

Ankenævnet *for* Forsikring

Den 24. maj 2023 blev i sag nr. 99058:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

mod

Allianz Global Corporate & Speciality SE
v/Pantaenius A/S
Østerbro 11, Postboks 110
7800 Skive

afsagt

k e n d e l s e :

Forsikringstageren har bådforsikring. I klageskema af 3/12 2022 til nævnet har klageren bl.a. anført:

"Vi var på vej til vores ferie med [familiemedlemmer]. Vi stødte på grund ved [by]. Der trængte vand ind i båden, og den blev bugseret til værftet i [anden by].

Pga. brandfare var det farligt at bjerge båden med så meget diesel, derfor tømte mandskabet dieselen fra vores båd.

Denne forsikringssag sag har taget 1 år og 4 måneder, så vi er ved at være ved afslutningen. Forsikringsselskabet vil ikke erstatte vores diesel, det er nu blevet et fortolkningsspørgsmål.

Hvad vil du konkret opnå hos selskabet?

Vi ønsker at få vores diesel tilbage, som bjergningsselskabet har tømt fra vores båd. Der var 1050 l i tankene, dagspris 19,75 kr."

Selskabet har i brev af 20/12 2022 til nævnet bl.a. redegjort for sagsforløbet og afgørelsen således:

"Klager havde en grundstødning med sin båd. I forbindelse med bjergning af båden blev båden tømt for dieselolie. Klager vil have erstattet dieselolien. Selskabet har afslået da dieselolie ikke er en del af det forsikrede.

Sagsforløb:

Ankenævnet for Forsikring

2.

99058

Klager havde en grundstødning med sin båd. I forbindelse med bjergning af båden blev båden tømt for dieselolie.

Vurdering:

Jfr. forsikringsbetingelsernes afsnit A Kaskoforsikringsbetingelser § 1 er det forsikrede: 'Det forsikrede er det i policen anførte fartøj, dets maskiner, tekniske udstyr, inventar og tilbehør, joller, ekstraudstyr og fartøjets registrerede trailer og navngivet stativ, hvis trailer og stativ er anført i policen med særskilte forsikringssummer.'

Fartøjets beholdning af diesel er ikke en del af det forsikrede fartøj, dets maskiner, teknisk udstyr, inventar, tilbehør eller ekstraudstyr. Hvis dieselbeholdning skulle have været medforsikret, skulle det i betingelserne have været angivet, at fartøjets beholdning af drivmiddel var medforsikret.

Konklusion:

Fartøjets beholdning af diesel er ikke medforsikret, og erstattes derfor ikke."

Klageren har i meddelelse af 2/1 2021 til nævnet bl.a. anført:

"Jeg har lige talt med [navn] ang. vores diesel, (bjergningsselskab, ...) Vores diesel har de haft opbevaret på plastdunke, men dieselen er nu brugt til andre ting."

Nævnet besluttede på et nævnsmøde at udsætte sagen, da det var nødvendigt at indhente flere oplysninger. Af sekretariatets brev af 22/2 2023 fremgår bl.a.:

"Vi skal ... bede jer oplyse hvem af parterne (klageren eller forsikringsselskabet) der hyrede bjergningsselskabet til bjergningen af båden."

Hertil svarede selskabet i e-mail af 6/3 2023 bl.a.:

"Til Ankenævnets brev af 22. februar 2023 kan oplyses, at det var selskabet, der hyrede bjergningsfirmaet til bjergning af båden."

Nævnet har fået forelagt bilag, hvoraf nogle gengives nedenfor. Af selskabets brev af 5/9 2017 til klageren fremgår bl.a.:

"Nye betingelser for din bådforsikring på:

...

Pantaenius har valgt at ændre din kaskoforsikring til en All RISK forsikring og udvider dækningen, så vi ved skader på din båd kan dække din hjemtransport eller leje af en anden båd.

...

Dette ændres ved kaskoforsikringen.

Kaskoforsikringen bliver en All Risk forsikring. Efter de betingelser, som du har i dag, dækker din forsikring skader ved strandning, vandindtrængning, synkning, grundstødning, kollision, rig skader, ulykke, force majeure, brand, sviden og ulmen, kortslutning, lynnedslag, tyveri, indbrud og transportskader. Disse skadetyper dækker de nye betingelser også. Men nu skriver vi kort og godt i de nye betingelser, at forsikringen dækker skader ved alle risici som båden er udsat for, hvis ikke

skaden direkte er undtaget i betingelserne. Det bliver herefter op til selskabet at dokumentere, hvis en skade ikke skulle være dækket."

