) kører samtidig, og skifter fra venstre bane til højre bane med det samme, uden at se sig for, eller give tegn og var ved at køre ind i os.
> Jeg prøvede at undvige og bremsede hårdt.
> Det resulterer i et uheld med bilen bagved, som ikke kunne nå at bremse, og kørte ind i os.
> Alle 3 biler stopper og bilen som var skyld i uheldet som har reg nr. YS … indrømmer fejlen, og vi veksler forsikrings oplysninger og telefon numre."

Klageren fik tilsendt de 2 andre parters forklaringer. I brev af 2/3 2012[7] til selskabet har klageren bl.a. påpeget:

> "Vi har fået aktindsigt og står uforstående overfor … (YS …)forklaring.
> PÅ ulykkesstedet vedgår [reg. nr. YS] sig skylden, da alle 4 i hendes bil er klar over at hun har kørt uforsvarligt. Hun orienterer sig overhovedet ikke, men skifter pludselig vognbane og kører videre. Vi er to modparter der skriver at hun skifter vognbane med det samme, uden at se sig for, og uden at give tegn. [Reg. nr. YS] skriver hun trækker stille over. Det passer ikke.
>
> - Det har ikke noget med at holde afstand at gøre. Du kan ikke gøre noget ved et pludseligt vognbaneskift medens du er i opstart.
> - Vi er 2 der har samme forklaring på at hun kører uforsvarligt.
> - Kan ikke forstå vi får rykker, når sagen ikke er afgjort."

I forlængelse heraf har klageren i brev af 22/4 2012[8] til selskabet bl.a. oplyst:

> "Vi har talt med en kørelærer. Det er ikke normalt at man hæfter, når en person pludselig og uden at give tegn foretager et vognbaneskift, når man er i opstart i en lysregulering."

Heroverfor har selskabet i brev af 25/4 2012[9] til nævnet bl.a. påpeget:

> "Der er overordnet enighed mellem parterne om hændelsesforløbet. YS… skiftede fra 2. til 1. vognbane ind foran SV…, som derved må bremse. Herved blev SV… påkørt bagfra af [klageren].

3. 82.603

> YS… der skiftede vognbane ind foran SV…, har ikke overholdt Færdselsloven § 18 stk. 2 hvoraf det fremgår: Kørende skal (...) ved vognbaneskift eller anden ændring af køretøjets placering til siden sikre sig, at manøvren kan udføres uden fare eller unødig ulempe for andre.
>
> [Klageren] der påkørte SV… bagfra, har ikke overholdt Færdselsloven § 15 stk. 3, hvoraf det fremgår; Afstanden til foran kørende skal afpasses på en sådan måde, at der ikke er fare for påkørsel, hvis køretøjet foran standser, eller dets hastighed nedsættes.
>
> Eftersom at både [klageren] og YS… ved sin kørsel har medvirket til uheldet, fastholder vi vores afgørelse om, at ansvaret for uheldet fordeles ligeligt."

I klageskema af 21/5 2012[1b] har klageren gjort gældende, at selskabet skal anerkende, at føreren af bilen med reg.nr. YS… har det fulde ansvar for færdselsuheldet. Til støtte herfor har han bl.a. henvist til færdselslovens § 18, stk. 2.

Dertil har selskabet i brev af 6/6 2012[2] til nævnet bl.a. meddelt, at det fastholder sin tidligere afgørelse.

Nævnet udtaler:

Skyldspørgsmålet i et færdselsuheld kan ikke af parterne afgøres med bindende virkning for ansvarsforsikringsselskaberne. Det er ansvarsforsikringsselskaberne, der afgør skyldspørgsmålet, da disse hver især hæfter direkte over for skadelidte og dennes forsikringsselskab. At modparten, angiveligt på et tidspunkt umiddelbart efter sammenstødet, efter egen opfattelse bærer ansvaret og derfor har påtaget sig skylden, ændrer ikke herved, hvis de oplysninger, der er fremskaffet om uheldet, ikke fører til dette resultat.

Efter sin gennemgang af sagen finder nævnet at kunne lægge til grund, at en retsafgørelse i den konkrete situation ikke vil medføre et gunstigere resultat for klageren. På det foreliggende grundlag kan nævnet derfor ikke kritisere selskabets afgørelse.

4. 82.603

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klageren får ikke medhold.

Poul Sørensen

udskriften bekræftes

Henning Jønsson