Ankenævnet for Forsikring

Den 1. juli 2015 blev i sag nr. 87773:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxx

mod

If Skadeforsikring
Stamholmen 159
2650 Hvidovre

afsagt

k e n d e l s e :

_____

Forsikringstageren har bilforsikring hos If Skadeforsikring. Han klager over, at selskabet har opkrævet selvrisiko på 5.000 kr. hos klageren i anledning af et færdselsuheld, hvori den forsikrede bil var impliceret.

Selskabet har udbetalt 7.864,29 kr. i forbindelse med en ansvarsskade til modpartens forsikringsselskab og har samtidig opkrævet klageren 5.000 kr. i selvrisiko. Da skaden vil betyde en præmiestigning for klageren, har selskabet i brev af 20/2 2015 givet klageren mulighed for at vælge at betale hele skadeudgiften mod at forblive på sit nuværende præmietrin.

I klageskema af 1/3 2015 har klageren bl.a. anført:

> ”Selskabet oplyser, at jeg kan vælge at betale skaden på 2864,29 kr. Derudover vil IF opkræve selvrisiko på 5000 kr. Jeg mener ikke, det kan være rigtigt, hvis jeg betaler skaden, at jeg også skal betale selvrisiko.
> Det fremgår tydeligt øverst i brevet, at skaden er opgjort til 2864,29 kr.
>
> **Hvad vil du konkret opnå hos selskabet?**
> Jeg vil opnå, at hvis jeg betaler skaden, så skal jeg ikke betale selvrisiko”.

Hertil har selskabet i brev af 13/3 2015 bl.a. bemærket:

> ”I forbindelse med en anmeldt autoskade har if betalt en ansvarsskade til modpartens selskab med i alt 7.864,29 kr. og har samtidig opkrævet klageren den selvrisiko som fremgår af policen på i alt 5.000 kr.

2. 87773

Ifølge policens særlige betingelser B059 fremgår det, at der ved enhver skade gælder den selvrisiko, der står på policen forside. Der er en ekstra selvrisiko på 1.000 kr., hvis føreren af køretøjet ikke er:

- Forsikringstageren
- Forsikringstagerens ægtefælle/samlever.
- Registreret bruger af køretøjet.

Ved afslutningen af skaden har if sendt klageren et brev med oplysninger om hvilken konsekvens skaden udgør præmiemæssigt og har i brevet givet kunden mulighed for at vælge, om kunden selv ønsker at betale skaden eller om if skal betale skaden.

I vort brev til klageren informere vi om, at skadens samlede omkostninger beløber sig til 2864,29 ekskl. din selvrisiko.

Det fremgår derfor af brevet, at kunden også skal betale selvrisiko beløbet hvis han vælger at betale de samlede omkostninger ved skaden.

Ifølge anmeldelsen som kunden har indsendt fremgår det i øvrigt, at føreren af køretøjet var en låner …, hvorfor vi burde have opkrævet ekstra selvrisiko på 1.000 kr. ved denne skade, men det vil vi dog undlade at opkræve i dette tilfælde".

Nævnet har fået forelagt sagens bilag, herunder den korrespondance mellem selskabet og klageren, der ligger forud for sagens indbringelse for nævnet.

Af taksatorrapport af 17/2 2015 fremgår det bl.a.:

TYPE:KOLLISION ZONE: BAGPARTI

ARBEJDSLØN		918,00 KR
RESERVEDELE		3111,70 KR
LAK		2142,30 KR
MILJØOMKOSTNING		66,51 KR
FRADRAG		-499,08 KR
	MOMSPLIGTIG	5739,43 KR
	MOMS 25,00%	1434,86 KR
	IALT INCL. MOMS	7174,29 KR
NUMMERPLADER		690,00 KR
	TOTAL	7864,29 KR

REPARATIONENS VARIGHED ER VEJLEDENDE BEREGNET TIL 3 DAGE

Af forsikringspolicen fremgår det:

Forsikring*:	Lovpligtig ansvar	Ja
	Delkasko	Nej
	Kasko	Nej
	Kasko Plus	Nej
	Bil Super	Nej
Selvrisiko:	Ansvarsskade	5.000 kr.
	Særlige selvrisici	Samt eventuelle vilkårsbestemte selvrisici

...

