

Ankenævnet *for* Forsikring

Den 16. februar 2022 blev i sag nr. 95975:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

mod

Lloyd's
V/Velos Insurance Services Ltd.
5Th Floor, 81 Southwark St,
London Se1 0Hx
United Kingdom

afsagt

k e n d e l s e :

Forsikringstageren har bådforsikring. Han har i et bilag af 23/7 2020 til skadeanmeldelsen til selskabet bl.a. anført:

"Vedr. pludselig drev skade policenummer ...

Lørdag den 18. juli ca. kl. 15, kommer jeg sejlene mod ... fra ..., mod sejlrenden, der ligger en sejlbaad og en motorbaad under indsejlingen foran mig. Jeg sætter farten ned til 6 knob og efter et par minutter stopper båden pludselig op i et ryk, og den ene motor går ned i omdrejninger og slukker, slukker så for den anden motor.

Prøver at starte motorerne op og sætter båden i gear, der er ingen drift på det ene drev. Sejler ind på den anden motor. Da vi lægger til, løfter vi drevet og kan her se at der mangler en skrue.

Prøver at ringe til forsikringen, for at høre om jeg kan sejle hjem. Får derefter fat i en mekaniker på vagt telefonen, forklarer ham hvad der er galt, han mener jeg kan sejle hjem på det drev der virker.

Den 19. juli om morgenen, sejler jeg til ... Havn på en motor, kontakter ... Marine Service, taler med en mekaniker, der tidligst kan komme onsdag morgen den 22. juli og se på båden. Jeg sørger for at der kommer en kran på dagen og løfter båden op. Mekanikeren afmonterer drevet, tager det med for at undersøge hvad der skal laves.

Har i dag fået, et ... Marine Service prisoverslag på hvad der skal laves. Det vedlægges."

Af klageskema af 22/10 2020 til nævnet fremgår bl.a.:

"Hvad vil du konkret opnå hos selskabet?"

Derfor, må vi desværre meddele at skaderne på maskineriet ikke kan inkluderes i skadesagen, men udskiftning af propellen, propelkone og arbejdstid forbundet med installation af propellen er dækket.

Jeg vil have de dækker. Da der sidder noget fast i skruen, er det jo sikkert at drevet ikke kan køre rundt. Så er det jo lige meget hvor gammelt det er. Og her er skruen revet af, så er det jo 100 % at drevet også går."

Selskabet har i brev af 14/12 2020 til nævnet bl.a. anført:

"VEDR.: [båd] – [policenr.] – DIN KLAGE

Vi skriver til dig i forlængelse af dit brev af d. 29. okt., 2020. Vi har gennemgået de fremsendte oplysninger, og vi kan forstå, at du muligvis ikke har modtaget nedenstående korrespondance, der blev sendt direkte til klageren.

D. 27. juli, 2020, oplyste du os om, at dit fartøj havde ramt et objekt under vandet, hvilket resulterede i skader på dit fartøj ... Efter nærmere undersøgelse af sagen blev det fastslået, at vi kun kunne dække skibsskruen og den relaterede arbejdsløn, da udenbords maskindele kun er dækket op til fem år fra produktionsdatoen.

Vi modtog korrespondance fra Velos med din klage d. 21. aug., 2020, og i den forbindelse påpegede Velos, at vores oprindelige vurdering var fejlagtig, da dit fartøj er udstyret med indenbords maskindele, ikke udenbords. Det anførtes endvidere, at mens Velos havde påpeget vores fejl, vedrørte din klage vores beslutning om ikke at dække alle dele, da du mente, at motoren også burde være dækket, hvis vi dækkede skibsskruen.

Efter vores fejltagelse modtog vi derefter ordlyden i policen igen og antog, at der ikke ville være nogen dækning for skaderne som følge af maskindelens alder som skitseret i den korrespondance, der blev fremsendt d. 18. sept., 2020. Dette er vist på side 3 i din Velos bådforsikringspolice (04/2015DEN) med definitionen vedrørende maskindele opsummeret på side 2.

Jeg beklager derfor at måtte meddele, at jeg af de ovenfor beskrevne årsager ikke ser mig i stand til at ændre vores beslutning for indeværende. Jeg er klar over, at denne beslutning kommer som en skuffelse for dig, men jeg håber, at denne forklaring kaster lidt lys over sagen og forklarer, hvorfor vores beslutning er, som den er.

