Ankenævnet for Forsikring

Den 18. marts 2015 blev i sag nr. 86596:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxx

mod

Lloyd's
v/Søassurancen Danmark A/S
Skolegade 1
5960 Marstal

afsagt

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren har fritidsfartøjsforsikring hos Lloyd's v/Søassurancen Danmark A/S. Han klager over selskabets afslag på at yde forsikringsdækning for en anmeldt skade på sin båd.

Selskabet har afvist at yde forsikringsdækning med henvisning til, at der er tale om en mekanisk skade, som i henhold til forsikringsbetingelsernes §§ 2.4. og 2.5. ikke er en dækningsberettigende skade.

I klagerens skadeanmeldelse af 22/7 2014 til selskabet oplyste han bl.a. følgende:

> "Hvordan opstod skaden
> På vej ud af … Fjord da vi lige var kommet op i fart, lød der et ordentligt brag fra styrbords drev. Jeg stoppede motoren, og vi sejlede med den anden motor for lav fart. Da vi når sejlrende ind til …, starter vandalarmen fra maskinrummet, og pumpen starter og lænser maskinrummet. Båden bliver taget op, med det samme vi lander i Sejlklubben.
>
> Beskriv skadens omfang
> Vi konstaterer, at styrbords kadanaksel og bælg er ødelagt. Efterfølgende konstaterer vi, at kabel + inderste flance til montering af bæld er væk."

I havarirapport af 21/7 2014 fremgår bl.a. følgende:

"**FARTØJ**
Motorbåd
Type Fairline 31 l.o.a 10,29
Br.: 3,53
Dybgang 0,96
Materiale GRP
Årgang 1994

FREMDRIFT
2 stk. Volvo KÅD 42 460 HK
Årgang 1994

Z - drev
Duoprop propeller

HAVARIDATO
18.07.2014

HAVARIPOSTION
Sejlrende … Havn - på udgående kurs

HAVARIÅRSAG:
Indefra kommende opstået mekanisk skade uden ydre påvirkning - FT har ikke mulighed for at forhindre eller konstatere årsagen

FORLØB
Under sejlads fra … Lystbådehavn (…) lyder der et højt brag fra motorrummet og der konstateres vandindtrængen fra SB maskine.

FT får omgående fartøjet retur til … hvor det straks landsættes.

Den 19.07 kontakter FT Søassurancen, og undertegnede tager kontakt til FT for klarlæggelse af den aktuelle situation.

Fartøjet står på det tidspunkt på land, og det aftales at FT afmonterer det SB drev og fremsender foto af dette forud for besigtigelse den 21.07. 2014.

FT oplyser gennem forløbet at skaden skyldes brækket kardankryds. (Henvisning til fremsendt fotodokumentation)

Til dette kardankryds oplyser FT som følger:
Båden har været i FT's ejerskab i ca. 4 år.

Året før købet er SB kardankryds af tidligere ejer fornyet - alder på havaridatoen således 5 år.

Grundet en gennemtæring ved horn på SB motor, med voldsom vandindtrængen til følge - maskinrum vandfyldt og begge motorer under vand, er begge motorer udtaget og SB motor renoveret med bl. a. nye kardankryds.

3. 86596

Der foreligger reparationsfakturaer for de dengang udførte arbejder.

GENERELT
Såvel som drev sås ved besigtigelsen vel vedligeholdt - begge drev er 2013 serviceret med olieskift Etc. - faktura foreligger.

FT besidder den tekniske viden og kunnen for motorpleje, og der ses ingen mangler herfor.

At et kardankryds brækker, er meget ubegribeligt.

Forespurgt hos Volvo kan få ting komme på tale - slør i et trykleje (øverste eller ved transom) eller evt. en skævhed ved montering, forhold FT ingen mulighed har for at konstatere eller afhjælpe.

FT har sejlet problemløst siden købet, og også investeret i vedligehold af såvel båd som motor/drevinstallationer.

...
KONKLUSION
En vurdering/udtalelse fra BM foreligger efter påbegyndt yderligere adskillelse den 23.07. 2014. FT afventer selskabets afgørelse og beder grundet forestående ferie om tilbagemelding."

I klageskema af 16/8 2014 til nævnet har klageren anført følgende:

1. Sagsfremstilling, kort redegørelse for sagen. Supplerende redegørelse kan evt. vedlægges.

Mekanisk skade med vand indtrængen til følge
I fr vedlagte rapport HL 14.147

2. Hvad vil De konkret opnå hos selskabet? (skal udfyldes)

Dækning af skade, da der ikke er fremført i policen
at sådanne skader ikke dækkes.
Forsikringsselskabet mener at det er indfra komme skade
hvad jeg ikke mener da BM køge mener ad det kan være
en støbefejl i kardankryds som har forvoldt følgeskader
som bør dækkes af forsikringen

Heroverfor har selskabet i brev af 29/8 2014 til nævnet anført følgende:

"Af klagerens skadesanmeldelse dateret 2014-07-22 (bilag 4) fremgår, at SB kardanaksel og bælg er gået i stykker. Senere oplyses til Yacht Consult, at skaderne skyldes et knækket kardankryds, der har forårsaget havari i gearkassen. BM Marine Service har efter adskillelse kunnet konstatere, at gearkassehavariet skyldes en knækket kardanaksel.

Der er således alene konstateret mekaniske skader på fartøjets gearkasse.

Af §§ 2.4 og 2.5 i de alm. forsikringsbetingelser ("Kasko Guld tegnet for Danske Tursejlere) fremgår de risici de forsikrede genstande er forsikret imod. Der ses ikke at være dækning for

skade på maskineriet - her gearet, som følge af brud på en kardanaksel, hvorfor skaderne ikke er omfattet af forsikringsaftalen."