B059	Ved enhver skade gælder den selvrisiko, der står på policens forside. Der er en ekstra selvrisiko på 1.000 kr., hvis føreren af køretøjet ikke er: • Forsikringstageren • Forsikringstagerens ægtefælle/samlever. • Registreret bruger af køretøjet.

Af forsikringsbetingelserne fremgår det bl.a.:

5.1 HVEM ER DÆKKET
Forsikringen dækker forsikringstageren og enhver, der med forsikringstagerens tilladelse benytter køretøjet, lader det benytte eller er fører af det.

…
5.4 INDEKSREGULERING
Forsikringen indeksreguleres på baggrund af Lønindeks for den private sektor, der udgives af Danmarks Statistik.

Der reguleres hvert år på baggrund af det forrige års offentliggjorte indeks.

Dækningssummerne og selvrisikobeløb for ansvars-og retshjælpsdækningerne indeksreguleres ikke.

Hvis udgivelsen af det anvendte indeks ophører, kan If fortsætte indeksreguleringen på grundlag af et andet indeks, der offentliggøres af Danmarks Statistik.

5.5 PRISREGULERING M.V.
Efter et forsikringsår uden skader stiger du ét trin, og ved en belastende skade falder du tre trin. For private elitebilister i trin 17 vil én belastende skade ikke medføre prisregulering (trintabel side 5).

Ved belastende skade forstås en forsikringsbegivenhed, som medfører udgift for If. Eventuel prisregulering efter belastende skade, sker ved førstkommende hovedforfald (den dato, hvor du første gang betalte forsikringen) efter skadedatoen. Skader, der er sket, mens køretøjet var overladt til ny ejer eller værksted medfører ikke prisregulering. Det samme gælder under rednings- og retshjælpsforsikring.

Hvis der ud over bestemmelserne i punkt 5.4 sker ændring i forsikringens pris eller forsikringsbetingelserne, sker en lignende ændring for den eksisterende forsikring med mindst 1 måneds varsel til hovedforfald.

Hvis forsikringstageren ikke accepterer en prisforhøjelse eller en skærpelse af forsikringsbetingelserne, kan forsikringstageren inden 14 dage efter at have modtaget meddelelse om ændringen, forlange forsikringen ophævet fra ændringsdatoen.

5.6 FORSIKRINGENS VARIGHED OG OPSIGELSE
Forsikringen gælder for en 1-årig periode og bliver automatisk fornyet, indtil en af parterne skiftligt opsiger den. Opsigelse skal ske med mindst én måneds varsel til forsikringsperiodens udløb.

Efter enhver anmeldt skade og i op til 14 dage efter erstatningens betaling eller afvisning af skaden, er såvel du som If berettiget til at opsige forsikringen med 14 dages varsel. I

stedet for opsigelse af forsikringen, kan If - inden for samme periode, vælge at foretage begrænsninger i dækningen, forhøje eller indføre særlig selvrisiko samt forhøje prisen".

Nævnet udtaler:
Indledningsvist bemærker nævnet, at selskabet i henhold til færdselslovens § 108 hæfter direkte over for skadelidte og dennes forsikringsselskab.

Klageren anmeldte den 13/12 2014, at hans bil havde været involveret i et færdselsuheld. Selskabet anerkendte, at klageren bar det fulde ansvar for skaden på modpartens bil og betalte herefter i alt 7.864,29 kr. til modpartens forsikringsselskab svarende til reparationsomkostningerne på bilen. Som konsekvens heraf opkrævede selskabet selvrisikoen på i alt 5.000 kr. hos klageren. Da skaden i henhold til forsikringsbetingelsernes punkt 5.5 ville betyde en præmiestigning for klageren, gav selskabet i brev af 20/2 2015 klageren mulighed for at vælge at betale hele skadeudgiften mod at forblive på sit nuværende præmietrin.

Efter en gennemgang af sagen, herunder de gældende forsikringsbetingelser, finder nævnet ikke anledning til at kritisere selskabets afgørelse.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klageren får ikke medhold.

Svend Bjerg Hansen
Udskriftens rigtighed bekræftes

Carsten Sennels