Afsnit 2 – Klage ikke opretholdt og ingen kulanceerstatning

Derfor beklager vi at måtte meddele, at vi ikke ser os i stand til at acceptere din klage. Selvom dette sandsynligvis ikke er den afgørelse, du havde håbet på, er det vores overbevisning, at vi klart har redegjort for de faktorer, der ligger til grund for vores beslutning."

Ankenævnet for Forsikring

3.

95975

Klageren har i mail af 16/12 2020 til nævnet bl.a. bemærket:

"Da jeg ikke er enig med det Velos skriver. Jeg snakkede med ... fra Velos om min skade den 31/7-2020 og har siger at han heller ikke kan forstå at selskabet ikke dækker skaden og siger at det gjorde de før i tiden, men det beklager han.

Vedr. skaden så er der jo ikke noget at gøre med om det er ude eller ind motor eller hvor gammel de er. De vil dække propel, fordi der er noget der har sat sig fast i den.

Hvis der er noget der stopper propellen til en Volvo D350 med 700 nm og propellen står stille og motor kører rundt med ca. 1500 omdrejninger så vil akslen køre rundt og inde i drev vil den køre rundt og rive tandhjul af i drevet og propelarmen vil blive revet af som er sket i dette tilfælde.

Så har det jo ikke noget at gøre med motor og hvor gammel det er. Så derfor mener jeg at de skal dække hele beløbet."

Klageren har i mail af 25/8 2021 til nævnet videre bl.a. bemærket:

"Svar til Velos. Det er ikke motor men drevet der er ude og ikke motor men når der er noget der sider fast i propellen kører motor videre og så går drevet. Så I må holde op med at snakke om motor og holde jer til det I skal dække propellen og drevet som I har fået en faktura af mig på."

Nævnet har fået forelagt bilag fra sagen. Af prisoverslag af 23/7 2020 fra marineservice til klageren fremgår bl.a.:

"Prisoverslag

Fejl – båd ryster og trækker dårligt. Fejlsøgning – båd taget på land (kunden har afholdt dette).

Visuel kontrol af drev. Vi har konstateret at agter propelleraksel er knækket. Og den agter propeller derfor også er væk. Drev afmonteret og hjemtaget til værksted. Vi har konstateret at der ingen olie er på drev og at vand er blevet presset ud i kardanbælgen fra drev.

Afmonteret overhus fra underhus og udmonteret aksler fra disse. Vi har konstateret at lejer og tandhjul er defekte. Udskiftet gimballer og tætning samt bøsning. Monteret nyt drev. Påfyldt olie på drev. Monteret inderste propeller samt ny agterpropeller med ny konus.

Den fakturerede arbejdstid indeholder også tid for kørsel.

Ankenævnet for Forsikring

4.

95975

22079439	AQUAMATICDREV	1,00	76.954,00	76.954,00
958860	TÅTNINGSRING	1,00	131,00	131,00
888545	BUSSNING	1,00	128,00	128,00
184841	KULLAGER	1,00	224,00	224,00
3594509	BÅLGSAKS	1,00	441,00	441,00
22898635	PROPELLER	1,00	8.013,00	8.013,00
21829326	PROPELLERKONA	1,00	1.429,00	1.429,00
21264883	SAXPINNEBULT	4,00	117,00	468,00
967707	SAXPINNE	4,00	13,40	53,60
17276	SAXPINNE	1,00	13,40	13,40
1141535	SYNT.TRANS.OLIE 75W-90 1L	5,40	182,00	982,80
901	MILJØOMK. SMØREOLIE	5,40	4,50	24,30
101	ARBEJDSTIMER	14,00	680,00	9.520,00
		Samlet	excl. moms	98.382,10
		Samlet	incl. moms	122.977,63

Af "Police Certificat" af 20/3 2020 fremgår bl.a.:

Fartøj:	2004 sealine s42, 2004, sealine s42		
...			
Dækning:	Skrog, Maskineri, Gear og Udstyr, og alt forbundet dermed.		
Vaerdi/Selvrisiko:	Alle beløb er vist i DKK	Forsikret Sum:	Selvrisiko:
	Skrog & Maskineri:	940.000,00 kr.	7.500,00 kr.
	Jolle:	0,00 kr.	1.750 kr.
	Udenbords Motor:	0,00 kr.	1.750 kr.
	Personlige Ejendele:	0,00 kr.	1.750 kr.
	Trailer:	0,00 kr.	1.750 kr.
	Andet:	0,00 kr.	1.750 kr.
	Samlet Forsikringssum:	940.000,00 kr.	