Hertil har klageren i brev af 9/9 2014 til nævnet bemærket følgende:

"01-09-2014 modtages skrivelse at skaden ikke dækkes i henhold til §§ 2.4 og 2.5 på den skade der er opstået. Det fremgår ikke klart at skaden ikke dækkes og af §§ 2.6 fremgår det ikke at det ikke dækkes §§ 2.5 C) Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.
Transmission plade og Svanghjulskapa er en del af skrog, som er dækket af forsikring. Så ud fra de oplysninger der findes i policen kan jeg ikke se at skaden ikke dækkes."

Af forsikringsbetingelserne fremgår det bl.a.:

"**2.1. Kaskoforsikringen omfatter følgende**
a) Fartøjets skrog.
b) Fartøjets maskineri således som det er beskrevet i policen.

…
2.4 Kaskoforsikringen dækker skade - hele året - som følge af
a) Ild, når denne kan betegnes som ildsvåde.

1. Ved ildsvåde forstås en løssluppen flammedannende ild, der ved egen kraft er i stand til at brede sig.

2. Skade, der alene består i svidning eller smeltning af småhuller i genstande, dækkes ikke.

3. Skade, på genstande, der med vilje udsættes for ild eller varme, dækkes ikke.

4. Skade på elektriske maskiner, ledninger, apparater og lignende foranlediget ved kortslutning i disse eller andre rent elektriske fænomener - hvortil også henregnes induktion fra elektrisk uvejr, dækkes ikke - medmindre skaden har ildsvåde til følge eller er en følge af ildsvåde.

5. For fartøjer med pantry eller maskineri er det en betingelse, at der forefindes et forsvarligt ildslukningsapparat ombord, som er anbragt på en hensigtsmæssig måde.

6. Såfremt fartøjet har indbygget benzinmotor med kapacitet over 100 HK, skal der i motorrummet være anbragt et godkendt ildslukningsapparat, som er automatisk virkende eller betjenes fra fartøjets manøvreplads.

b) Eksplosion eller lynnedslag. Overspænding og induktion i forbindelse med lynnedslag er dækket. Ved eksplosion er den eksploderende genstand ikke dækket. Skade på motor, som følge af eksplosion i denne er ligeledes undtaget.

1. Tyveri eller hærværk. Tyveri af løst inventar, sædvanligt udstyr samt personlige effekter ombord i fartøjet er kun dækket ved voldeligt opbrud af lukket, aflåset rum i fartøjet under fartøjets henliggen i de i § 1.3 nævnte perioder, samt ved indbrud i aflåset bygning.

2. Genstande, der fjernes fra dele af fartøjet uden anvendelse af vold, eller som alene er beskyttet af kaleche eller presenning, erstattes ikke.

3. Påhængsmotoren skal være fastlåst til fartøjet med tilstrækkelig låseanordning (låsebolte e.l.) og skal uden for de i § 1.3 nævnte perioder - hjemtages og opbevares i lukket aflåset rum.

4. Opbevares fartøjet på trailer, skal fartøjet være forsvarligt fastlåst til denne og traileren skal være sikret, således den ikke kan trækkes bort. Omfatter perioden 01.04-15.09.

Ex. på sikring:

- Godkendt lås på trækanordning, hvor håndbremsen også er låst.
- Godkendt lås på trækanordning, samt godkendt hjullås.
- Aflåst lukket bygning

I perioden 16.09-31.03 dækkes - der kun for tyveri/hærværk, såfremt båd/påhængsmotor befinder sig i aflåset, lukket rum eller på aflåst trailer på ejers hjemadresse, med mindre andet er aftalt og noteret i police.
Henstilles båd/trailer/påhængsmotor hos forhandler skal disse ligeledes opbevares i aflåst lokale.

d) Fartøjets vækning eller sammenstød med andet fartøj eller genstande under henstående på land. Såfremt en båd henstilles på land uden at masten er afmonteret skal båden henstilles i et fabriksproduceret stativ, der er godkendt til formålet.

e) Ulykkelig hændelse under fartøjets ophaling eller udsætning, eller under mastens af - og påmontering.

f) Ulykkelig hændelse indtruffet under transport mellem danske pladser (ekskl. Færøerne og Grønland).

Forsikringen dækker ikke skade, der skyldes utilstrækkelig afstivning og fastgøring af fartøjet til transportmiddel, ligesom det er en betingelse, at transport-midlet er tilstrækkelig kraftigt konstrueret og egnet til transporten.

2.5 Under sejlads og henliggen i vandet jf. § 13 dækker kaskoforsikringen tillige:

…

a) Anden skade på skroget, som skyldes en ulykkelig hændelse.

Nævnet udtaler:

Det er oplyst, at en kardanaksel i motoren i klagerens motorbåd knækkede og forårsagede skade på blandt andet gearkassen.

Selskabet har afvist at yde forsikringsdækning, idet der er tale om en mekanisk skade og henviser herved til forsikringsbetingelsernes oplistning af dækningsberettigende skadeårsager i §§ 2.4 og 2.5, hvor skader som den indtrufne ikke er nævnt.

Efter en gennemgang af sagen finder nævnet ikke at kunne kritisere, at selskabet med henvisning til, at den indtrufne skade på kardanakslen og følgerne heraf ikke er omfattet af de skadeårsager, der er nævnt som dækningsberettigende i forsikringsbetingelserne.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klageren får ikke medhold.

Marianne Højgaard Pedersen
formand