Af forsikringsbetingelserne fremgår bl.a.:

"§1 Det forsikrede

Det forsikrede er det i policen anførte fartøj, dets maskiner, tekniske udstyr, inventar og tilbehør, joller, ekstraudstyr og fartøjets registrerede trailer og navngivet stativ, hvis trailer og stativ er anført i policen med særskilte forsikringssummer. Personlige effekter ombord på fartøjet er også forsikret for 2% af bådens forsikringssum, dog maksimalt DKK 40.000, medmindre højere sum er aftalt i policen.

...

§3 Dækningsomfang

Forsikringsselskabet bærer alle risici, som det forsikrede er udsat for, i forsikringens løbetid.

§4 Supplerende dækning

1. Transport

a) Transporter af fartøjet over land samt på flod og transporter på trailer med færge er dækket af forsikringen i Europa eller i det større sejladsområde, der er anført i policen, medmindre transportmidlerne er uegnede, eller den forsikrede genstand ikke er forsvarligt lastet og sikret. Løse genstande er dækket mod tyveri, såfremt de er låst inde eller på anden måde forsvarligt sikret. Sø- og lufttransporter af det forsikrede, bortset fra selve fartøjet og personlige effekter, er dækket overalt i verden.

b) Hvis der er tegnet en separat transportforsikring, dækker kaskoforsikringen også søtransporter af selve det forsikrede fartøj, idet omfang søtransporten ikke dækker søtransporten (subsidiær dækning). Kaskoforsikringen dækker ikke en eventuel selvrisko, der skal betales i henhold til transportdækningen.

2. Bjergning, fjernelse af vrug og tabsbegrænsning

Forsikringsselskabet dækker udgifter, særlig til tredjeparts bjergningshjælp og anden assistance, som den forsikrede med rimelighed kunne anse for nødvendige i tilfælde af tab med henblik på at afværge eller begrænse tabet (Fællesbetingelser afsnit D, §5.2), også selv om dette ikke fører til det ønskede resultat. Det samme gælder nødvendige udgifter til fjernelse af vrug og bortskaffelse. Dækningen af udgifter vil ikke blive trukket fra forsikringssummen.

...

Ordliste

....

Teknisk udstyr

Nødvendigt og sædvanligt udstyr til sikker drift af fartøjet.

Tilbehør

Løsøre, som, selv om de ikke er en del af fartøjet, permanent tjener fartøjets anvendelse og derfor har en rumlig sammenhæng med fartøjet. Tilbehør erhverves derfor specifikt til fartøjet og opbevares sædvanligvis permanent på fartøjet."

Ankenævnet for Forsikring

4.

99058

Nævnet udtaler:

Klagerens båd stødte på grund. Selskabet rekvirerede bjergning af båden til et værft i nærliggende havn. Båden blev senere bugseret til et andet værft, hvor den blev repareret. Klageren kræver erstatning for 1050 liter diesel til dagspris 19,75 kr. Klageren har anført, at bjergnings-selskabet tømte dieselen fra båden, idet det var brandfarligt at bjerger båden med så meget diesel. Klageren har anført, at "jeg har lige talt med [navn] ang. vores diesel, (bjergningsselskab ...) Vores diesel har de haft opbevaret på plastdunke, men dieselen er nu brugt til andre ting".

Selskabet har afvist at erstatte dieselen, idet dieselolie ikke er en del af det forsikrede. Selskabet har anført, at hvis dieselbeholdning skulle have været medforsikret, skulle det have været angivet i betingelserne, at fartøjets beholdning af drivmiddel var medforsikret. Selskabet har oplyst, at "det var selskabet, der hyrede bjergningsfirmaet til bjergning af båden."

Efter en gennemgang af sagen finder nævnet, at selskabet hæfter for det tab, som bjergningsselskabet har påført klageren, ved at dieselen er blevet anvendt til andre ting. Selskabet skal derfor dække den mistede diesel.

Nævnet har blandt andet lagt vægt på, at selskabet indgik aftale med bjergningsselskabet om at bjerger båden, hvorfor selskabet hæfter for fejl og mangler, som måtte være ved bjergningsselskabets arbejde.

Nævnet har også lagt vægt på, at bjergningsselskabet tømte dieselen fra båden, at det må lægges til grund, at dieselen blev opbevaret hos bjergningsselskabet, og at dieslen derefter er anvendt til andre ting. Som sagen foreligger oplyst, må det anses for en fejl – som kan tilskrives bjergningsselskabet - at dieslen er blevet brugt, og ikke er søgt udleveret til klageren.

Det, som selskabet i øvrigt har anført, kan ikke føre til andet resultat.

Ankenævnet *for* Forsikring

5.

99058

Som følge heraf

b e s t e m m e s :

Selskabet, Allianz Global Corporate & Speciality SE v/Pantaenius A/S, skal erstatte klagerens diesel. Erstatningen forrentes efter forsikringsaftalelovens § 24.

Klagegebyret tilbagebetales.



Jens Kruse Mikkelsen
formand