Forsikringsbetingelserne "Velos Boat Insurance Policy (04/2015DEN)" indeholder bl.a. følgende bestemmelser:

"Section I: Definitions

...	
Agreed Value	this is the sum(s) noted as such in the Certificate of Insurance and this is the Agreed Value of the Boat in the event of a Total Loss.
...	
Excess	this is the sum(s) noted as such in the Certificate of Insurance, and to be deducted from any payments under the policy unless specifically agreed in the policy conditions.
Machinery	includes main or auxiliary engines of the Boat, outdrives, electrical equipment, cables and fittings, hydraulic equipment, piping and fittings, boilers and shafts.
...	

Section II: Cover for boat

1) Boat

Subject to the terms and conditions of this policy, Your Boat is covered for all accidental loss or damage to the boat, except as otherwise provided in this Section II or stated in Section IV (Policy Exclusions).

Amount payable in respect to loss or damage to the Boat

- a) Reasonable costs of repair for damage
- b) Total loss

...

The total amount recoverable under Section II and arising out of any one event is limited to the Agreed Value less Excess of the relevant Section.

2) Machinery

- a) Damage to the inboard machinery due accidental events are covered up to 8 years from date of production on the following special conditions:
 - i) First 5 years – compensation for reasonable repair costs less excess
 - ii) 6 years old – compensation for reasonable repair costs less special excess for machinery damages amounting to 25 % of the value of the covered claim
 - iii) 7 years old – compensation for reasonable repair costs less special excess for machinery damages amounting to 50 % of the value of the covered claim
 - iv) 8 years old – compensation for reasonable repair costs less special excess for machinery damages amounting to 75 % of the value of the covered claim
- b) Outboard machinery is covered up to 5 years from date of production for accidental loss or damage less Excess.

...

Section IV: Policy Exclusions

...

We will not pay compensation for any claims arising as a direct or indirect result of:

- 1) wear, tear, depreciation, other deterioration, lack of reasonable maintenance, as well as the ordinary action of the wind, waves, or weather."

Nævnet udtaler:

Den forsikrede båd er en Sealine-motorbåd, som ifølge policen er fra 2004. Klageren har oplyst, at båden er drevet af Volvo Penta D350 motorer. Nævnet lægger til grund, at der er tale om de oprindelige motorer, fra båden blev bygget, og at motorerne er indenbords.

Ankenævnet for Forsikring

6.

95975

Klageren har anmeldt, at der den 18/7 2020 under sejlads skete pludselig skade på et motordrev, da noget åbenbart havde sat sig fast i og blokeret propellen. Propelarmen blev revet af og mistet, og drevet gik i stykker.

Selskabet har ydet dækning for udgifterne vedrørende selve propellen/skibsskruen og den relaterede arbejds løn. Selskabet har afvist yderligere dækning med henvisning til, at der på grund af motorernes alder ikke er dækning for maskindele.

Klageren har anført, at når selskabet dækker propellen, skal motoren også dækkes. Det er uden betydning for skaden, hvor gammel motoren er, da drevet altid vil gå i stykker, når propellen blokeres, og motoren fortsætter med at køre. Han har fremlagt et prisoverslag på 122.977,63 kr., som omfatter køb og montering af nyt drev.

Af forsikringsbetingelsernes Section II, punkt 2 "Machinery", litra a, fremgår det, at "Damage to the inboard machinery due accidental events are covered up to 8 years from date of production on the following special conditions ...". Af litra b fremgår det, at outboard machinery dækkes i 5 år efter produktionsdatoen. Under "Definitions" i Section I fremgår det, at "Machinery includes main or auxiliary engines of the Boat, outdrives, electrical equipment, cables and fittings, hydraulic equipment, piping and fittings, boilers and shafts".

Nævnet finder, at da bådens motorer var mere end 8 år gamle på skadetidspunktet, følger det af forsikringsbetingelsernes punkt II.2.a, at forsikringen ikke dækker pludselig skade på "machinery". Nævnet bemærker, at der herved er tale om en objektiv dækningsbegrænsning, og at vilkåret finder anvendelse, uanset om skadens indtræden eller omfang har nogen sammenhæng med motorens alder.

Som sagen foreligger oplyst, finder nævnet det ikke godtgjort, at der er sket skade på skibsdele, som selskabet ikke har ydet erstatning for, og som falder uden for begrebet "Machinery", således som dette begreb er defineret i forsikringsbetingelsernes Section I.

Ankenævnet *for* Forsikring

7.

95975

Nævnet har herefter ikke grundlag for at pålægge selskabet at betale yderligere erstatning til klageren.

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Klageren får ikke medhold.



Svend Bjerg Hansen